

Inrichting en Beheer Openbare Ruimte (IBOR)

Stand van zaken - juni 2026



Rheden

- Groot onderhoud Groenestraat



Groot onderhoud Groenestraat



Portefeuillehouder: Ronald ter Hoeven



Planbeschrijving

In de Groenestraat in Rheden moet groot onderhoud aan de verhardingen uitgevoerd worden. Het betreft het gedeelte vanaf het tankstation tot aan het plateau op de kruising met Koningsland/Siersteen. Tevens is er sprake van ernstige wortelopdruk rond de bomen. Het hoofdriool hoeft niet vervangen te worden en het projectgebied is al afgekoppeld. Vitens wil de bestaande waterleiding vervangen.



Wat is er besloten?

De asfaltverharding van de rijbaan wordt vervangen door een elementenverharding van straatbakstenen en de trottoirs worden vernieuwd. De rijbaan wordt versmald, waardoor er meer ruimte ontstaat voor de bestaande bomen. Het bestaande hoofdriool blijft gehandhaafd; de huis- en kolkaansluitingen worden, waar nodig wel vervangen. Vitens zal vooruitlopend op onze werkzaamheden de waterleiding gaan vervangen.



Participatie

De wijze van participatie is in samenspraak met communicatie en het PET in het participatieplan vastgelegd. Het Definitief Ontwerp is op dinsdag 12 mei 2026 tijdens een informatiebijeenkomst met de bewoners en andere stakeholders besproken en is met een paar kleine aanpassingen vastgesteld.



Stand van zaken

Momenteel worden het bestek en de tekeningen opgesteld om zodoende ook de aanbestedingsprocedure op te starten. Vitens is gestart met het vervangen van de waterleiding.



Planning

Vitens verwacht in december de werkzaamheden ten behoeve van het vervangen van de waterleiding af te kunnen ronden. De realisatie van onze werkzaamheden zal dan naar verwachting begin 2027 kunnen starten.



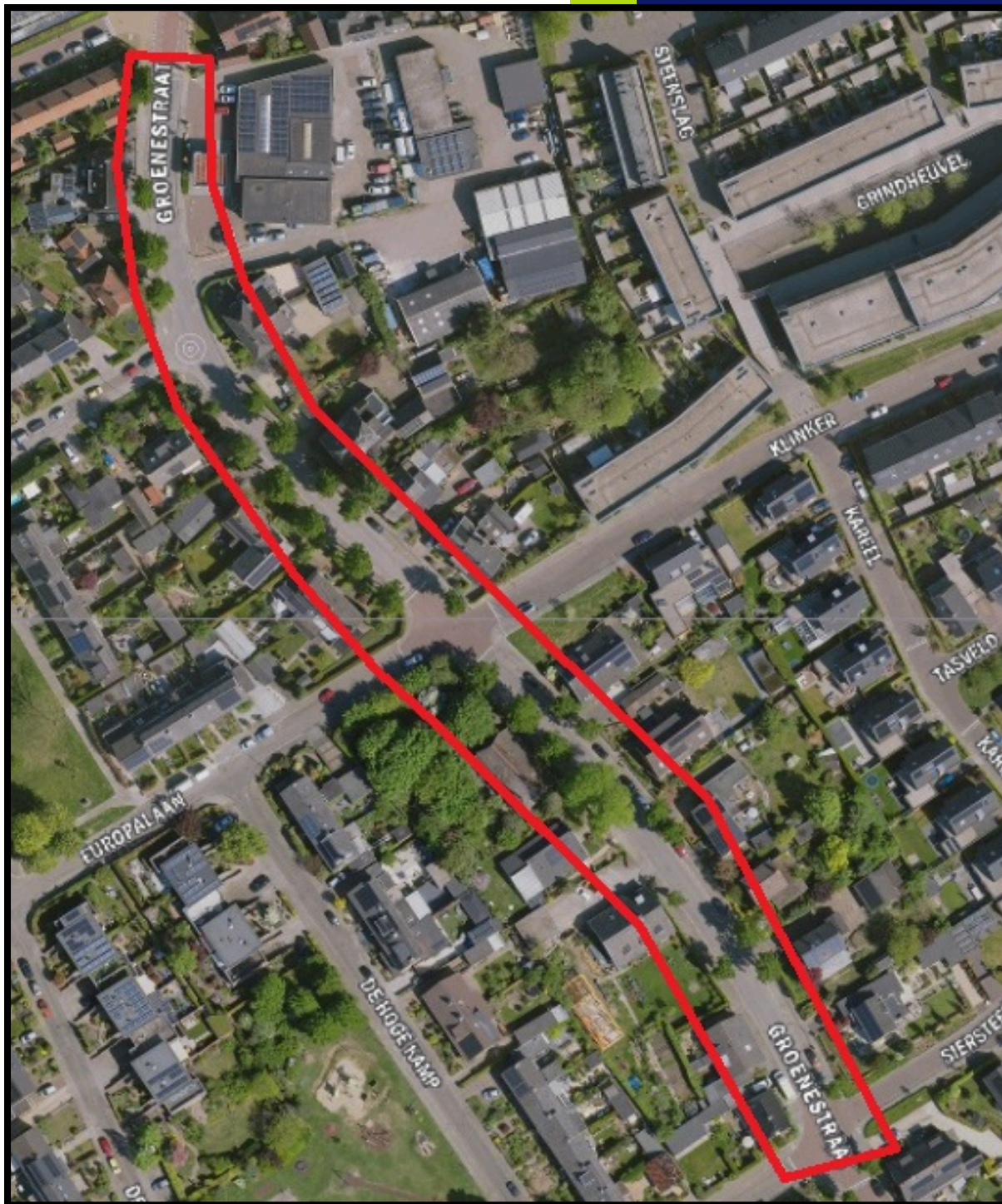
Geld

Het benodigde budget wordt beschikbaar gesteld vanuit het Watertakenplan Olburgen (WTPO), het Rehabilitatiefonds Wegen en Mobiliteit.



