

Harderwijkerweg in Dieren



Portefeuillehouder

Dorus Klomberg



Plan

De asfaltverharding van de Harderwijkerweg (Beatrixstraat-Imboslaan) in Dieren heeft groot onderhoud nodig. Tijdens deze werkzaamheden nemen we de riolering, klimaatadaptatie en fietsveiligheid mee.



Wat is er besloten?

Het college heeft de benodigde budgetten vastgesteld en ingestemd met de werkwijze.



Stand van zaken

Momenteel loopt de uitvoering van de werkzaamheden aan de Harderwijkerweg.



Risico's

- Prijsstijgingen bouwstoffen. Door diverse externe factoren zijn de prijzen van bouwstoffen extreem gestegen. Dit heeft gevolgen t.a.v. de financiën op het project.
- De Harderwijkerweg is een doorgaande route. Verkeersoverlast in andere straten is een risico.



Participatie

De plannen zijn gepresenteerd tijdens een bijeenkomst aan de bewoners en gebruikers. De opmerkingen zijn verwerkt in het definitieve plan.

Tijdens de uitvoering wordt de buurt op de hoogte gehouden via een bewonersbrief en bebording.



Planning

Start van de werkzaamheden heeft plaats gevonden op 22 augustus 2022. De werkzaamheden worden in 9 fases uitgevoerd en zijn begin 2023 gereed. In het voorjaar vinden er nog groenwerkzaamheden plaats.



Geld

Het beschikbare budget is €2.725.000,-. De aanbesteding is binnen het projectbudget gegund. Eventuele meerkosten zijn nu nog niet bekend.

Imboslaan in Dieren



Portefeuillehouder

Dorus Klomberg



Plan

De asfaltverharding van de Imboslaan tussen de Kanaalweg en de Harderwijkerweg heeft groot onderhoud nodig. Tijdens deze werkzaamheden nemen we de riolering, klimaatadaptatie en fietsveiligheid mee.



Wat is er besloten?

Het project zit in een verkennende fase. Er is nog niets besloten



Stand van zaken

Op dit moment wordt gewerkt aan het vaststellen van de scope voor dit project. Er zijn diverse onderzoeken uitgezet. Aan de hand van deze resultaten wordt de scope en het vervolgtraject bepaald. Wel is al bekend dat er spoorwegbeveiliging komt ter hoogte van de VSM lijn.



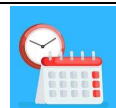
Risico's

- Prijsstijgingen bouwstoffen. Door diverse externe factoren zijn de prijzen van bouwstoffen extreem gestegen.
- Beschikbaarheid van bouwstoffen.



Participatie

Tijdens de voorbereidingen gaan we in gesprek met de aanwonenden en DINO over de inrichting van de Imboslaan. De trede van de participatieladder wordt tijdens de definitiefase bepaald.



Planning

In 2022 wordt de definitieve scope bepaald en wordt het projectplan opgesteld. Begin 2023 wordt gestart met het ontwerp. Eind 2024 moet het project gerealiseerd zijn.



Geld

Het benodigde projectbudget is globaal ingeschat en wordt als de scope helder is nader berekend. In de begroting is hier voor wegen en verkeer budget gereserveerd. Voor de rioleringswerkzaamheden volgt dit met het vaststellen van het WTPO 2023-2027

Oranjebuurt in Dieren



Portefeuillehouder

Dorus Klomberg



Plan

De riolering in de Oranjebuurt (gebied tussen de Harderwijkerweg, Buitensingel, spoorlijn en Wilhelminaweg) in Dieren is aan vervanging toe. In dit project bekijken we de gehele openbare ruimte en nemen we maatregelen op het gebied van duurzaamheid, groen, biodiversiteit, verkeer, klimaatadaptatie en verharding.



Wat is er besloten?

Het college heeft een deel van de benodigde budgetten vastgesteld en ingestemd met de werkwijze voor de voorbereiding.



Stand van zaken

De wensen zijn opgehaald bij alle belanghebbenden en beoordeeld/teruggekoppeld. Momenteel worden de contractstukken definitief gemaakt voor aanbesteding.



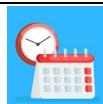
Risico's

- Extreme prijsstijgingen bouwstoffen. Door diverse externe factoren zijn de prijzen van bouwstoffen extreem gestegen hierdoor kan het beschikbare budget mogelijk ontoereikend zijn.
- Niet tijdig beschikbaar zijn van bouwmaterialen. Als gevolg daarvan kan pas later met de uitvoering begonnen worden of kan de uitvoeringsduur toenemen.



