gemeente Rheden

Nadere regels Verlengde Private Aansluitingen

Het college van burgemeester en wethouders;

gelet op de artikelen 4:81, eerste lid, 4:83 en 1:3, vierde lid, van de Algemene wet bestuursrecht en 2.10D van de Algemene Plaatselijke Verordening Rheden.

overwegende dat het gewenst is om nadere regels vast te stellen over Verlengde Private Aansluitingen (VPA), omdat we duidelijkheid willen verschaffen over hoe we VPA's mogelijk maken in onze gemeente;

b e s l u i t :

vast te stellen: de **Nadere regels Verlengde Private Aansluitingen**

Artikel 1 Begripsbepaling

In deze nadere regels wordt verstaan onder:

a. elektrisch voertuig: elk voertuig dat op de openbare weg mag rijden, geheel of gedeeltelijk op elektriciteit kan rijden en voorzien is van een stekker om op te laden;
b. verlengde private aansluiting: particuliere netaansluiting die wordt gebruikt voor het opladen van een elektrisch voertuig op een openbare parkeerplaats met een laadkabel vanaf particulier terrein;
c. gebruiker; de gebruiker van de verlengde private aansluiting;
d. laadkabel: fysieke verbinding tussen het laadpunt en het elektrische voertuig bestemd voor de overbrenging van elektrische energie, zoals geleverd bij de auto of gelijkwaardig daaraan;
e. opladen: het gedurende een aaneengesloten periode overbrengen van elektrische energie van een laadpunt naar een elektrische auto;
f. kabelmat: mat bedoeld om kabels veilig af te dekken in de openbare ruimte;
g. verordening: Algemeen Plaatselijke Verordening Rheden

Artikel 2. Uitzondering op verbodsbepaling

Het verbod in artikel 2:10A, eerste lid, van de verordening geldt niet voor een verlengde private aansluiting als wordt voldaan aan de voorschriften voor het gebruik en eisen zoals genoemd in artikelen 2 tot en met 5.

Artikel 3. Algemene eisen

1. De eigenaar van de verlengde private aansluiting beschikt niet over een parkeerplaats op eigen terrein.
2. Het oplaadpunt dat wordt gebruikt voor het opladen van een elektrisch voertuig op een openbare parkeerplaats, bevindt zich op het eigen, particuliere terrein van de gebruiker/bezitter van de verlengde private aansluiting.
3. Een verlengde private aansluiting wordt alleen gebruikt wanneer de openbare parkeerplaats direct naast, voor of achter de woning van de gebruiker ligt.

Artikel 4. Voorschriften voor het gebruik van de verlengde private aansluiting

1. Tussen 06:00 uur en 22:00 uur verwijderen gebruikers de verlengde private aansluiting zo spoedig mogelijk na het opladen van het voertuig.
2. Gebruikers dekken de laadkabel over de gehele lengte waar deze de stoep raakt af door een kabelmat die voldoet aan de onder artikel 5 gestelde eisen.
3. Gebruikers leggen de laadkabel en kabelmat niet over een rijbaan, fietspad of openbaar groen.
4. Gebruikers leggen de laadkabel en kabelmat strak en vlak en veroorzaken geen hinder of gevaar.
5. Gebruikers leggen de laadkabel op de kortst mogelijke manier van het oplaadpunt naar het elektrische voertuig over de stoep.

Artikel 5. Eisen aan de laadkabel en kabelmat:

1. De in artikel 1 genoemde uitzondering geldt alleen voor het gebruik van een verlengde private aansluiting die voldoet aan de volgende eisen:
   a) De kabelmat heeft een antislipprofiel en/of is gemaakt van antislipmateriaal.
   b) De kabelmat kan niet opwaaien en weegt minimaal 5,5 kg om dit tegen te gaan.
   c) De kabelmat heeft een maximale dikte van vijf millimeter en heeft bij voorkeur een sleuf voor de kabel, zodat de kabel vlak en stabiel blijft liggen;
   d) De kabelmat heeft (reflecterende) geel-zwarte strepen als markering van de langste zijden van de mat of de zijden van de mat die door bijvoorbeeld voetgangers worden gebruikt.
   e) De laadkabel heeft een CE-markering, is ononderbroken en niet beschadigd.
2. De in artikel 1 genoemde uitzondering geldt niet voor alternatieven op de hiervoor omschreven kabelmat, zoals een kabelgoot, een kabelarm of een kabelbrug.

Artikel 6. Overige bepalingen

1. Gebruikers leven de geldende parkeerregels na. Men kan door het gebruik van een verlengde private aansluiting geen rechten ontlenen op een openbare parkeerplaats aan huis om daar op te laden. Ook andere mensen mogen daar hun auto parkeren.
2. Het gebruik van een verlengde private aansluiting mag geen schade veroorzaken aan eigendommen van de gemeente of derden.
3. De gebruiker is aansprakelijk voor eventuele schade door het gebruik van de VPA veroorzaakt door de gebruikte kabel of kabelmat.

Artikel 7 Inwerkingtreding en citeertitel

1. Deze nadere regels treden in werking op de dag na bekendmaking.
2. Deze nadere regels worden aangehaald als ‘Nadere regels Verlengde Private Aansluitingen’.

Aldus vastgesteld in de openbare collegevergadering van 10 november 2026.

Het college voornoemd,

De Steeg,

Carol van Eert, burgemeester.

Bart Drewes, gemeentesecretaris.

Algemene toelichting

Met deze nadere regels wil het college duidelijkheid verschaffen over de voorwaarden, criteria en condities die van toepassing zijn op het gebruik van verlengde private aansluitingen (VPA’s) voor het opladen. In dit besluit zijn de volgende overwegingen meegenomen:

- er zijn volop ontwikkelingen op het gebied van elektrisch rijden en laadinfrastructuur en een verlengde private aansluiting is in sommige gevallen aanvaardbaar en daarmee een mogelijkheid om te voorzien in de behoefte om elektrische voertuigen op te laden;
- het gebruik van een verlengde private aansluiting mag niet leiden tot gevaar of hinder voor mensen op de stoep;
- het advies van de voorzitter van de Algemene Senioren Vereniging Rheden-Rozendaal en Werkgroep Onbeperkt Meedoen is meegenomen;
- ervaringen met VPA’s van buurgemeenten Arnhem, Brummen, Doesburg, 1Stroom zijn meegenomen;
- er is een afweging gemaakt tussen de verschillende alternatieven die op dit moment beschikbaar zijn, en een keuze gemaakt voor de kabelmat. In bijlage 1 is een voorbeeld van een geschikte mat weergegeven.