Risico's

- (Te) beperkt draagvlak voor het ontwerp.
Beheersmaatregelen: bewoners en andere belanghebbenden actief betrekken bij de totstandkoming van het ontwerp.
- De planning van ons project loopt vertraging op doordat de nutsbedrijven en/of hun onderaannemers de afspraken met betrekking tot de planning niet na (kunnen) komen.
Beheersmaatregelen: Planning Vitens intensief volgen en houden aan gemaakte afspraken; Bekijken of er werkzaamheden uitgevoerd kunnen worden voordat Vitens de waterleiding gaat vervangen.

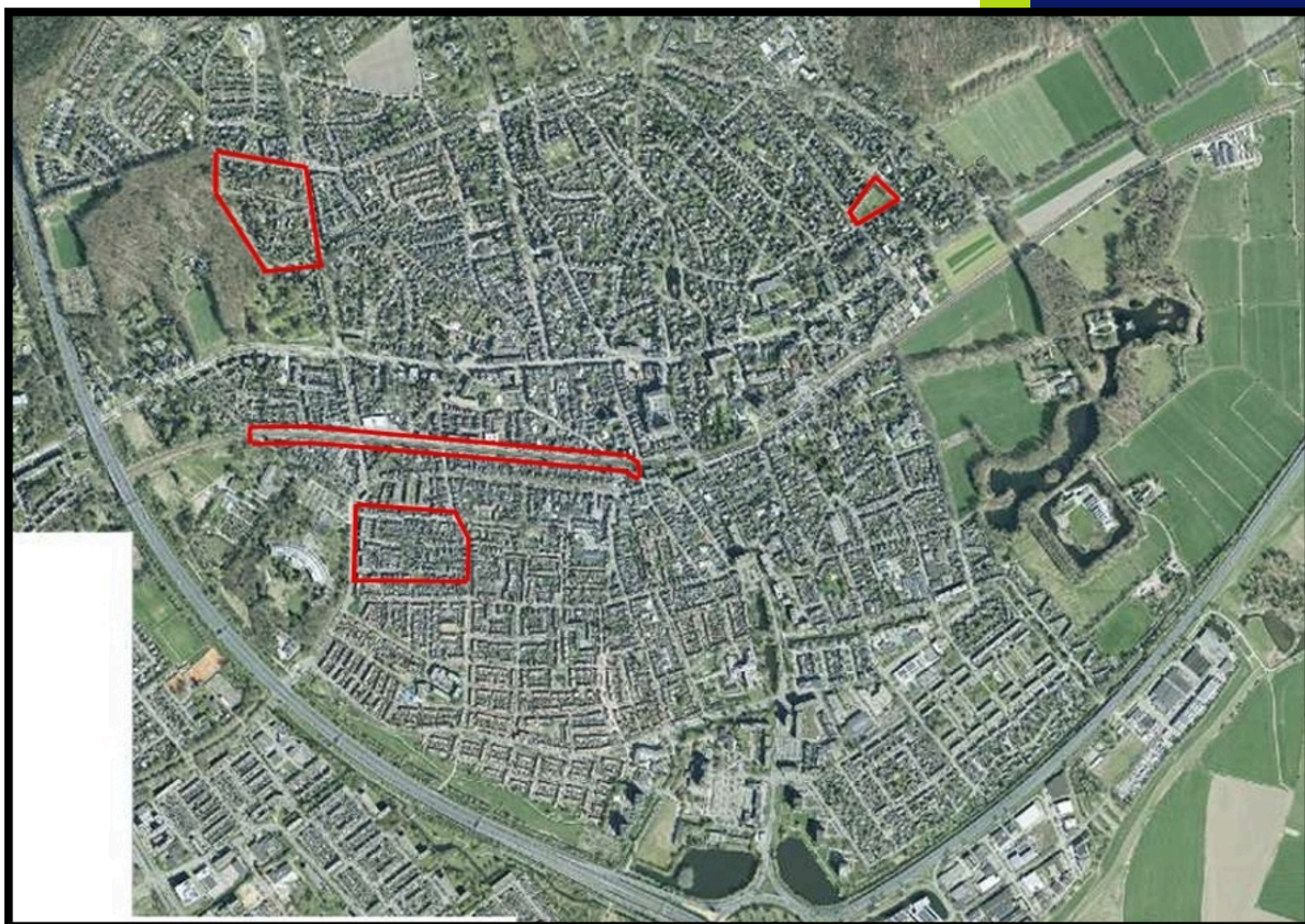


Figuur 1: Ligging

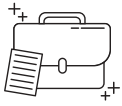


Velp

- Reconstructie cluster Annastraat
 - Reconstructie Zuider Parallelweg
 - Koning Willem-Alexanderplein
 - Groot onderhoud Componistenbuurt
-



Reconstructie cluster Annastraat



Portefeuillehouder: Ronald ter Hoeven



Planbeschrijving

De riolering in de Annastraat, Looierstraat, Jacobastraat, Janstraat en De Eersteling is aan vervanging toe. In dit project bekijken we de gehele openbare ruimte en nemen we maatregelen op het gebied van duurzaamheid, groen, biodiversiteit, verkeer, klimaatadaptatie en verharding. Vitens en Liander willen de waterleiding en elektriciteitskabel gaan vervangen.