Participatie

De participatie verloopt via www.oranjebuurtmee.nl hierop is het traject tot nu toe te zien. Er zijn diverse bijeenkomsten geweest en op andere wijze hebben ze hun wensen/vragen aan ons kunnen stellen. De wensen/vragen worden in het ontwerp meegenomen.



Planning

In het vierde kwartaal van 2022 is de Europese aanbesteding van dit project gepland. De werkzaamheden starten in het voorjaar van 2023 en worden eind 2024 afgerond.



Geld

Het benodigde budget (€7.500.000) is voor wegen en groen beschikbaar gesteld vanuit de begroting. Een deel van het benodigde budget vanuit het WTPO is beschikbaar gesteld. Het overige deel volgt tijdens het vaststellen van het WTPO 2023-2027.

gemeente Rheden



Cluster Mr. Cort van der Lindenstraat Stenfert in Dieren



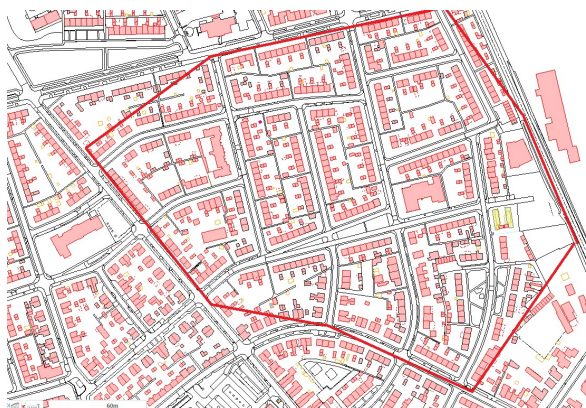
Portefeuillehouder

Dorus Klomberg



Plan

De onderhoudstoestand van de riolering en de verhardingen in het cluster is dusdanig slecht dat deze vervangen moeten worden. Door het afkoppelen van verhardingen wordt een bijdrage geleverd aan het voorkomen van wateroverlast op straat. Ook is er aandacht voor het terugdringen van hittestress en het vergroten van de biodiversiteit.



Wat is er besloten?

Het gehele budget komt in december bij het vaststellen van het WTPO beschikbaar.



Stand van zaken

Momenteel zijn we bezig met het opstellen van het schetsontwerp en onderzoeken we hoe het project en de pilot Integrale wijkaanpak Stenfert elkaar kunnen aanvullen en versterken.



Risico's

- Gebrekkig animo onder de bewoners om mee te werken aan de totstandkoming van het ontwerp.
- Dit project en het project 'Integrale wijkaanpak Stenfert' versterken elkaar niet, maar werken elkaar tegen.
- Onduidelijkheid over de plannen van de partners (Vivare, nutsbedrijven, Inclusio).
- Geen of onvoldoende medewerking van de partners.
- Ontoereikend budget door bijvoorbeeld stijgende kosten van grondstoffen en brandstoffen.



Participatie

De bewoners en Vivare zullen betrokken worden bij het opstellen van het ontwerp. De wijze waarop dit gaat gebeuren wordt in nauwe samenspraak met de partners van de Integrale wijkaanpak Stenfert bepaald.



Planning

Op dit moment worden de wensen, eisen en plannen van de bewoners en de partners geïnventariseerd. In 2023 worden het ontwerp en de contractstukken opgesteld en vindt de aanbesteding plaats. De start van de uitvoering staat gepland voor 2024.



Geld

Voor het project is een totaalbudget van € 6.810.000,00 (excl. BTW) beschikbaar.

Reconstructie cluster Thorbeckestraat in Dieren



Portefeuillehouder:

Dorus Klomberg



Plan

Project “Reconstructie cluster Thorbeckestraat in Dieren” betreft de straten Thorbeckestraat, Van Limburg Stirumstraat en Van Hallstraat in de wijk Stenfert te Dieren-oost.

Het bestaande gemeente rioleringsstelsel, de asfaltverharding rijbaan en elementen verharding trottoirs zijn aan het einde van hun technische levensduur (de kwaliteit is matig/slecht). De wijk Stenfert is een pilotproject Wijkgericht werken.

Gelijktijdig met het vervangen van de riolering wordt een extra regenwater infiltratieriool aangebracht om huidige wateroverlast tegen te gaan. Ook worden de asfaltverharding in de weg vervangen door gebakken materialen en wordt de weg zo heringericht dat deze weer voldoet aan de laatste ontwerprichtlijnen.

