



Stichting Duurzaam Vervoer Veluwezoom i.o.
T.a.v. de heer E. Coolen (penvoerder)

datum	zaaknummer	uw brief/kenmerk
16 juli 2026	2024-004967	19 maart 2026
behandeld door	doorkiesnummer	bijlage(n)
Martijn Mur	(026) 49 76 911	
onderwerp		
Verlenen netwerksubsidie Aanvullend duurzaam Vervoer Veluwezoom		

Geachte heer Coolen,

Op 19 maart 2026 hebben wij uw aanvraag ontvangen voor een subsidie voor het project Aanvullend duurzaam Vervoer Veluwezoom. De aanvraag ziet op de uitvoering van een pilot gericht op verbetering van de bereikbaarheid van het Nationaal Park Veluwezoom en de overige natuurgebieden in de gemeenten Rheden en Rozendaal, door gezamenlijke inzet van duurzaam aanvullend vervoer en onderzoek naar toegankelijkheid en bezoekerservaring. In deze brief leest u ons besluit op uw aanvraag.

Besluit

Wij besluiten om de Stichting Duurzaam Vervoer Veluwezoom i.o. (penvoerder de heer E. Coolen) subsidie te verlenen voor de uitvoering van de pilot aanvullend duurzaam vervoer Veluwezoom voor een bedrag van maximaal € 170.000,- onder de voorwaarden en verplichtingen zoals genoemd in dit besluit.

De aanvraag ziet op de uitvoering van een pilot gericht op verbetering van de bereikbaarheid van het Nationaal Park Veluwezoom en de overige natuurgebieden in de gemeenten Rheden en Rozendaal, door gezamenlijke inzet van duurzaam aanvullend vervoer en onderzoek naar toegankelijkheid en bezoekerservaring.

Dit besluit is gebaseerd op de Algemene wet bestuursrecht, de Algemene Subsidieverordening Rheden (hierna: de Verordening) en de Nadere regel Netwerksubsidie Aanvullend duurzaam Vervoer Veluwezoom (hierna: de Nadere regel)

Beoordelen van de aanvraag

Op 19 maart 2026 heeft Stichting Duurzaam Vervoer Veluwezoom i.o. een aanvraag ingediend voor subsidie voor het project pilot aanvullend duurzaam vervoer Veluwezoom. De aanvraag ziet op de gezamenlijke inzet van duurzaam aanvullend vervoer ten behoeve van de bereikbaarheid van het Nationaal Park Veluwezoom en de overige natuurgebieden in de gemeenten Rheden en Rozendaal, inclusief een onderzoekscomponent naar toegankelijkheid en bezoekerservaring. Het betreft een pilotperiode van 3 jaar vanaf subsidieverlening.

De aanvraag met bijbehorend plan van aanpak (zoals bedoeld in de artikelen 8 lid 3 onder f en artikel 9 van de Nadere regel) is getoetst aan de Nadere regel, in het bijzonder aan artikel 10 van de nadere regel.

Beoordeeld is dat de aangevraagde activiteiten passen binnen de reikwijdte en doelstelling van de Nadere regel en bijdragen aan duurzaam aanvullend vervoer, samenwerking tussen deelnemers en verbetering van de bereikbaarheid en dienstverlening in de regio Veluwezoom.

Subsidieverlening en voorschot

De subsidie wordt verleend voor een bedrag van maximaal € 170.000,-.

Met toepassing van artikel 12 lid 2 van de Nadere regel wordt, dit bedrag bij wijze van voorschot verstrekt.

De hoogte van de (definitieve) subsidie wordt per subsidiejaar bepaald aan de hand van het aantal kilometers en het aantal bezoekers dat zich bij het afleggen van de betreffende kilometer in het vervoermiddel bevond (artikel 4 lid 1 van de Nadere regel).

De penvoerder levert hiertoe jaarlijks een inhoudelijk en financieel verslag in bij het college, waaruit in ieder geval blijkt het aantal reizigerskilometers en het aantal bezoekers per kilometer.

Subsidievaststelling

De penvoerder dient, conform artikel 12 lid 4 van de Nadere regel, na het verstrijken van de looptijd en na indiening van een jaarverslag een aanvraag tot vaststelling van de subsidie in te dienen. Op dat moment zal het subsidiebedrag worden vastgesteld, conform de bepalingen genoemd in de Nadere regel. Indien een lager bedrag wordt vastgesteld, dan is sprake van onverschuldigde betaling die terugbetaald dient te worden (artikel 4: 57 van de Awb en artikel 14 van de nadere regels).

Deelnemers in de Stichting

De deelnemers waarvan bij de aanvraag een complete de-minimisverklaring is bijgevoegd, moeten voldoen aan de voorwaarden die in de nadere regel zijn gesteld, waaronder de vereisten voor deelname aan het samenwerkingsverband, de uitvoering van het project en het overleggen van de benodigde verklaringen en gegevens. Alleen deze deelnemers zijn gerechtigd om deel te nemen aan de pilot.

Een partij die in een later stadium als deelnemer wil aansluiten bij de pilot dient te voldoen aan de voorwaarden die in de Nadere regel zijn gesteld, waaronder het indienen van een complete de-minimisverklaring. Na een positieve beoordeling hiervan door de gemeente is ook deze partij gerechtigd om deel te nemen aan de pilot van het samenwerkingsverband.