Wat is er besloten?

Op basis van de reacties van de bewoners op het eerste gepresenteerde ontwerp is besloten de aanwezige verhardingen te vervangen en waar mogelijk groen toe te voegen. De nieuwe riolering wordt een gescheiden rioolstelsel. Voorafgaand aan onze onderhoudswerkzaamheden zullen Vitens en Liander de waterleidingen en elektriciteitskabels gaan vervangen.



Participatie

Het ontwerp is in overleg met de bewoners opgesteld. Voorafgaand aan de start van de uitvoering wordt samen met de aannemer een avond georganiseerd om de bewoners te informeren over onder andere de planning, parkeerruimte en bereikbaarheid tijdens de werkzaamheden. Wanneer wij duidelijkheid hebben over het vervangen van de kabels en leidingen gaan we hierover communiceren met de bewoners.



Stand van zaken

Het project is aanbesteed en definitief gegund. Met de nutsbedrijven was de afspraak gemaakt dat zij in april 2026 zouden starten met het vervangen van de kabels en leidingen. Half februari 2026 hebben wij echter bericht gekregen dat dit voor hen niet mogelijk was. De eerder gemaakte afspraak, starten in april 2026, is hierdoor komen te vervallen.



Planning

Uitgangspunt is dat er wordt gestart met de werkzaamheden in september 2026. De rioolvervanging en het vervangen van de kabels en leidingen gebeurt gelijktijdig waardoor we éénmalig overlast voor de bewoners veroorzaken. Oplevering van de werkzaamheden is in Q3-2027.



Geld

Voor dit project is een budget van € 2.007.600,00 beschikbaar gesteld.



Risico's

- Uitstel van de start van onze werkzaamheden door vertraging bij de nutsbedrijven.

Beheersmaatregel: Een overzicht maken van de knelpunten met de kabels en leidingen waardoor we inzicht krijgen in de risico's als wij toch onze werkzaamheden gaan uitvoeren.

- Ontoereikend budget door stijgende kosten van brandstoffen, materialen en grondstoffen.

Beheersmaatregel: De raming tussentijds actualiseren en bijsturen indien nodig.

- Verzakking/scheurvorming woningen door toepassen bemaling.

Beheersmaatregel: Beperken van de hoeveelheid grondwater dat onttrokken moet worden; Bouwkundige opname van de woningen voorafgaand aan de werkzaamheden.



Figuur 1: Ligging



Reconstructie Zuider Parallelweg



Portefeuillehouder: Ronald ter Hoeven



Planbeschrijving

De riolering in de Zuider Parallelweg is slecht. Het riool vertoont veel scheuren en gaten. Daarnaast ligt het riool ondiep en zijn de inspectieputten slecht.



Wat is er besloten?

De riolering is dusdanig slecht dat deze geheel vervangen gaat worden. Gelijktijdig met het vervangen van de riolering wordt ook de asfaltverharding vervangen door een verharding van straatbakstenen en wordt de weg zo heringericht dat deze weer voldoet aan de laatste ontwerprichtlijnen.



Participatie

De bewoners en ondernemers in de Zuider Parallelweg zijn nauw betrokken bij het project. Het ontwerp kan rekenen op een breed draagvlak. 6 mei zijn de bewoners in een informatiebijeenkomst over de fasering, bereikbaarheid van de woningen en planning geïnformeerd.



Stand van zaken

14 mei jl. is gestart met de werkzaamheden in het deel tussen de Alexanderstraat en de Emmastraat.



Planning

Het deel tussen de Alexanderstraat en de Emmastraat wordt eind augustus afgerond, waarna de andere delen worden aangepakt. Het gehele werk is naar verwachting begin 2027 gereed.



Geld

Voor het project is een totaalbudget van € 2.050.00,00 (excl. BTW) beschikbaar.



Risico's

- Ontoereikend budget door stijgende kosten van brandstoffen, materialen en grondstoffen.
Beheersmaatregel: De raming tussentijds actualiseren en bijsturen indien nodig.



Figuur 1: Ligging



Koning Willem-Alexanderplein



Portefeuillehouder: Ronald ter Hoeven



Planbeschrijving

Er behoefte is aan buurtspeelplaatsen met meer uitdaging voor kinderen van 7-12 jaar. Waar mogelijk en nodig worden buurtspeelplaatsen gecombineerd met voorzieningen voor de opvang van hemelwater vanuit de bovenliggende wijk.



Wat is er besloten?

Een buurtspeelplaats voor kinderen van 7 tot 12 jaar aan te leggen in het Koning Willem Alexanderplein. De voorziening voor de opvang van hemelwater wordt uitgevoerd in de vorm van een wadi.



Participatie

Het participatieproces is gestart met een mailing naar 230 adressen in de buurt. Daarna zijn er in de periode tot en met februari 2025 6 bijeenkomsten geweest en heeft er een mediationtraject plaatsgevonden.

Het ontwerp is eind maart 2025 aan de bewoners gepresenteerd.

Tijdens de uitvoering blijven we de bewoners informeren over de voortgang.



Stand van zaken

Het werk is in april gestart en is dus nu in uitvoering. De waterberging is inmiddels gereed.



Planning

De speeltoestellen worden in juli geplaatst en het groen wordt in het najaar aangebracht.



Geld

Vanuit speelbeleid en watertakenplan is een budget groot € 520.000,00 beschikbaar gesteld.