Tevens wordt klimaatdoelen als regenwater afkoppeling woningen en meer vergroening onderzocht, samen met Vivare.



Risico's

Mogelijk stagnatie van het civiele project door gewenste samenwerking met “Wijkgericht werken Stenfert”



Participatie

Voor dit project is de trede **raadplegen** het uitgangspunt. Het verschilt wel per straat welke inbreng door de bewoners mogelijk is. In het definitieve PVA zal het adviesbureau de wijze beschrijven waarop dit vorm gegeven wordt, *samen met Wijkgericht Werken*.



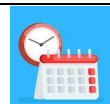
Wat is er besloten?

Budget wordt in december vastgesteld, bij nieuwe WTPO.



Stand van zaken

Het project bevindt zich nu in de initiatieffase.



Planning

Ontwerp: okt '22 – juni '23;
Vorbereiding: juli – dec 2023;
Uitvoering: jan – juni 2024;
Nazorg: juli – dec 2024.



Geld

Voor het project is een totaalbudget van € 1.715.000,00 (excl. BTW) beschikbaar. Dit budget wordt beschikbaar gesteld vanuit het Watertakenplan Olburgen (eind dec '22 WTPO), Wegen en Mobiliteit.

Reconstructie Oranjeweg in Rheden



Portefeuillehouder

Gea Hofstede



Plan

De aanleiding bij de Oranjeweg is de slechte staat van het wegdek. Tijdens de verkenning zijn verschillende disciplines aangehaakt om werk met werk te maken. Een deel van riolering wordt vervangen en het wateroverlast probleem wordt aangepakt. Gelijktijdig wordt de Oranjeweg (en zijaansluitingen) verkeersveilig heringericht. Tevens worden klimaatdoelen als 10% meer vergroening en afkoppeling regenwater in de openbare ruimte zo veel mogelijk uitgevoerd.



Wat is er besloten?

*5/7/22: Het college heeft €800.000,- aanvullend budget beschikbaar gesteld en ingestemd met de werkwijze.

*December 2022: Raad besluit over beschikbaar stellen aanvullend budget a € 1.750.000,- (WTPO 2023-2027).



Stand van zaken

Het project bevindt zich nu in de Ontwerpfase (VO). Opmerkingen/vragen vanuit bewonersbijeenkomst zijn intern besproken. Antwoorden zijn begin oktober gepubliceerd op website www.oranjewegbuurtmee.nl. In september is gesproken met pachters Oranjeweg t.b.v. aanvraag aanlegvergunning wadi/sloot/onverhard pad. Vervolggesprek volgt.



Risico's Onvoldoende financiën en/of Procedures kunnen proces vertragen bijv.

aanlegvergunning sloot/wadi/pad of bij aanbesteding.



Participatie

Voor dit project is de trede **Raadplegen** gekozen. Bewoners kunnen meedenken voordat het PvE gereed is. Tevens het actief betrekken van stakeholders om wensen vroegtijdig boven tafel te krijgen. Het proces verloopt conform een Participatieplan. Eind 2021 is een website geopend www.oranjewegbuurtmee.nl en zijn bewoners bevraagd om hun positieve/negatieve beleving aan te geven over de openbare ruimte. Deze zijn verwerkt in een Schetsontwerp (SO). Op 6 juli jl. is een (fysieke) bewonersbijeenkomst geweest om ontwerptekeningen te bespreken. Gezien de positief ontvangen reacties (via fysiek/website) is er voldoende draagkracht. Mogelijk dat de pachters weerstand geven.



Planning

- Definitief ontwerp gereed 21 december 2022
- Aanbesteding 2 maart 2023, Gunning 1 mei 2023
- Uitvoering sept 2023 t/m dec 2024 (gefaseerd)



Geld

Totaal benodigd budget €3.800.000,- (excl. BTW).

Dit benodigd budget is 2023 beschikbaar. Komt vanuit het Watertakenplan Olburgen (WTPO),

Wegen en Mobiliteit. Er is een aanvullend budget door B&W beschikbaar gesteld van €800.000,- .

Er is aanvullend budget € 1.750.000,- bij Raad (besluit dec 2022) aangevraagd.

Reconstructie cluster Annastraat in Velp



Portefeuillehouder

Dorus Klomberg



Plan

De riolering in de Annastraat, Looierstraat, Jacobastraat en Janstraat is aan vervanging toe. In dit project bekijken we de gehele openbare ruimte en nemen we maatregelen op het gebied van duurzaamheid, groen, biodiversiteit, verkeer, klimaatadaptatie en verharding.



