



Gewijzigd exemplaar d.d. 16 januari 2020

Raadsvoorstel

portefeuillehouder
G. Hofstede

begrotingsprogramma
3 Gebiedsontwikkeling

draagt bij aan Global Goal(s)
 9 Industrie innovatie en infrastructuur

b en w-vergadering
13 december 2019

agendapunt
Circ.

bijlage(n) ter inzage
2

rol raad
Ter besluitvorming

soort document
Raadsvoorstel en -besluit

voorbereidende vergadering
14 januari 2020

agendapunt

raadsvergadering
28 januari 2020

agendapunt

onderwerp
Realisatie fietspad HAN - Larenstein.

INHOUD VOORSTEL

Instemmen met het loskoppelen van de volgordelijkheid der dingen, aanleg fietspad HAN - Larenstein en de tracékeuze Snelle Fiets-Route door Velp.

1 Waartoe is het voorstel gedaan?

Om een besluit te nemen over het fietspad HAN - Larenstein en te informeren over het proces Snelle Fiets-Route.

2 Wat is de aanleiding?

In het bestuurlijk overleg over de Snelle Fiets-Route Arnhem-Dieren (hierna SFR) tussen de provincie Gelderland, gemeente Arnhem, gemeente Rheden en de Fietzersbond d.d. 22 november 2019 is de gemeente Rheden gevraagd om toch een scheiding aan te brengen tussen de realisatie van het fietspad HAN - Larenstein en het proces rondom de SFR.

In de motie Fietspad HAN - Larenstein 'De volgordelijkheid der dingen' (27 februari 2018) is de realisatie van het fietspad HAN - Larenstein gekoppeld aan de tracékeuze van de SFR (door Velp). Voorgesteld wordt om van dit onderdeel van de motie af te wijken en het fietspad HAN - Larenstein te realiseren.

In dit voorstel wordt de gewenste realisatie van het fietspad Han - Larenstein, vooruitlopend op de besluitvorming over de SFR, nader gemotiveerd.



Voorgeschiedenis

Al in het fietspadenplan 2005 was er sprake van de aanleg van een nieuw fietspad. Deze ontbrekende fietsverbinding is voorzien langs de spoorlijn tussen de Zuider Parallelweg in Velp en een bestaand pad langs het spoor in Arnhem (Van Remagenlaan/Het Lange Water). Het tracé loopt parallel aan de spoorlijn en loopt onder de A12 door.

Hiermee ontstaat een directe fietsverbinding tussen de campussen van de Hogeschool Arnhem - Nijmegen in Arnhem, en van Larenstein-Helicon in Velp. Het betreft een gezamenlijk project van de gemeente Rheden en de gemeente Arnhem.

Met de uitvoering is om diverse redenen gewacht o.a. door de ingrijpende werkzaamheden voor de verbreding van de A12, waardoor aanleg toen nog niet mogelijk was. Bovendien kwam naast de voorgenomen aanleg van dit (gewone) fietspad nabij Larenstein, een andere wens op d.w.z. het realiseren van een SFR.

Bestemmingsplan Velp 2016 Woongebieden-Zuid

Vervolgens bleek dat voor de aanleg van het fietspad HAN - Larenstein een aanpassing van het Bestemmingsplan Velp 2016 Woongebieden-Zuid nodig was. Tegen de wijziging van het bestemmingsplan is door onder andere aanwonenden van de Zuider Parallelweg en de Laarweg beroep ingesteld bij de Raad van State. De bezwaren waren gericht op realisatie fietspad en op de komst van een SnelFiets-Route over de Zuider Parallelweg. De Raad van State heeft op 27 maart 2019 een uitspraak gedaan (zie bijlage), waarbij is bepaald dat de rechtsgevolgen van het bestreden besluit in stand blijven. Dit betekent dat de planregeling voor het fietspad blijft gelden, zodat de Fiets-Route (fietspad en SFR) kan worden gerealiseerd.