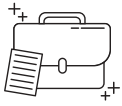
Risico's

- Onvoldoende projectbudget vanwege onvoorziene externe factoren.
Beheersmaatregel: na elke fase de raming actualiseren en indien nodig bijstellen.
- Beperkt draagvlak voor het ontwerp bij enkele omwonenden.
Beheersmaatregel: omwonenden blijven informeren.



Figuur 1: Ligging

Groot onderhoud Componistenbuurt



Portefeuillehouder: Ronald ter Hoeven



Planbeschrijving

De kwaliteit van de huidige riolering in de Chopinlaan, Bachlaan, Beethovenlaan, Mozartlaan en Beethovenlaan is zodanig dat groot onderhoud of zelfs vervanging noodzakelijk is. Het riool in deze buurt is ouder dan 60 jaar. Daarnaast zijn de asfaltverhardingen en de trottoirs aan vervanging toe. Ook is er een klimaatadaptieve opgave die overlast van hemelwater moet gaan verhelpen.



Wat is er besloten?

Het riool zal geheel worden vervangen.

Het regenwater wordt waar mogelijk binnen het projectgebied opgevangen in wadi's waar het in de bodem kan infiltreren. Het overige regenwater wordt naar de grote wadi in het park Daalhuizen geleid. Het asfalt in de rijbaan wordt vervangen door straatbakstenen. Ook in de trottoirs zullen nieuwe trottoirtegels aangebracht worden.



Participatie

Voor dit project zal een participatieplan opgesteld worden in samenspraak met het PET en de Communicatieafdeling van de gemeente.



Stand van zaken

Momenteel zijn we het project aan het definiëren en wordt het projectplan opgesteld.



Planning

Zodra de opdracht aan het ingenieursbureau verstrekt is, zal gestart worden met de ontwerpfase van het project. Tijdens deze fase wordt in samenwerking met bewoners en andere direct belanghebbenden het ontwerp opgesteld. Naar verwachting zal het ontwerp eind 2026 vastgesteld kunnen worden.



Geld

Voor dit project is een budget van € 2.187.776,00 (exl. BTW) beschikbaar gesteld.



Risico's

- (Te) beperkt draagvlak voor het ontwerp.

Beheersmaatregel: Bewoners en belanghebbenden actief betrekken bij de totstandkoming van het ontwerp.

- De voorbereiding loopt vertraging op doordat de nutsbedrijven werkzaamheden moeten uitvoeren.

Beheersmaatregel: Nutsbedrijven vroegtijdig bij de voorbereiding betrekken; Potentiële knelpunten snel in beeld brengen.



Figuur 1: Ligging



De Steeg

- Riolvervanging Brantsenpark-Parkweg
 - 30 km-zone De Steeg Zuidoost
-



Riolvervanging Brantsenpark-Parkweg



Portefeuillehouder: Ronald ter Hoeven



Planbeschrijving

In het Brantsenpark en het gedeelte Parkweg vanaf het spoor tot de Hoofdstraat verkeert het riool en/of de verharding in een slechte staat.



Wat is er besloten?

De riolering wordt vervangen en de straten worden afgekoppeld. Het asfalt in de rijbanen wordt vervangen door straatbakstenen.



Participatie

Het communicatie- en participatieplan is in overleg met de afdeling Communicatie en het ParticipatieExpertTeam opgesteld.

Via het participatieplatform "meedenkeninrheden.nl" wordt de bewoners gevraagd input te geven voor het voorlopige ontwerp. Tijdens een eerste bewonersavond, die op 10 juni 2026 plaatsvindt, gaan we de input met hen bespreken.



Stand van zaken

Het project bevindt zich in de ontwerpfase. De uitgangspunten en randvoorwaarden zijn in het projectplan vastgelegd. Het adviesbureau heeft opdracht gekregen voor de ontwerp- en voorbereidingsfase en is begonnen met het opstellen van het eerste ontwerp voor de openbare ruimte en de riolering.



Planning

De komende maanden zal het ontwerp aan de bewoners, de school en het Parkhuis worden voorgelegd. Het project zal eind 2026 aanbesteed worden, waarna begin maart 2027 met de uitvoering wordt gestart.



Geld

Voor dit werk is een projectbudget van € 1.154.867,00 (excl. BTW) beschikbaar.



Risico's

- (Te) beperkt draagvlak voor het ontwerp.
Beheersmaatregelen: bewoners, school en Parkhuis actief betrekken bij de totstandkoming van het ontwerp.

- Vertraging vanwege werkzaamheden van de nutsbedrijven.

Beheersmaatregel: zo vroeg mogelijk in beeld brengen van eventuele knelpunten en in overleg treden met desbetreffende nutspartij.

- Het vervangen van de riolering in het plantsoen langs Hoofdstraat in combinatie met de aanwezige bomen.

Beheersmaatregel: Onderzoeken of vervangen van de riolering mogelijk is, anders relinen.



Figuur 1: Ligging



30 km-zone De Steeg Zuidoost



Portefeuillehouder: Ronald ter Hoeven



Planbeschrijving

Het woongebied De Steeg Zuidoost is aangemerkt als 30 km/uur zone. Dit wordt ingesteld zodra de inrichting van de wegen daadwerkelijk past bij deze snelheid.

Het betreft de wegen Ursula van Raesfeltlaan, Godard van Reedelaan, Smidsallee en Oversteeg (vanaf de Van Aldenburglaan).

Daarnaast is het wenselijk om de aanwezige bomen meer ruimte te geven en extra groen toe te voegen.



Wat is er besloten?

Op diverse locaties worden drempels geplaatst om de snelheid te verlagen. Daarnaast wordt zone bebording en markering aangebracht.

