Geachte raadsleden, college en andere aanwezigen.

Mijn naam is [redacted], [redacted] Ik spreek namens een groot aantal bewoners van de Ringallee.

De afgelopen maanden kwam er druppelsgewijs informatie tot ons over de herinrichting van de Hoofdstraat in Velp. Oproepen tot klankbordgroepen en informatieavonden hebben wij niet ontvangen of gemist.

Toch is het als directe belanghebbenden van groot belang dat wij tijdig en juist geïnformeerd worden over een zo belangrijke beslissing als de herinrichting van de hoofdverkeersader in Velp. Alleen al vanwege het effect ervan op die andere belangrijke verkeersader, de Ringallee.

De Ringallee is een zeer drukke weg waar vaak te hard wordt gereden en waar veel (jeugdige) fietsers, auto's en bussen zich verplaatsen. De N785 is volgens de landelijke criteria geen veilige 50-km-weg. De provincie noemt de N785 door Velp tegenwoordig zelfs een van de meest verkeersonveilige locaties in Gelderland. De provincie gaat deze weg herinrichten, maar loopt bij het nemen van maatregelen aan tegen fysieke beperkingen. Hoe verhoudt zich dat tot de gevolgen van de herinrichting van de Hoofdstraat, waardoor meer verkeer juist over de Ringallee geleid wordt?

Wij zien ook dat de Hoofdstraat wat overzichtelijker en aantrekkelijker mag worden, maar horen alleen maar negatieve geluiden over de overgebleven 2 voorkeursvarianten. Niet alleen van bewoners van andere straten zoals de Rozendaalselaan en Kerkallee, maar ook van ondernemers aan en rond de Hoofdstraat.

De huidige varianten lijken dus alleen verliezers op te leveren.

Ook vragen wij ons af of andere belanghebbenden wel goed geïnformeerd zijn, ik denk daarbij aan scholen waarvan de leerlingen over een nog drukkere, toch al onveilige weg moeten gaan fietsen (Rhedens, Daalhuizen, etc.)

Vorige week namen wij kennis van een aantal tekeningen van de gemeente, met roodgekleurde straten, met de vermelding NO GO, wat moeten we ons daarbij voorstellen?

Samengevat hebben wij de volgende vragen:

- Streven de huidige plannen hun doel niet voorbij?
- Hoe verhouden de plannen zich tot de herinrichting van de N785?

Ook verzoeken wij het volgende:

- Wij ontvangen graag de rapporten en modellen waarin de toename van verkeersbewegingen onderbouwd zijn.
- Wij willen graag een verklaring voor de roodgekleurde straten die als NO GO worden aangeduid.

Dank voor uw aandacht.

Namens de Ringallee

[redacted]

6 oktober 2026



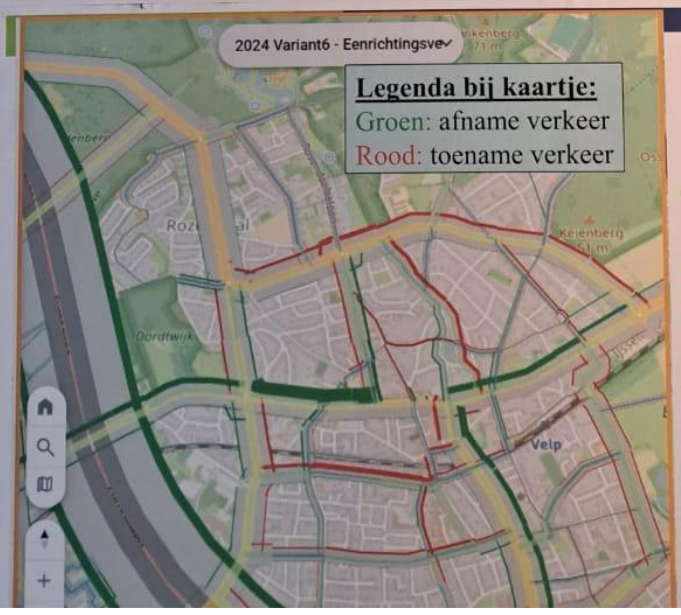


Opvallende wegvakken

- 'Ringen noord en zuid'
- Rozendaalseln
- Kerkallee
- Oranjestraat (niet in vk-model)
- [redacted]raat
- P-Vlashof en Wilhelminastraat

Legenda bij wegvakken:
Groen: acceptabel
Geel: aandacht
Rood: 'No go'

gemeente Rheden



Opvallende wegvakken

- 'Ringen noord en zuid'
- Kerkallee (O->W)
- Overbeeklaan - Bosweg (Z->N)

Legenda bij wegvakken:
Groen: acceptabel
Geel: aandacht
Rood: 'No go'