Verkenning SnelFiets-Route Arnhem-Dieren'

In het voorjaar 2015 heeft adviesbureau Goudappel Coffeng een verkenning uitgevoerd naar een mogelijke Snelle Fiets-Route tussen Arnhem en Dieren met als resultaat het ambitedocument 'Verkenning SnelFiets-Route Arnhem-Dieren'. In dit document is een voorkeurstacé opgenomen. Deze maakt in dat rapport gebruik van het nog te realiseren fietspad HAN - Larenstein.

Motie Fietspad HAN - Larenstein 'De volgordeijkheid der dingen'

De raad heeft in de motie Fietspad HAN - Larenstein 'De volgordeijkheid der dingen' (27 februari 2018) het college opgedragen om in afwachting van de uitkomsten over de tracékeuze van de SFR (door Velp) het fietspad HAN - Larenstein nog niet ten uitvoering te brengen. Ook wil de raad dat samen met omwonenden uit Velp een variantenstudie wordt uitgevoerd.

Deze variantenstudie is gestart met een klankbordgroepbijeenkomst (13 juni 2018) en er is door adviesbureau De Groot Volker uit Dieren een Quick Scan opgesteld van een viertal door de klankbordgroep aangegeven tracés. De aanleg van het fietspad HAN - Larenstein en de tracé keuze van de SFR door Velp zijn nu, zoals opgenomen in de motie, onlosmakelijk aan elkaar verbonden.

3 Wat is het bestaand beleid c.q. kader?

- Fietsplan 2005;
- Verkeerscirculatieplan Velp (2008);
- Fietspadenplan 2016;
- Bestemmingsplan Velp 2016 Woongebieden-Zuid;
- Motie Fietspad HAN - Larenstein (27 februari 2018) 'De volgordeijkheid der dingen';
- Uitspraak Raad van State m.b.t. fietsverbinding in bestemmingsplan ECLI:NL:RVS:2019:963.

4 Wat willen wij bereiken?

Als duurzame vervoerswijze en gezonde dagelijkse activiteit kan de fiets een grote rol spelen bij het bereiken van deze doelen. Het fietsgebruik blijft toenemen. Investeren in de fiets als transportmiddel met duurzame fietsen en een verbeterde infrastructuur is dan ook noodzakelijk.

Doel 9: innovatie en infrastructuur: Een toename in fietsers maakt het voor overheden eenvoudiger om infrastructuur uit te bouwen die menselijk welzijn bevordert en betaalbaar en toegankelijk is voor iedereen.

5 Wat gaan wij ervoor doen?

SFR procesvoortgang

Het proces om een SFR te realiseren is vertraagd. Met name de discussie over mogelijke tracés door Velp en de wijze van participatie is hiervoor de oorzaak.

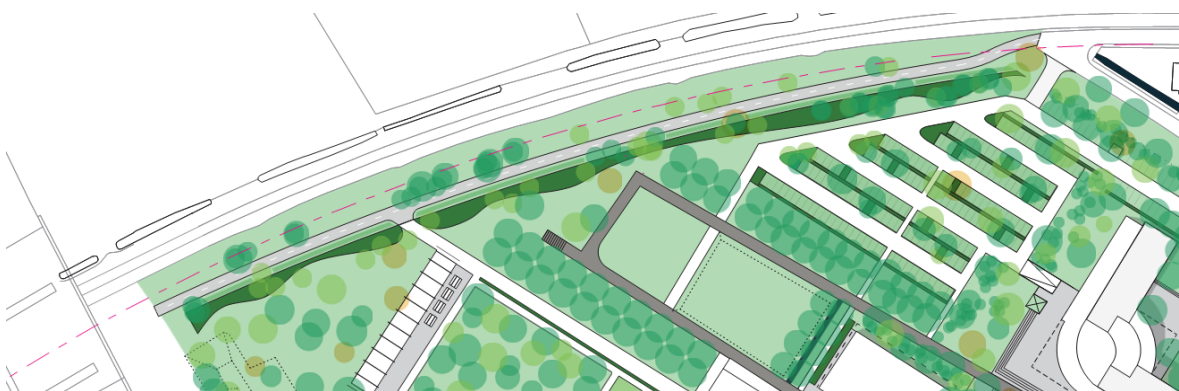
Het college heeft besloten om met de twee meest kansrijke varianten uit de Quickscan te weten het tracé over de Zuider Parallelweg en de Hoofdstraat aan bewoners voor te leggen. De mate van participatie is door het college vastgesteld op 'Raadplegen' d.w.z. samen met bewoners en organisaties de voors en tegens van de twee voorkeurstracés bij de bewoners op te halen. De stuurgroep SnelFiets-Route is hiermee akkoord. Op dit moment worden de bewonersavonden voorbereid en ingepland. Voor de bewonersavonden worden inwoners, ondernemers, raadsleden, vertegenwoordigers van de provincie, gemeente Arnhem en de Fietsersbond uitgenodigd. De resultaten van deze avonden worden aangevuld/verrijkt met verkeerskundige aspecten, veiligheid en de leefbaarheid van de omgeving. Gestreefd wordt om de resultaten in de raad van maart 2020 aan te bieden.