Naar aanleiding van het participatietraject met de bewoners van de Godard van Reedelaan is besloten om door het opheffen van twaalf parkeervakken extra ruimte voor de bomen te creëren en extra groen toe te voegen.



Participatie

De bewoners zijn tijdens een informatieavond geïnformeerd over de verkeersdrempels en de vormgeving van de toegangen tot de 30 km/uur-zone.

Met de bewoners van de Godard van Reedelaan is in een tweetal aanvullende ontwerpessies gekeken naar de wijze waarop de bomen meer ruimte kunnen krijgen en er extra groen kan worden toegevoegd.



Stand van zaken

Op dit moment wordt het voorlopig ontwerp verder uitgewerkt tot een definitief ontwerp waarbij de opmerkingen van de bewoners worden meegenomen.



Planning

Het project wordt de komende maanden aanbesteed. Uitgangspunt is dat de werkzaamheden rond de bouwvak 2026 afgerond zijn.



Geld

Voor dit werk is projectbudget van € 110.000,00 (excl. BTW) beschikbaar.



Risico's

- Wensen bewoners Godard van Reedelaan wijken sterk af van die van de gemeente.

Beheersmaatregel: Bewoners betrekken bij het opstellen van het ontwerp; Bekijken of en hoe wensen op elkaar afgestemd kunnen worden.



Figuur 1: Ligging



Dieren

- Groot onderhoud Imboslaan
 - Reconstructie cluster Mr. Cort van der Lindenstraat
 - Reconstructie cluster Thorbeckestraat
 - Groot onderhoud Wilhelminaweg
-



Groot onderhoud Imboslaan



Portefeuillehouder: Ronald ter Hoeven



Planbeschrijving

De asfaltverharding in de Imboslaan in Dieren is tussen de rotonde met de Kanaalweg en de kruising met de Harderwijkerweg zodanig slecht dat groot onderhoud gepleegd moet worden.



Wat is er besloten?

De inrichting van de weg wordt zodanig aangepast dat deze voldoet aan de richtlijnen voor een gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 30 km/uur (GOW30). Daarnaast worden maatregelen getroffen om het hemelwater middels wadi's te laten infiltreren in de bodem. Tevens zullen de waterleiding en de elektrakabel vervangen gaan worden.



Participatie

Het Definitief Ontwerp is op woensdag 1 april 2026 tijdens een informatiebijeenkomst met de bewoners en andere stakeholders besproken en is met een paar kleine aanpassingen vastgesteld.



Stand van zaken

Het Definitief Ontwerp is op woensdag 1 april 2026 tijdens een informatiebijeenkomst met de bewoners en andere stakeholders besproken en is met een paar kleine aanpassingen vastgesteld. Momenteel wordt de laatste hand gelegd aan het bestek en de tekeningen.



Planning

Voorafgaand aan onze werkzaamheden starten de netbeheerders (Vitens en Liander) na de zomervakantie 2026 met het vervangen van de waterleiding en de stroomkabel. Deze werkzaamheden zullen voor de kerst afgerond worden.

Begin augustus wordt de aanbestedingsprocedure van ons project opgestart. Naar verwachting wordt het werk begin december 2026 definitief gegund, waarna in het voorjaar van 2027 met de onderhoudswerkzaamheden wordt gestart. Het werk wordt in fases uitgevoerd en zal eind 2027 gereed zijn.



Geld

Voor dit project is een totaalbudget van € 1.640.000,00 (excl. BTW) beschikbaar gesteld.



Risico's

- Slechte bereikbaarheid voor bewoners, hulpdiensten en ondernemers.

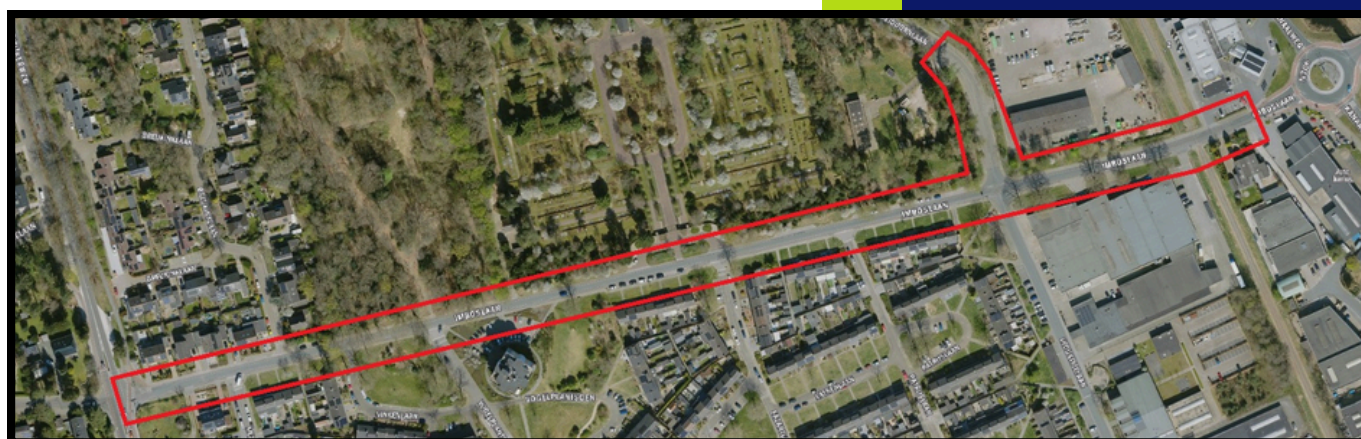
Beheersmaatregel: Verkeersplan opstellen en delen met direct belanghebbenden; Omleidingen duidelijk communiceren; Bereikbaarheid voor hulpdiensten borgen; Werk in fases uitvoeren.