Motivering

De activiteit waarvoor subsidie wordt gevraagd sluit aan bij het doel van de nadere regel: het ondersteunen van een netwerkgerichte pilot voor aanvullend duurzaam vervoer in de Veluwezoom. De subsidie wordt verstrekt met het oog op de uitvoering van die activiteiten en niet als betaling voor aan de gemeente geleverde goederen of diensten.

De aanvraag ziet op de uitvoering van een pilot gericht op verbetering van de bereikbaarheid van het Nationaal Park Veluwezoom en de overige natuurgebieden in de gemeenten Rheden en Rozendaal, door gezamenlijke inzet van duurzaam aanvullend vervoer en onderzoek naar toegankelijkheid en bezoekerservaring.

Voorwaarden en verplichtingen

Naast de in hoofdstuk 6 van de Verordening genoemde verplichtingen worden aan de subsidie de volgende verplichtingen en voorwaarden verbonden:

1. de verplichtingen genoemd in artikel 11 van de Nadere regeling:
 - a) Indien het samenwerkingsverband twee of meer vervoermiddelen inzet voor de uitvoering van het project, dan is tenminste één van de vervoermiddelen toegankelijk voor personen met een handicap of beperkte mobiliteit (PBM), waaronder begrepen rolstoelgebruikers;
 - b) De activiteiten waarvoor subsidie wordt verstrekt, worden uitgevoerd in de periode van 3 jaar, gerekend vanaf het moment van subsidieverlening;
 - c) De penvoerder is verantwoordelijk voor een deugdelijke en controleerbare financiële administratie van tenminste de reizigerskilometers, het aantal bezoekers per reizigerskilometer en de ontvangen en bestede subsidiegelden;
 - d) De penvoerder toont op verzoek van het college aan dat de activiteiten waarvoor subsidie is verstrekt, zijn verricht en dat is voldaan aan de verplichtingen die aan de subsidie verbonden zijn;

- e) De penvoerder dient jaarlijks, uiterlijk zes weken na afloop van het subsidiejaar, een inhoudelijk en financieel verslag in bij het college, waaruit in ieder geval blijkt het aantal reizigerskilometers en het aantal bezoekers per kilometer;
 - f) Alle relevante bescheiden worden ten minste zeven jaar na subsidievaststelling bewaard.
2. In een subsidiejaar dienen tenminste 10.000 reizigerskilometers te worden gerealiseerd. Het niet nakomen van deze subsidieverplichting kan ertoe leiden dat de subsidie wordt beëindigd.
 3. De subsidie wordt uitbetaald aan de penvoerder, die verantwoordelijk is voor de verdeling onder de deelnemers van het samenwerkingsverband. De wijze van verdeling wordt vastgelegd in de samenwerkingsovereenkomst en is transparant en controleerbaar (artikel 12, lid 3, van de Nadere regel).
 4. De penvoerder meldt onverwijld schriftelijk alle omstandigheden die van invloed kunnen zijn op de uitvoering van de gesubsidieerde activiteiten of de naleving van de subsidievoorwaarden door het samenwerkingsverband (artikel 13 lid 1 van de Nadere regel);
 5. Een wijziging van een project waarvoor subsidie wordt verstrekt, of afwijking van de subsidieverleningsbeschikking behoeft de goedkeuring van het college, indien de wijziging of afwijking betrekking heeft op de onder artikel 13 lid 2 van de Nadere regel genoemde onderwerpen.
 6. De subsidieontvanger bewaart bewijsstukken, waaronder rittenregistraties, kilometerregistraties, deelnemersverklaringen, facturen en betalingsbewijzen, gedurende de wettelijke bewaartermijn.
 7. Voor zover sprake is van staatssteun, blijft de subsidie binnen de toepasselijke de-minimisruimte van de deelnemers. De subsidieontvanger en deelnemers zijn verantwoordelijk voor juiste en volledige de-minimisverklaringen.
 8. Indien achteraf blijkt dat onjuiste of onvolledige gegevens zijn verstrekt, of dat niet aan de verplichtingen is voldaan, kan het college de subsidie intrekken, wijzigen of terugvorderen overeenkomstig de Algemene wet bestuursrecht.

Beëindiging subsidie

In een subsidiejaar dienen tenminste 10.000 reizigerskilometers te worden gerealiseerd. Het niet nakomen van deze subsidieverplichting kan ertoe leiden dat de subsidie wordt beëindigd.

Bezwaarclausule

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht bezwaar indienen. Dit moet u doen binnen zes weken na de datum van verzending van dit besluit. U stuurt uw bezwaar naar:

Gemeente Rheden
College van burgemeester en wethouders
Postbus 9110
6994 ZJ De Steeg

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en in ieder geval het volgende te bevatten:

- De naam en het adres van de indiener.
- De dagtekening.
- Een omschrijving van de beschikking waartegen u het bezwaar richt.
- De gronden van het bezwaar. Waarom dient u bezwaar in?

Vragen?

Heeft u nog vragen neem dan contact op met Martijn Mur via telefoonnummer (026) 49 76 911 of per e-mailadres t.pitlo@rheden.nl. Uw aanvraag is geregistreerd onder nummer Z2025-000900. Wilt u bij vragen, overleg of correspondentie dit nummer vermelden?

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Rheden,

Carol van Eert,
burgemeester

Bart Drewes,
gemeentesecretaris