

Onderwerp

Datum collegevergadering	14 juli 2026
Thema programmabegroting	Masterplan Veluwezoom
Portefeuillehouder	Paul Hofman
Zaaknummer	2024-004967

Samenvatting

Voorgesteld wordt om een eenmalige subsidie van € 170.000 te verlenen aan de Stichting Duurzaam Vervoer Veluwezoom i.o. De subsidie is bedoeld voor de uitvoering van een driejarige pilot voor aanvullend duurzaam vervoer op en rond de Veluwezoom, zoals deze in de aanvraag van de Stichting is verwoorde. De aanvraag past binnen de eerder vastgestelde nadere regeling en is de enige ingediende aanvraag die tijdens de openstelling van de regeling is binnengekomen. De kosten worden volledig gedekt uit de Regiodeal Veluwe Extra die in 2024 door de Provincie Gelderland aan de gemeente Rheden is toegekend.

Voorgesteld besluit

1. De eenmalige subsidie ter grootte van € 170.000,- te verlenen en bij wijze van voorschot verstrekken aan de Stichting Duurzaam Vervoer Veluwezoom (i.o.), die de aanvraag heeft ingediend in het kader van de Netwerksubsidie aanvullend duurzaam vervoer Veluwezoom (besluit in bijlage 1).
2. De teammanager te mandateren om meer partijen toestemming te geven om aan de pilot van het samenwerkingsverband deel te nemen, indien zij daarvoor bij de gemeente een de-minimisverklaring hebben ingediend en voldoen aan de voorwaarden voor toetreding.

Inleiding

In juni 2022 heeft de gemeenteraad het Masterplan Veluwezoom en het bijbehorende Uitvoeringsprogramma (geamendeerd) vastgesteld. Sindsdien zijn verschillende subsidies aangevraagd en toegekend en is de uitvoering van de deelprojecten opgestart.

In het kader van de subsidie die vanuit de Regiodeal Veluwe is verleend, is de gemeente en Natuurmonumenten in 2023 gevraagd om met een voorstel te komen voor een pilot voor het zogenaamde duurzaam aanvullend vervoer op en rond de Veluwezoom. De insteek hierbij is dat de kosten voor de pilot vanuit de Regiodeal tot een totaalbedrag van € 200.000,- worden vergoed.

Op 3 februari 2026 heeft uw college de nadere regeling Netwerksubsidie aanvullend duurzaam vervoer Veluwezoom vastgesteld (bijlage 2). Deze regeling is tussen februari en april 2026 opengesteld. Naar aanleiding hiervan heeft één samenwerkingsverband van ondernemers een subsidieaanvraag ingediend die aan de gestelde voorwaarden voldoet (bijlagen 3 t/m 9). Het gaat hierbij om de Stichting duurzaam vervoer Veluwezoom i.o. (verder 'het samenwerkingsverband'). Voorgesteld wordt om aan genoemd samenwerkingsverband een subsidie van € 170.000 te verlenen en direct toe te kennen.

De uitvoering van de pilot kan gebeuren door de partijen (ondernemers) die bij het samenwerkingsverband zijn aangesloten en die de zogenaamde de-minimisverklaring hebben ondertekend. Op dit moment zijn er 5 partijen die deze verklaring hebben ondertekend en alleen deze partijen zijn dus gerechtigd om aan te sluiten bij, en deel te nemen aan, de pilot van het samenwerkingsverband. Het is ook voor andere partijen mogelijk om mee te doen, maar daarvoor is het wel een vereiste dat zij voorafgaand daaraan ook de de-minimisverklaring bij de gemeente aanleveren en de gemeente deze goedkeurt.

Beoogd effect

De subsidieregeling moet worden gezien als een eenmalige ondersteuning bij het opzetten van een pilotsysteem voor aanvullend duurzaam vervoer. De regeling stelt het samenwerkingsverband van ondernemers in staat om te investeren in het systeem. De exploitatie ervan is een verantwoordelijkheid van, en komt ook voor rekening van, het samenwerkingsverband.

