

Onderwerp

Afdoen motie 'Een veilige en eenduidige provinciale aanpak van de gehele Kanaalweg N786'.

Datum 12 mei 2026

Thema programmabegroting Mobiliteit en infra Industrie, innovatie en infrastructuur

Portefeuillehouder Ronald ter Hoeven

Zaaknummer

Kennis te nemen van

De afhandeling van de motie 'Een veilige en eenduidige provinciale aanpak van de gehele Kanaalweg' van 27 mei 2025. In deze motie verzoekt de raad het college om samen met de provincie Gelderland op zoek te gaan naar verbeteringen van de Kanaalweg qua herinrichting en snelheidsverlaging. De resultaten worden in deze raadsinformatiebrief met u gedeeld.

Kernboodschap

Tijdens de raadsvergadering van 27 mei 2025 heeft de raad unaniem [de motie](#) 'Een veilige en eenduidig provinciale aanpak van de gehele Kanaalweg' aangenomen. In deze motie staat het volgende verzoek aan het college:

'In overleg te gaan met Gedeputeerde Staten om te bezien wat de gemeente kan bijdragen om te bereiken dat ook het Rhedens deel van de Kanaalweg wordt meegenomen in de herinrichting en snelheidsverlaging.'

Met deze raadsinformatiebrief brengen we u op de hoogte van de uitkomsten van de gesprekken met de provincie Gelderland waarbij ook bewoners zijn betrokken en krijgt u een overzicht van de resultaten die zijn bereikt. De uitkomst is dat er op het Rhedense deel van de Kanaalweg geen snelheidsverlaging komt, maar wel een verbetering van de fietsoversteek Kanaalweg ter hoogte van de Broekdijk en een inhaalverbod. De gemeente draagt € 50.000, - bij aan de verbetering van deze fietsoversteek.

Knelpunten snelheidsverlaging Kanaalweg N786

Naar aanleiding van de motie is er bestuurlijk overleg gevoerd met de provincie over een mogelijke afwaardering van de maximumsnelheid op de Kanaalweg van 80 km/u naar 60 km/u. Het college begrijpt dat de Kanaalweg als verkeersonveilig wordt ervaren en betreurt de ongevallen die er hebben plaatsgevonden. Een snelheidsverlaging op dit wegvak zou op termijn kunnen bijdragen aan de verkeersveiligheid, de oversteekbaarheid en een vermindering van geluidsbelasting. Dit hebben we ook nogmaals benadrukt in overleg met de provincie.

Het snelheidsregime op de Kanaalweg hangt echter nauw samen met het omliggende wegennet. Een verlaging van de toegestane maximumsnelheid op de Kanaalweg heeft tot gevolg dat een substantieel deel van het (doorgaand) verkeer andere routes dan de Kanaalweg kiest. De maximumsnelheid en intensiteit op de Kanaalweg hebben in deze context een direct verband met de maximumsnelheid en verkeersintensiteit op de Harderwijkerweg die door de bebouwde kommen van Laag-Soeren en Dieren loopt.

Gedeputeerde Staten hebben naar aanleiding van [motie 25M42/43](#) van Provinciale Staten onderzocht wat het effect op het onderliggend wegennet is van een verlaging van de toegestane maximumsnelheid op de Kanaalweg naar 60 km/u.

Daaruit blijkt dat bij een snelheidsverlaging naar 60 km/u een aanzienlijk deel van al het verkeer op de Kanaalweg een snellere route krijgt via de Harderwijkerweg, zolang deze de huidige weginrichting en een maximumsnelheid van 50 km/u houdt. Daardoor zal er substantieel meer verkeer via de Harderwijkerweg door Laag-Soeren en Dieren gaan rijden. Dat heeft negatieve gevolgen op de leefbaarheid, verkeersveiligheid en geluidsbelasting in de kernen van Laag-Soeren en Dieren en leidt tot extra stikstofdepositie (want meer verkeer dichterbij) op Natura 2000 gebied Veluwe.