Wat is er besloten?

Het project zit in een verkennende fase. Er is nog niets besloten



Stand van zaken

Op dit moment wordt gewerkt aan het vaststellen van de scope voor dit project. Er zijn diverse onderzoeken uitgezet. Aan de hand van deze resultaten wordt de scope en het vervolgtraject bepaald.



Risico's

- Prijsstijgingen bouwstoffen. Door diverse externe factoren zijn de prijzen van bouwstoffen extreem gestegen.
- Niet tijdig beschikbaar zijn van bouwmaterialen. Als gevolg daarvan kan pas later met de uitvoering begonnen worden of kan de uitvoeringsduur toenemen.



Participatie

Tijdens de voorbereiding wordt er een communicatieplan opgesteld waarin de vorm van participatie wordt beschreven. Het uitgangspunt is coproduceren. Aandachtspunt is dat er vrij weinig ruimte is en dat er daardoor veel kaders zijn.



Planning

Op dit moment wordt gewerkt aan het vaststellen van de scope voor dit project. In 2023 worden het ontwerp en de contractstukken opgesteld en vindt de aanbesteding plaats. De start van de uitvoering staat het gepland voor 2024.



Geld

Het benodigde budget is €1.500.000. Vanuit wegen (€120.000,-), verkeer (€10.000,-) en groen (€20.000) is al budget beschikbaar gesteld. Het overige deel volgt tijdens het vaststellen van het WTPO 2023-2027.



Kastanjelaan in Velp



Portefeuillehouder

Dorus Klomberg



Plan

De riolering in de Kastanjelaan is aan vervanging toe. Het asfalt wordt vervangen door elementenverharding. Voor de rest is er geen ruimte voor meer groen en klimaat-adaptieve maatregelen. Vanwege de ligging naast de spoorbaan mag er niet worden afgekoppeld. De kastanjelaan is voor 50% eigendom van ProRail.



Wat is er besloten?

Het project zit in de ontwerpfase. Er is nog niets besloten



Stand van zaken

De aanwonenden hebben tijdens een bijeenkomst (Ik-buurt-mee-keet) en via een digitale meepraatkaart hun vragen en wensen kenbaar kunnen maken. Op dit moment worden de reacties verwerkt in het ontwerp, worden de benodigde onderzoeken uitgevoerd en wordt de vergunning bij ProRail aangevraagd.



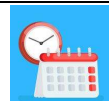
Risico's

- Prijsstijgingen bouwstoffen. Door diverse externe factoren zijn de prijzen van bouwstoffen extreem gestegen.
- Beschikbaarheid van bouwstoffen.
- Werkzaamheden ProRail



Participatie

Het communicatieplan is opgesteld. Door de vele kaders is er geen mogelijkheid tot een vergaande participatie. De aanwonenden hebben via een digitale meepraatkaart hun vragen en wensen kenbaar kunnen maken. Tevens zijn we nog met de Ik-buurt-mee-keet de straat in gegaan.



Planning

Momenteel wordt het ontwerp afgerond. In de eerste helft van 2023 wordt het project voorbereid en aanbesteed. De uitvoering zal naar verwachting na de bouwvak 2023 starten.



Geld

Het benodigde budget is €758.000 voor wegen is € 64.000 beschikbaar gesteld vanuit de begroting. Het overige deel (€694.000) volgt tijdens het vaststellen van het WTPO 2023-2027.



Reconstructie Zuider Parallelweg in Velp



Portefeuillehouder

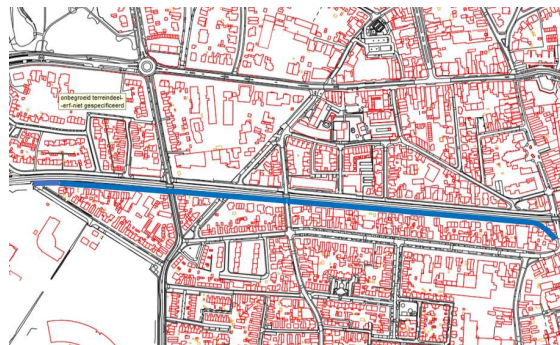
Dorus Klomberg



Plan

De riolering in de Zuider Parallelweg is slecht. Het riool vertoont veel scheuren en gaten. Daarnaast ligt het riool ondiep en zijn de inspectieputten slecht.

