

## Onderwerp

# Afdoen motie 'Een veilige en eenduidige provinciale aanpak van de gehele Kanaalweg'.

Datum collegevergadering 12 mei 2026

Thema programmabegroting Mobiliteit en infra Industrie, innovatie en infrastructuur

Portefeuillehouder Ronald ter Hoeven

Zaaknummer

## Samenvatting

Met bijgevoegde raadsinformatiebrief wordt de raad op de hoogte gebracht van de uitkomsten van de gesprekken met de provincie Gelderland, waarbij ook bewoners zijn betrokken en krijgt de raad de resultaten van de motie van 27 mei 2025. De uitkomst van de gesprekken is dat er op het Rhedense deel van de Kanaalweg geen snelheidsverlaging naar 60 km/u komt, maar wel een verbetering van de fietsoversteek Kanaalweg ter hoogte van de Broekdijk en een inhaalverbod. De gemeente draagt € 50.000, - bij aan de verbetering van deze fietsoversteek.

## Voorgesteld besluit

1. De gemeenteraad met bijgaande raadsinformatiebrief te informeren over de wijze van afhandeling van de motie 'Een veilige en eenduidige provinciale aanpak van de gehele Kanaalweg N786'.
2. Door het verzenden van de raadsinformatiebrief de motie af te doen.

## Inleiding

Tijdens de raadsvergadering van 27 mei 2025 heeft de raad unaniem [de motie](#) 'Een veilige en eenduidig provinciale aanpak van de gehele Kanaalweg' aangenomen. Deze motie gaat over het volgende verzoek aan het college:

*'In overleg te gaan met Gedeputeerde Staten om te bezien wat de gemeente kan bijdragen om te bereiken dat ook het Rhedens deel van de Kanaalweg wordt meegenomen in de herinrichting en snelheidsverlaging.'*

Naar aanleiding van de motie is er bestuurlijk overleg gevoerd met de provincie over een mogelijke afwaardering van de maximumsnelheid op de Kanaalweg van 80 km/u naar 60 km/u. Daarnaast zijn er nog twee verbeteringen van de Kanaalweg bestudeerd namelijk een inhaalverbod en een verbetering van de oversteekbaarheid voor fietsers en voetgangers.

## Beoogd effect

Met dit voorstel willen we een keuze maken die bijdraagt aan de verkeersveiligheid van de gehele kern Laag-Soeren en Dieren en niet alleen betrekking heeft op de Kanaalweg.

## Argumenten

1. *Bij een snelheidsverlaging op de Kanaalweg verschuift het verkeer.*  
Het verlagen van de maximumsnelheid op de Kanaalweg heeft een direct verband met de maximumsnelheid en verkeersintensiteit op de Harderwijkerweg. Het leidt ertoe dat het drukker wordt binnen de bebouwde kommen van Laag-Soeren en Dieren.
2. *Verkeer om de kernen heenleiden.*  
Het project Traverse Dieren (afgerond 2019), de onderdoorgang van het spoor op de Kanaalweg en de nog af te sluiten Doesburgsedijk zijn zeer kostbare investeringen die erop gericht zijn om het (doorgaande) verkeer juist via de Kanaalweg zo snel mogelijk om de

kern van Dieren heen te leiden. Het afwaarderen van de Kanaalweg naar 60 km/u zou deze maatregelen en investeringen weer voor een belangrijk deel tenietdoen.

3. *Er zijn andere uitvoerbare maatregelen te nemen.*

Een inhaalverbod en de verbetering van de fietsoversteek ter hoogte van de Broekdijk zijn maatregelen die kunnen worden doorgevoerd en waarvoor het college al financiële middelen beschikbaar heeft gesteld.

## Kanttekeningen en/of risico's

1. *Door provinciale staten zijn een tweetal [moties 25M42/43](#) aangenomen over dit onderwerp. Beide moties zijn zeer recent door gedeputeerde staten afgehandeld. Hier kan vanuit provinciale staten nog een reactie op komen. Er is nu pas de gelegenheid om onze raad te informeren en het is zaak dat zo spoedig mogelijk te doen.*

## Financiën

Op 31 maart 2026 heeft het college [een besluit](#) genomen voor de gemeentelijke bijdrage.

	Bedrag (€)	Jaarschijf / jaarschijven
Eenmalige uitgaaf:	0	0
Investering:	0	0
Structurele lasten:	0	0

## Uitvoering

De aanpassingen worden meegenomen in de uitvoering van de maatregelen zoals deze zijn vastgelegd in de Koersnota Eerbeek-Loenen.

## Participatie en communicatie

Provincie en gemeente blijven samenwerken aan de planvoorbereiding en realisatie van de hierboven beschreven extra maatregelen. Daarbij blijven we ook de betrokken belangengroepen Soerens belang en DINO informeren.

## Bijlagen

1. Concept raadsinformatiebrief afdoen motie 27 mei 2025.
2. Schetsontwerp verbeterde oversteek Kanaalweg.

De Steeg, 12 mei 2026

Burgemeester en wethouders van Rheden,

Carol van Eert,  
burgemeester

Bart Drewes,  
gemeentesecretaris