- Overlast door geluid, trillingen en/of stof.

Beheersmaatregel: Werkwijzen voorschrijven die geen of beperkte overlast door geluid, trillingen en stof veroorzaken; Maatregelen toepassen om verspreiding van geluid, trillingen en/of stof tegen te gaan; Werktijden beperken en naleven.

- Onvoldoende kwaliteit van het eindresultaat

Beheersmaatregel: Duidelijke technische eisen en tekeningen; Kwaliteitscontroles tijdens uitvoering; Toezicht en directievoering; Opleveringskeuring en garantiebepalingen.



Figuur 1: Ligging



Reconstructie cluster Mr. Cort van der Lindenstraat



Portefeuillehouder: Ronald ter Hoeven



Planbeschrijving

De onderhoudstoestand van de riolering en de verhardingen in het cluster Mr. Cort van der Lindenstraat is dusdanig slecht dat onderhoud noodzakelijk is. In het cluster doet zich bij ernstige regenbuien ook een groot water-op-straatprobleem voor. Vitens heeft aangegeven dat zij de gietijzeren waterleidingen wil gaan vervangen. Vivare heeft geen onderhoudsplannen voor de woningen.



Wat is er besloten?

De riolering wordt vervangen. Naast de te vervangen bestaande riolering wordt er ook een infiltratieriool aangelegd. Het regenwater van weg en de trottoirs zal in dit riool terecht komen. Tevens wordt met Vivare gekeken of ook de dakvlakken van de woningen op dit riool aangesloten kunnen worden. Om de biodiversiteit en leefbaarheid te bevorderen en de hittestress tegen te gaan wordt waar mogelijk in de openbare ruimte groen toegevoegd en worden de bewoners ondersteund bij het vergroenen van hun tuinen. 6 mei jl. heeft het college besloten de voorbereiding van het project zo spoedig mogelijk af te ronden en te starten met de het dringend noodzakelijke onderhoud. Rekening te houden met maatschappelijke thema's zoals de water-op-straat-problematiek, energietransitie, klimaatadaptatie en biodiversiteit conform de nota kapitaalgoederen en waar mogelijk de twee sleutelprojecten uit de ontwikkelvisie Stenfert (het groene ommetje en verbindende wijkstraten) in het ontwerp in te passen. Vitens gaat voorafgaand aan onze werkzaamheden de gietijzeren waterleidingen vervangen.



Participatie

De wijze waarop dit gaat gebeuren wordt nog in nauwe samenspraak met Communicatie, het PET, Integrale Wijkaanpak Stenfert, Vivare en Incluzio bepaald.



Stand van zaken

Momenteel zijn we bezig met het opstellen van het ontwerp van de openbare ruimte. Tezamen met de Integrale Wijkaanpak Stenfert, Vivare en Incluzio wordt eveneens gekeken naar mogelijkheden om de bewoners te ondersteunen bij het vergroening van hun tuinen.



Planning

Naar verwachting zal het werk begin 2027 definitief gegund kunnen worden. Hierna zal zo spoedig mogelijk met de uitvoering gestart worden. Verwachte uitvoeringsduur ca. 2,5 jaar. Onze planning is echter wel afhankelijk van de planning en de voortgang van de werkzaamheden van Vitens.



Geld

Voor het cluster is een totaalbudget van € 7.224.872,00 (excl. BTW) beschikbaar gesteld.



Risico's

- (Te) beperkt draagvlak voor het ontwerp.
Beheersmaatregelen: bewoners en de partners van 'Integrale wijkaanpak Stenfert' actief betrekken bij de totstandkoming van het ontwerp.
- Onduidelijkheid over de plannen van de partners (Vivare, nutsbedrijven, Incluzio).

Beheersmaatregel: vooraf de plannen goed inventariseren, op elkaar afstemmen en vastleggen.

- De uitvoering van de projecten lopen vertraging op doordat de nutsbedrijven en/of hun onderaannemers de afspraken met betrekking tot de planning niet na (kunnen) komen.

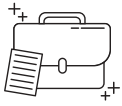
Beheersmaatregelen: Planning Vitens intensief volgen en houden aan gemaakte afspraken; Bekijken of er werkzaamheden uitgevoerd kunnen worden voordat Vitens de waterleiding gaat vervangen.



Figuur 1: Ligging



Reconstructie cluster Thorbeckestraat



Portefeuillehouder: Ronald ter Hoeven



Planbeschrijving

De onderhoudstoestand van de riolering en de verhardingen in het cluster Thorbeckestraat is dusdanig slecht dat er onderhoud gepleegd moet worden. Daarnaast moet Vivare de komende jaren groot onderhoud gaan uitvoeren aan een substantieel deel van de woningen.

Het is gewenst om bij de planvorming rekening te houden met onder andere het Masterplan Dieren, de Integrale Wijk aanpak Stenfert, de warmte- en energietransitie en het onderhoud van Vivare.



Wat is er besloten?

Als gevolg van het Masterplan Dieren, de Integrale Wijk aanpak Stenfert, de onderhoudsbehoefte van Vivare en de warmte- en energietransitie is het zeer aannemelijk dat het cluster Thorbeckestraat over 10 jaar weer geheel op de schop gaat. Groot onderhoud en een herinrichting gebaseerd op de huidige situatie is daardoor te ontraden.

6 mei jl. heeft het college besloten te kiezen voor een sobere onderhoudsbeurt waarmee de riolering en de wegen weer voor 10 jaar in bruikbare staat zijn. Dit geeft de gemeente, Vivare en andere betrokken partijen de gelegenheid om hun plannen verder uit te werken, waarbij kansen voor klimaatadaptatie, energie- en warmtetransitie, de ontwikkelvisie Stenfert, Masterplan Dieren en het onderhoud van Vivare (beter) benut kunnen worden.