Gelijktijdig met het vervangen van de riolering worden ook de verhardingen vervangen en wordt de weg zo heringericht dat deze weer voldoet aan de laatste ontwerprichtlijnen.



Wat is er besloten?

Het college heeft de benodigde budgetten vastgesteld en ingestemd met de werkwijze.



Participatie

De bewoners en ondernemers in de Zuider Parallelweg zijn nauw betrokken bij het project. Het ontwerp kan rekenen op een breed draagvlak.

Tevens denken de ondernemers mee over de fasering van de werkzaamheden zodat de bedrijven ook tijdens de uitvoering zo goed mogelijk bereikbaar blijven



Stand van zaken

Momenteel zijn we bezig het ontwerp verder uit te werken in de contractstukken voor de uitvoering (bestek en tekeningen).



Planning

Tot eind februari 2023 wordt gewerkt aan het opstellen van de contractstukken en verkrijgen van de benodigde vergunningen. De aanbestedingsprocedure start maart 2023. Verwacht wordt dat na de bouwvak 2023 met de uitvoering gestart wordt.



Risico's

- Ontoereikend budget door stijgende kosten van grondstoffen en brandstoffen.
- Langere uitvoeringsduur door oplopende levertijden van materialen.



Geld

Voor het project is een totaalbudget van € 1.710.000,00 (excl. BTW) beschikbaar. Dit budget wordt beschikbaar gesteld vanuit het Watertakenplan Olburgen (WTPO), het Rehabilitatiefonds Wegen en Mobiliteit



Fietsverbinding HAN-Larenstein in Velp



Portefeuillehouder

Gea Hofstede

over het hekwerk en de poort gemaakt worden. Inmiddels is overeenstemming bereikt met de contactpersonen van de vestiging Velp en wordt de aankoop afgerond.



Plan

De fietsverbinding HAN-Larenstein is een nieuwe schakel in het fietsnetwerk tussen Velp en Arnhem. Het start op het kruispunt Zuider Parallelweg-Laarweg en loopt parallel aan het spoor, onder de A12, naar de Lange Water in Arnhem.

Voor de voorbereiding en uitvoering van de fietsverbinding is een samenwerkings-overeenkomst gesloten tussen de gemeenten Rheden en Arnhem.

Er is extra aandacht duurzaamheid door o.a. het verminderen van de CO2 uitstoot, het stimuleren van hergebruik van vrijkomende materialen en het gebruik van secundaire grondstoffen en het aanbrengen van energiearme openbare verlichting.



Risico's

- Arnhem vraagt om een hogere bijdrage van Rheden, bijvoorbeeld door de onvoorziene stijging van de prijzen.
- De gronden van Yuverta kunnen niet (tijdig) verkregen worden. In het meest vergaande geval zal dit leiden tot het voeren van een onteigeningsprocedure.
- Aanwezigheid van de Japanse Duizendknoop. Het verwijderen zal tot meerkosten leiden.



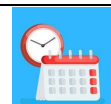
Wat is er besloten?

De gemeenten Rheden en Arnhem willen gezamenlijk de fietsverbinding realiseren. Daarvoor is een samenwerkingsovereenkomst vastgesteld waarin de wijze van samenwerking en de verdeling van de kosten is vastgelegd. Het college van de gemeente Rheden heeft in 2016 een maximale bijdrage van € 152.000,00 (excl. BTW) beschikbaar gesteld.



Participatie

- Er heeft veelvuldig overleg plaats gevonden tussen de gemeente en Yuverta en Larenstein.
- Het definitieve ontwerp zal begin januari aan de bewoners van Velp gepresenteerd worden.



Planning

- 2022-Q4 Opdrachtverlening bouwteam
- 2023-Q1 Uitwerken DO in UO
- 2023-Q2 Aannemingsovereenkomst
- 2023-Q2 Inkoop en werkvoorbereiding
- 2023-Q2 en Q3 Realisatie



Stand van zaken

In de week van 28 november 2022 wordt gestart met de opdrachtverlening voor het bouwteam. Volgens de planning zal eind december de definitieve gunning plaatsvinden. De aankoop van de gronden van Yuverta is nagenoeg afgerond. Er moesten nog afspraken



Geld

Voor de voorbereiding en realisatie van de fietsverbinding is een budget van € 152.000,00 (excl. BTW) beschikbaar gesteld.

Aanleg vrijliggend fietspad

Weertsdijk in De Steeg



Portefeuillehouder

Gea Hofstede



Plan

In 2018 is de 60 km zone voor de Havikerwaard ingesteld en zijn vanaf de komgrens tot en met de op- en afritten van de A348 fietsstroken aangelegd.