De insteek is dat de pilot 3 jaar functioneert. De exploitatie van het systeem komt voor rekening van het samenwerkingsverband. De nu voorliggende aanvraag voldoet aan de gestelde voorwaarden. Met het verlenen van de subsidie kan het samenwerkingsverband de pilot opzetten.

Argumenten

1.1 *Aanvraag voldoet aan de voorwaarden*

Het samenwerkingsverband van ondernemers heeft als enige partij een aanvraag voor de subsidie ingediend die voldoet aan de gestelde randvoorwaarden en past binnen het beschikbare budget. Omdat er geen andere partijen zijn die een aanvraag hebben ingediend is geen afweging tussen de aanvragen nodig en kan de aanvraag worden gehonoreerd.

1.2 *Regeling toegankelijk voor enkele partijen*

Niet alle bij het samenwerkingsverband aangesloten partijen hebben de de-minimisverklaring ondertekend en ingediend. Deelname aan de pilot staat vooralsnog alleen open voor de vijf partijen die de de-minimisverklaring hebben ingediend. Partijen die in een later stadium willen meedoen, zullen daarvoor eerst een de-minimisverklaring moeten indienen bij de gemeente.

1.3 *Aanvraag past binnen financiële randvoorwaarden*

Het samenwerkingsverband vraagt om een subsidie van € 170.000.-. Dit bedrag komt overeen met het beschikbare budget en kan worden gedekt uit de Regiodeal Veluwe Extra die de gemeente in 2024 heeft ontvangen.

2.1 *Mandatering werkt sneller en scheelt aparte collegevoorstellen*

Naar verwachting zullen zich in de komende periode meer partijen bij het samenwerkingsverband willen aansluiten en de de-minimisverklaring aanleveren. Om te voorkomen dat voor iedere extra partij die zich aanmeldt een apart collegebesluit moet worden genomen, wordt voorgesteld om de toetsing van deze verklaringen en het verlenen van toestemming om mee te doen aan de pilot te mandateren aan de manager van het Team Ruimtelijke Ontwikkeling.

Kanttelingen en/of risico's

1.1 *Gemeente speelt geen rol in exploitatie*

Het gaat om een eenmalige en maximale subsidie. Als de pilot niet werkt zoals het samenwerkingsverband verwacht, zal de gemeente in geen geval bijdragen aan het dekken van eventuele tekorten in de pilot.

Financiën

Met het toekennen van de subsidie aan het samenwerkingsverband is een bedrag van € 170.000 gemoeid. Dit bedrag wordt volledig gedekt uit de op 17 juli 2024 aan de gemeente Rheden toegekende Regiodeal Veluwe. De bijbehorende provinciale beschikking is bijgevoegd als bijlage 10.

	Bedrag (€)	Jaarschijf / jaarschijven
Eenmalige uitgaaf:	€ 170.000,-	0
Investering:	0	0
Structurele lasten:	0	0

Uitvoering

De subsidie zal ter beschikking worden gesteld aan het samenwerkingsverband. De verdere uitvoering van de pilot is een verantwoordelijkheid van het samenwerkingsverband waaraan de subsidie wordt toegekend.

De gemeente zal jaarlijks een evaluatiegesprek voeren met het samenwerkingsverband over de stand van zaken.

Participatie en communicatie

Het besluit zal via de geëigende wegen worden gepubliceerd en staat gedurende 6 weken open voor bezwaar.

Na besluitvorming in het college zal de communicatie hieromtrent samen met het samenwerkingsverband worden uitgevoerd.

Bijlagen

Bijlage 1: Subsidiebesluit verlening en vaststelling

Bijlage 2: Nadere regeling Netwerksubsidie aanvullend duurzaam vervoer Veluwezoom

Bijlage 3: Subsidieaanvraag Stichting duurzaam vervoer Veluwezoom i.o.

Bijlage 4: handtekeningenlijst bij subsidieaanvraag

Bijlagen 5 t/m 9: De-minimisverklaringen deelnemende partijen

Bijlage 10: Provinciale beschikking subsidie Regiodeal Veluwe

De Steeg, 14 juli 2026

Burgemeester en wethouders van Rheden,

COLLEGEVOORSTEL

Carol van Eert,
burgemeester

Bart Drewes,
gemeentesecretaris