Om de biodiversiteit en leefbaarheid te bevorderen en de hittestress tegen te gaan wordt waar mogelijk in de openbare ruimte groen toegevoegd en worden de bewoners ondersteund bij het vergroenen van hun tuinen.



Participatie

In samenspraak met Communicatie, het ParticipatieExpert Team (PET) en Vivare wordt een participatieplan opgesteld. Omdat het in dit project gaat om het onderhouden van de bestaande infrastructuur en het geen herinrichting van de openbare ruimte betreft zal de ruimte voor participatie naar verwachting beperkt zijn.

De bewoners krijgen ondersteuning bij het vergroenen van hun tuinen.



Stand van zaken

Momenteel zijn we bezig met het opstellen de contractstukken voor de onderhoudsbeurt.



Planning

Verwacht wordt dat begin 2027 met de uitvoering gestart kan worden. De werkzaamheden zullen medio 2027 afgerond worden.



Geld

Voor het cluster is een totaalbudget van € 1.883.125,00 (excl. BTW) beschikbaar gesteld.



Risico's

- (Te) beperkt draagvlak voor de keuze voor de sobere onderhoudsbeurt.

Beheersmaatregel: Bewoners en de partners van 'Integrale wijk aanpak Stenfert' actief informeren over de redenen voor deze keuze.

- Onduidelijkheid over de plannen van de partners (Vivare, nutsbedrijven, Incluzio).

Beheersmaatregel: Vooraf de plannen goed inventariseren, op elkaar afstemmen en vastleggen.



Figuur 1: Ligging



Groot onderhoud Wilhelminaweg



Portefeuillehouder: Ronald ter Hoeven



Planbeschrijving

De riolering in de Wilhelminaweg (gedeelte van de Spankerenseweg tot de kruising met de Harderwijkerweg) dateert uit 1935 en verkeert overwegend in matige kwaliteit. In de rijbaan is sprake van ernstige asfaltschade en rondom de platanen is veel schade door wortelopdruk.



Wat is er besloten?

De riolering en verhardingen worden vervangen en de weg wordt opnieuw ingericht conform de ontwerpprincipes voor de gehele dorpsas. Deze ontwerpprincipes zijn al toegepast in het al heringerichte deel tussen het spoor en de Spankerenseweg. Tevens wordt gekeken naar mogelijkheden om de schade ten gevolge van de wortelopdruk te herstellen en toekomstige wortelopdruk te voorkomen.



Participatie

In samenspraak met Communicatie en het ParticipatieExpert Team (PET) wordt het participatieplan opgesteld. Dit participatieplan is onderdeel van het Plan van Aanpak voor het project.



Stand van zaken

Momenteel zijn we het project aan het definiëren. Het projectplan en de opdracht aan het ingenieursbureau worden momenteel opgesteld.



Planning

Zodra de opdracht aan het ingenieursbureau verstrekt is, zal gestart worden met de ontwerpfase van het project. Tijdens deze fase wordt in samenwerking met bewoners, ondernemers en andere direct belanghebbenden het ontwerp opgesteld. Naar verwachting zal het ontwerp begin 2027 vastgesteld kunnen worden.



Geld

Voor dit project is een totaalbudget van € 4.488.099,00 (excl. BTW) beschikbaar gesteld.



Risico's

- Te) beperkt draagvlak voor het ontwerp.
Beheersmaatregel: Bewoners en de partners actief betrekken bij de totstandkoming van het ontwerp.
- Onvoldoende inzicht of het projectbudget toereikend is.

Beheersmaatregel: Aan het einde van iedere projectfase een raming opstellen en terugkoppelen naar de opdrachtgever.



Figuur 1: Ligging

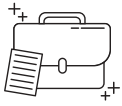


Buitengebied

- Fietspaden Middachterallee (Ellecom - De Steeg)
 - Vrijliggend fietspad Weerdsdijk (Havikerwaard)
-



Fietspaden Middachterallee (Ellecom - De Steeg)



Portefeuillehouder: Ronald ter Hoeven



Planbeschrijving

De fietspaden langs de Middachterallee tussen Ellecom en De Steeg zijn aan groot onderhoud toe. In verband met de monumentale bomen is een zorgvuldige uitvoeringsmethode nodig.



Wat is er besloten?

Er is gekozen voor een uitvoering met prefab betonplaten. Hierdoor blijft het risico op beschadigen van boomwortels tijdens de uitvoering beperkt en worden fietspaden aangelegd die niet meer zo kwetsbaar zijn voor wortelopdruk.



Participatie

Er is gekozen voor het informeren van stakeholders, aanwonenden en gebruikers.



Stand van zaken

De uitvoering is maandag 23 februari gestart. Het pad aan de noordzijde is gereed en inmiddels weer in gebruik. Vanaf 15 april zijn de werkzaamheden op het zuidelijke pad gestart.



Planning

De werkzaamheden aan het zuidelijke fietspad worden eind juni 2026 afgerond.



Geld

Voor dit tracé is € 1.550.000,- (excl. BTW) gereserveerd.



Risico's

- Schade aan de bomen van de monumentale bomenlaan Ellecom – De Steeg

Beheersmaatregelen: Zo klein mogelijk materieel inzetten;
Geen werkverkeer tussen de bomen toestaan;
Prefabbeton toepassen; Dagelijks toezicht door boomtechnische specialist (ETT'er).



