Beste raadsleden,

Stel u voor dat uw straat steeds drukker wordt. Dat er vaker hard wordt gereden, steeds meer zwaar verkeer door de straat komt en dat u zich afvraagt of uw kinderen veilig zelfstandig naar de speeltuin kunnen lopen. En stel u vervolgens voor dat er plannen komen die ervoor kunnen zorgen dat het nog drukker wordt. Dat is waar wij ons zorgen over maken. Mijn naam is [redacted] en ik spreek vandaag namens de bewoners van de Kerkallee en de klankbordgroep Kerkallee. Laat ik vooropstellen: wij begrijpen dat de Hoofdstraat aan een herinrichting toe is. Ook wij willen een mooie, groene en veilige Hoofdstraat. Maar een verbetering van de Hoofdstraat mag wat ons betreft niet betekenen dat het probleem wordt verplaatst naar de straten eromheen. Een betere Hoofdstraat mag niet ten koste gaan van een leefbare Kerkallee.

De Kerkallee is een woonstraat. Een 30-kilometerweg, met aan weerszijden geparkeerde auto's. Op dit moment is het overzicht op verschillende plekken al beperkt. En bewoners merken regelmatig dat er te hard wordt gereden. Dit hebben we ook al bij de gemeente aangegeven. Ook wonen er steeds meer jonge gezinnen. Kinderen willen buiten spelen. Ze willen zelfstandig naar vriendjes kunnen en naar de speeltuin aan de Dr. van der Feltzlaan. Kinderen uit het oostelijke en westelijke deel van de Kerkallee zouden daar veilig en alleen naartoe moeten kunnen. Maar dat wordt niet makkelijker als er meer verkeer door onze straat komt. En het gaat niet alleen om kinderen. In en rond de Kerkallee bewegen dagelijks ook ouderen, mensen met een beperking, fietsers en voetgangers. Daarnaast fietsen en lopen hier grote groepen studenten van Yuverta en Van Hall Larenstein. Daar komt nog iets bij.

De verkeersdruk in de Kerkallee neemt ook zonder de herinrichting van de Hoofdstraat al toe. We zien zwaar vrachtverkeer door de straat, onder andere voor de bevoorrading van de Lidl en de Jumbo. Ook is de zwaarte en frequentie van het goederenvervoer over het spoor toegenomen. De trillingen daarvan zijn in meerdere woningen merkbaar. Sommige bewoners melden zelfs schade aan hun woning. En dan staat er ook nog veel te gebeuren in Velp. In Velp-Zuid wordt Park Nieuw Velp ontwikkeld. Het gaat om een grote nieuwe woonwijk, met uiteindelijk ongeveer 800 woningen. Dat betekent dat we niet alleen moeten kijken naar de verkeerssituatie van vandaag. We moeten kijken naar waar Velp over een paar jaar staat. Want de herinrichting van de Hoofdstraat staat niet op zichzelf. Er is bestaand verkeer. Er is zwaar verkeer. Er is het spoor. Er komt nieuwe woningbouw. En daar komt de verandering van de verkeersstromen door de herinrichting van de Hoofdstraat nog bij. Op dit moment liggen er twee varianten voor de herinrichting van de Hoofdstraat. Welke variant er ook wordt gekozen, beide hebben grote gevolgen voor de verkeersstromen in de Kerkallee en de omliggende straten. Juist daarom vinden wij het belangrijk dat de gevolgen van beide varianten goed in beeld zijn, zodat we zeker weten of deze scenario's wenselijk zijn. Afgelopen zomer is er een nulmeting uitgevoerd in de Kerkallee.

Deze meting is bedoeld om de huidige verkeerssituatie in beeld te brengen. De resultaten zijn inmiddels bekend bij de wethouder, projectleider en verkeersmeter, maar nog niet bij de klankbordgroep Kerkallee. Wij willen deze gegevens graag inzien, want wij willen weten waar we nu staan. Hoe groot is de huidige verkeersdruk in de Kerkallee? En wat is de verwachte verkeersdruk bij de verschillende varianten, als de Hoofdstraat wordt heringericht en Velp verder groeit? Voor ons is die informatie nodig om de gevolgen van de keuzes voor de Kerkallee en de omliggende woonstraten goed te kunnen beoordelen. Wij worden in onze zorgen gesteund door het onafhankelijke verkeerskundige advies van [redacted]. Dat advies zegt iets wat voor ons heel belangrijk is: een herinrichting van de Hoofdstraat kan kansrijk zijn, maar er moet actief worden voorkomen dat het verkeer zich verplaatst naar omliggende woonstraten. Het advies noemt de Kerkallee bovendien expliciet als een van de woonstraten die proactief beschermd moeten worden tegen sluipverkeer. Dat vinden wij een belangrijk signaal. Want wij vragen u niet om een herinrichting van de Hoofdstraat tegen te houden. Wij vragen u om bij de besluitvorming ook de gevolgen voor de Kerkallee, de omliggende woonstraten en de ondernemers in de Hoofdstraat mee te wegen. Daarbij vinden wij het belangrijk om niet alleen naar het aantal auto's te kijken. Kijk ook naar snelheid, geluid, trillingen en verkeersveiligheid.

Het onafhankelijke advies noemt juist deze verschillende aspecten als onderdeel van een goede beoordeling. Want uiteindelijk gaat dit niet alleen over verkeersstromen. Het gaat over de vraag hoe mensen in hun eigen straat kunnen wonen. Of een kind zelfstandig naar de speeltuin kan. Of ouders hun kinderen met een gerust gevoel buiten laten spelen. Of ouderen en mensen met een beperking zich veilig door de wijk kunnen bewegen. En of bewoners erop kunnen vertrouwen dat een verbetering in het centrum niet betekent dat hun eigen woonomgeving erop achteruitgaat. Wij gunnen Velp een mooie en veilige Hoofdstraat. Maar wij willen niet dat de rekening daarvoor bij de omliggende woonstraten komt te liggen. Wij vragen u daarom niet om te kiezen tussen een goede Hoofdstraat of een leefbare Kerkallee. Wij vragen u ervoor te zorgen dat het allebei kan.

Dank u wel.