Geachte raadsleden, voorzitter

Inleiding
Mijn naam is [redacted] en ik spreek namens de bewoners van de [redacted] Onze straat is ooit aangelegd als groene laan, aan weerszijden bebouwd met woonerven, en bestemd als woongebied. Juist die bestemming – wonen – staat op gespannen voet met de plannen om d [redacted] op te laten draaien voor de problemen in de Hoofdstraat.
Wij spreken hier vandaag niet omdat wij tegen verandering zijn. Een prettige, leefbare Hoofdstraat is iets waar velen in Velp voor zijn – wij ook. Maar de Hoofdstraat heet niet voor niets de Hoofdstraat: dát is de plek waar doorgaand verkeer van oudsher thuishoort!
Een verwachte verdubbeling van het gemotoriseerde verkeer door onze woonstraat zal van grote impact zijn op ons welzijn. De keuze die u maakt, brengt kosten met zich mee – kosten die vooral betaald worden door de mensen die in de Kerkallee wonen. Ik licht er twee toe.

Kinderen
Als eerste punt willen we opkomen voor de kleinsten in onze straat. De kinderen. Gezinnen met jonge kinderen hebben onze straat uitgekozen vanwege het prettige, rustige woonklimaat.
Wat kost dat de kinderen in de [redacted] dat zij niet zelfstandig naar de speeltuin kunnen lopen? U hoeft zelf maar even te googelen en u vindt zelf de stukken naar het onderzoek en de wetenschappelijke stukken. De veiligheid van een rustige straat is geen detail.
Onderzoek laat overtuigend zien dat toenemend verkeer de zelfstandigheid en de buitenspeelruimte van jonge kinderen direct terugdringt: hoe drukker de straat, des te ouder moeten kinderen worden voordat ze zelfstandig naar de speeltuin, naar vriendjes of naar school kunnen. niet alleen hun bewegingsvrijheid staat op de tocht – ook hun sociale en cognitieve ontwikkeling heeft aantoonbaar baat bij veilige, verkeersluwe straten.

Op geen enkele wijze draagt meer verkeer bij aan een beter klimaat voor onze kinderen in [redacted]

Sociale cohesie
Als tweede punt willen wij graag onder de aandacht brengen dat wij een sociale straat zijn, en willen zijn, met cohesie en verbondenheid waar nodig en gewenst. Een zeldzaam goed, mag je wel stellen vandaag de dag. Iets waar onze gemeente juist blij van mag worden in plaats van ons te trakteren op dubbel zoveel verkeer om een probleem elders op te lossen.
Wij doelen hiermee op de geluidsoverlast van passerende auto's, de onrust van het passerende verkeer en het effect van dit lawaai en deze onrust op het welbevinden en sociale gedrag van de bewoners.
Jaren geleden hebben wij een buurt-app opgericht voor de hele straat, met als doel elkaar te vinden en samen te komen waar nodig. En dat werkt. Boomspiegels worden onderhouden, afval wordt opgepakt, de kliko's dragen trots dertig-kilometer-stickers, en er zijn tal van gezellige samenkomsten geweest. Dat is geen toeval – dat is het gevolg van een straat waar het fijn wonen is, en waar je elkaar makkelijk ontmoet.

In geen enkel scenario zien wij een verbetering in deze cohesie als er dubbel zoveel verkeer door onze straat beweegt. Onderzoek onderstreept (Appelby) dat meer verkeer direct verband houdt met minder sociaal gedrag in de openbare ruimte. Een hele hoge rekening die wij betalen, voor verkeer dat geen enkele bestemming heeft in onze straat.

Slot

Kies voor alternatieve oplossingen zodat onze straat morgen nog steeds is wat het hoort te zijn, namelijk een prettige leefomgeving, veilig voor kinderen en haar inwoners. Dank u wel.