Daarbij komt dat het project Traverse Dieren (afgerond 2019), de realisatie van de onderdoorgang van het spoor op de Kanaalweg en de nog af te sluiten Doesburgsedijk erop zijn gericht om het (doorgaande) verkeer juist via de Kanaalweg zo snel mogelijk om de kern van Dieren heen te leiden. Het afwaarderen van de Kanaalweg naar 60 km/u zou deze maatregelen en investeringen weer voor een belangrijk deel tenietdoen.

Conclusie snelheidsverlaging.

Een afwaardering van de maximumsnelheid naar 60 km/u op de Kanaalweg, inclusief een daarmee samenhangende kostbare aanpassing van de weginrichting, is in deze context niet wenselijk en niet aan de orde.

De wens tot afwaardering komt pas weer in beeld als de Harderwijkerweg in Dieren ook is afgewaardeerd, waarbij er een geloofwaardige en duidelijke snelheidsverlaging naar 30 km/u is gerealiseerd. Deze route door de kernen van Laag-Soeren en Dieren wordt naar verwachting vanaf dat moment pas minder aantrekkelijk t.o.v. de Kanaalweg, waardoor dan pas via metingen kan worden geconstateerd of er minder verkeer via de Harderwijkerweg door Dieren rijdt. De gemeente is voornemens om op termijn de Harderwijkerweg grotendeels in te richten als en af te waarderen naar een gebiedsontsluitingsweg 30 km/u (GOW30). Dit is opgenomen in het Mobiliteitsprogramma (2026). Gezien het recente groot onderhoud aan de Harderwijkerweg (afgerond begin 2023) staat een herinrichting naar GOW30 niet op korte termijn gepland. Pas nadat de Harderwijkerweg als GOW30 is ingericht, onderzoeken we samen met Provincie Gelderland opnieuw welke effecten een afwaardering van de Kanaalweg naar 60 km/u hebben.

Inhaalverbod en fietsoversteken

In het bestuurlijk overleg hebben wij ook met de provincie gesproken over het instellen van een inhaalverbod op de Kanaalweg en het verbeteren van de fietsoversteken ter hoogte van de Broekdijk en de Kappersweg.

Inhaalverbod

De provincie staat welwillend tegenover het instellen van een inhaalverbod vanaf de bebouwde komgrens van Dieren tot de gemeentegrens, aansluitend op het al bestaande inhaalverbod op de Dierenseweg in de gemeente Brummen. Daarmee wordt de verkeersveiligheid verbeterd. Deze maatregel wordt tegelijkertijd met het maatregelenpakket van de Koersnota gerealiseerd.

Fietsoversteken Broekdijk en Kappersweg

Daarnaast hebben we nogmaals de ervaren onveiligheid van de fietsoversteken Broekdijk en Kappersweg bij de provincie benadrukt en gevraagd wat er mogelijk is in het kader van financiering om toch maatregelen te nemen bij de oversteken. Daarbij hebben provincie en gemeente geconstateerd dat bij de fietsoversteek ter hoogte van de Kappersweg de ruimte ontbreekt om infrastructurele maatregelen te nemen. Wel hebben wij samen met de provincie middelen beschikbaar gesteld waaruit een beperkte aanpassing van de fietsoversteek bij de Broekdijk kan worden gerealiseerd. Provincie draagt twee derde van de kosten; de gemeente één derde (€50.000,-).

Vervolg

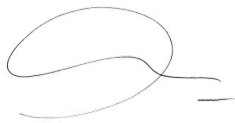
Provincie en gemeente blijven samenwerken aan de planvoorbereiding en realisatie van de hierboven beschreven extra maatregelen. Daarbij blijven we ook de betrokken belangengroepen Soerens belang en DINO informeren. Met deze brief is de motie afgedaan.

Wij vertrouwen erop u met deze brief voldoende te hebben geïnformeerd.

Bijlagen

1. Schetsontwerp verbeterde fietsoversteek Kanaalweg

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Rheden,



Carol van Eert,
burgemeester



Bart Drewes,
gemeentesecretaris