De wens is daarbij uitgesproken om voor de Weertsdijk een vrijliggend fietspad aan te leggen (in plaats van fietsstroken op de rijbaan). Om de snelheid te beperken wordt een verkeersdrempel en een kruispuntplateau aangelegd.

- Bezwaren tegen de benodigde bestemmingsplanwijziging. Alhoewel de direct betrokkenen willen meewerken, kan dit een langdurend traject worden.
- Extra kosten door mogelijke gedeeltelijke sanering van oude stortplaats. Het tracé raakt een oude stortplaats.
- Ontoereikend budget door aanvullend onderzoek, natuurcompensatie, prijsstijgingen en marktontwikkelingen.
- Onduidelijkheid over de verdeelsleutel van de gemaakte en nog te maken kosten.
- Onvoldoende dekking door onvoldoende inkomsten door crowdfunding.
- Subsidie wordt niet uitgekeerd als we geen project realiseren. De gemaakte kosten komen dan geheel voor de betrokken partijen.



Wat is er besloten?

De beschikbare financiële middelen voor de aanleg van een vrijliggend fietspad zijn niet toereikend. De tekorten moeten middels crowdfunding door derden worden opgebracht.



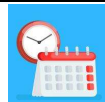
Participatie

De bewoners, ondernemers, Middachten en K3Delta zijn nauw betrokken bij het project. Het ontwerp kan rekenen op een breed draagvlak.



Stand van zaken

Momenteel zijn we in een samenwerkingsverband met Middachten en K3Delta bezig om een subsidie binnen te halen. Parallel daaraan moet er een overeenkomst komen met Middachten en K3Delta en zal een start gemaakt moeten worden met de benodigde onderzoeken en vergunning trajecten.



Planning

2023: opstellen van de contractstukken en verkrijgen van de benodigde vergunningen
2024 : realisatie aanleg vrijliggend fietspad.



Risico's

- Er moet een stikstofvergunning aangevraagd worden. Het fietspad ligt binnen een Natura 2000-gebied. Voor de aanleg en het gebruik moet een stikstofberekening gemaakt worden. Indien nodig moet een stikstofvergunning aangevraagd worden.



Geld

Voor het project is een totaalbudget van € 390.000,00 (excl. BTW) nodig. Hiervan is € 85.000,00 (excl. BTW) benodigd voor de onderzoeken.

Dit budget wordt gedekt door subsidiebijdrage Provincie (€ 273.000,=), gemeente Rheden, Middachten en K3 Delta.

Gezien alle prijsstijgingen en marktontwikkelingen zal naar alle waarschijnlijkheid het geraamde subsidiebedrag niet toereikend zijn.

Fietspaden in Gemeente Rheden



Portefeuillehouder

Dorus Klomberg



Plan

In de gemeente Rheden is ca. 10 km aan fietspaden aan groot onderhoud toe. Het betreft het fietspad door de Velperwaarde, fietspaden Middachterallee, fietspad Harderwijkerweg Dieren/Laag-Soeren en het fietspad Harderwijkerweg tussen Laag-Soeren en gemeentegrens.



Wat is er besloten?

Het project zit in een verkennende fase. Er is nog niets besloten



Stand van zaken

Er worden diverse onderzoeken gedaan om te bepalen welke onderhoudsmaatregelen er nodig zijn. Op basis van de onderzoeken wordt er een advies per fietspad gemaakt. Het kan dat we het asfalt gaan vervangen of dat we het asfalt gaan vervangen voor beton.



Risico's

- Extreme prijsstijgingen bouwstoffen. Door diverse externe factoren zijn de prijzen van bouwstoffen extreem gestegen.
- Niet tijdig beschikbaar zijn van bouwmaterialen. Als gevolg daarvan kan pas later met de uitvoering begonnen worden of kan de uitvoeringsduur toenemen.



Participatie

Voor dit project is er gekozen voor het informeren van de aanwonende en gebruikers. Aangezien er niet veel aanwonenden zijn en er veel kaders zijn is er niet gekozen voor een uitvoerig participatietraject.



Planning

De voorbereiding loopt door in Q3 en Q4 van 2022. De planning is dat we in 2023 in uitvoering gaan.



Geld

Het benodigde budget is op dit moment nog niet geheel te bepalen aangezien de keuze nog gemaakt moet worden of het asfalt blijft of dat het beton wordt. In de begroting is er €2.100.000,- beschikbaar gesteld.