Figuur 1: Ligging



Vrijliggend fietspad Weerdsdijk (Havikerwaard)



Portefeuillehouder: Ronald ter Hoeven



Planbeschrijving

De fietsroute van De Steeg naar de Havikerwaard wordt steeds intensiever gebruikt. Deze route wordt door K3Delta ook gebruikt voor zandtransport van de productielocatie richting de A348. Het risico op onveilige verkeerssituaties neemt hierdoor toe. De gemeente, landgoed Middachten en K3Delta zijn daarom een samenwerking aangegaan om een vrijliggend fietspad te realiseren langs de Weerdsdijk tussen de af-/oprit A348 en de toegangsweg van de productielocatie.



Wat is er besloten?

Er is een samenwerkingsovereenkomst gesloten tussen landgoed Middachten, K3Delta en de gemeente om de realisatie in gang te zetten.



Participatie

Er is gekozen voor het informeren van stakeholders, aanwonenden en gebruikers.



Stand van zaken

Er is een omgevingsvergunning aangevraagd. Er wordt nog onderzocht of het gehele fietspad binnen het geldende omgevingsplan gerealiseerd kan worden.



Planning

Dit jaar vergunningprocedure, de contractvoorbereiding en aanbesteding. Volgend voorjaar start uitvoering.



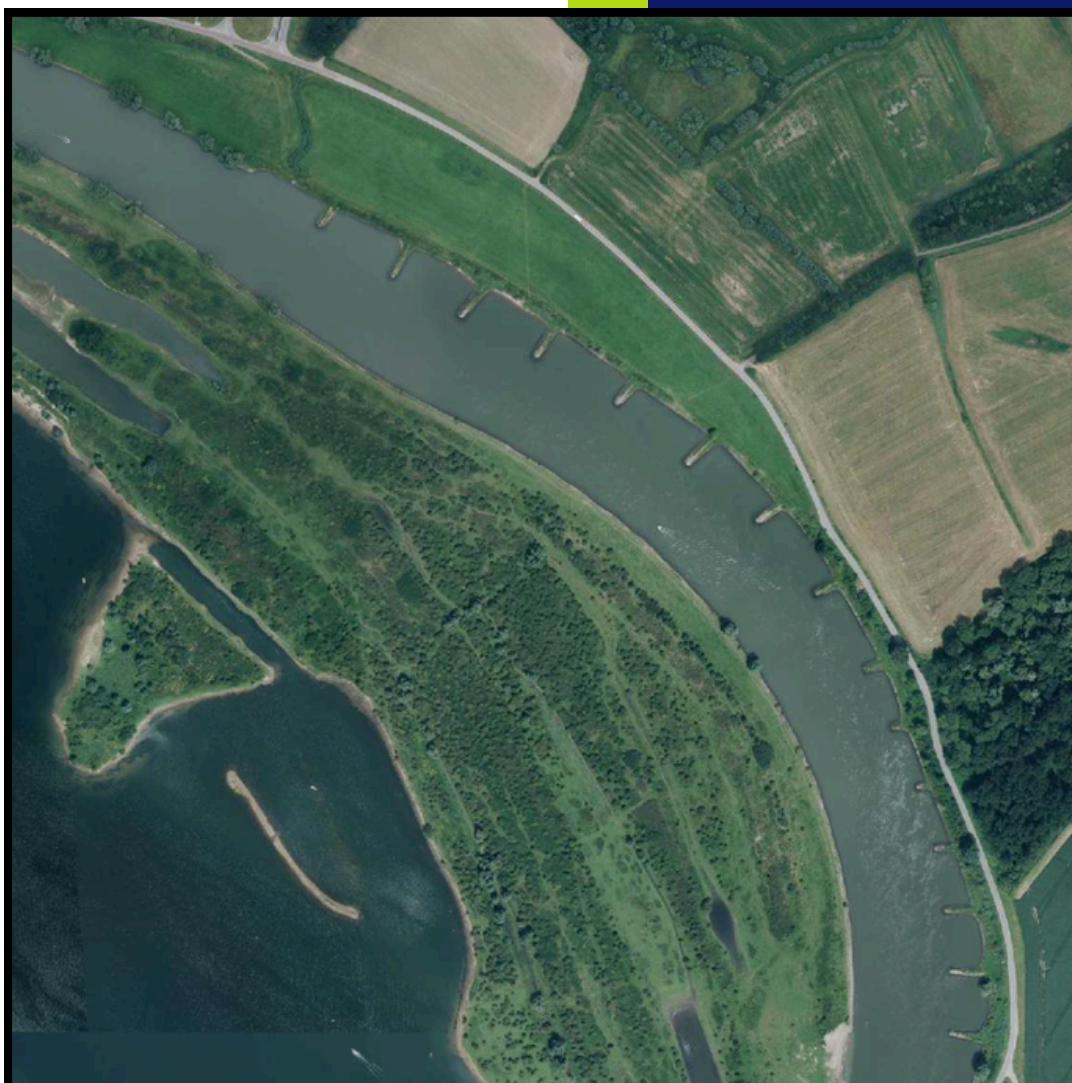
Geld

Voor dit werk is projectbudget van € 553.602,50 (excl. BTW) beschikbaar. Dit is inclusief een Regiodealsubsidie van 52%. Het werk zal binnen dit budget gerealiseerd moeten worden.



Risico's

- Diverse natuurwaarden die vragen om compensatie.
Beheersmaatregel: compensatie van natuurwaarden afstemmen en vastleggen met Middachten. Onderbouwen dat natuurwaarden verbeteren als gevolg van deze ontwikkeling.



Figuur 1: Ligging