De provincie biedt ruimte voor een participatieproces binnen de gemeente Rheden. Een voorwaarde is wel dat uiterlijk in maart 2020 een voorstel ligt aan de raad van Rheden op basis waarvan de stuurgroep een besluit kan nemen over een GO - No GO voor deze SFR. Afhankelijk van het alternatief dat de gemeenteraad van Rheden kiest, neemt de stuurgroep SnelFiets-Route een besluit of de SnelFiets-Route doorgang kan vinden.

Fietspad HAN - Larenstein

Voor de financiering van o.a. het fietspad HAN - Larenstein is door de provincie een extra subsidie verleend (1 miljoen euro uit de motie Hoogland). Daarvoor is het van belang dat dit gedeelte zo snel mogelijk wordt gerealiseerd om te voorkomen dat deze subsidie komt te vervallen/terug moet naar het Rijk.

De verbinding HAN - Larenstein langs het spoor is al gepland in 2005 en de gemeenten Rheden en Arnhem willen deze verbinding sowieso aanleggen, ook om beide schoolcampussen van Larenstein/Helicon en Hogeschool Arnhem Nijmegen, rechtstreeks te ontsluiten op de Fiets-Route. De onderwijsinstellingen vragen met regelmaat dit fietspad zo snel mogelijk aan te leggen. Inhoudelijk staat de aanleg van het fietspad HAN - Larenstein los van de keuze van een tracé van de SFR door Velp. De raad heeft in de motie 'Volgordelijkheid der dingen' de procedures aan elkaar verbonden, echter dat is niet perse dwingend noodzakelijk.



Vanuit het bestuurlijk overleg SFR is nadrukkelijk verzocht om zo snel mogelijk met de aanleg te starten. Over de wens tot realisatie zijn alle partijen het eens en door verder uitstel ontstaan financiële risico's. Dit betekent dat de raad betrokken moet worden over de realisatie van het fietspad HAN - Larenstein vooruitlopend op de tracékeuze zoals beschreven in de motie 'De volgordelijkheid der dingen'. Het college wenst dit voorstel actief met de raad te bespreken.

Vervolgens zal de grondverwerving weer herstart worden en een omgevingsvergunning aangevraagd worden.

Als dit voorstel niet wordt aangenomen zal de subsidie komen te vervallen en is er geen dekking voor de aanlegkosten van het fietspad.

6 Wat zijn de financiële consequenties?

In november 2016 is voor de aanleg van het fietspad HAN - Larenstein een krediet van € 152.000,00 beschikbaar gesteld. De kostenraming bedraagt € 294.000,00 waarbij bij de toegezegde 75% subsidie een bedrag van € 73.500,00 voor rekening van de gemeente Rheden komt. Echter mocht het fietspad geen deel uit maken van het tracé SFR dan bedraagt de subsidie 50% zodat het bedrag op € 147.000,00 uitkomt.

7 Wat zijn de risico's?

Voor de verbinding HAN - Larenstein hebben de gemeenten Arnhem en Rheden gezamenlijk een subsidie aangevraagd. De subsidiebeschikking voor de realisatie van deze verbinding loopt af op 1 mei 2020. Het gevolg hiervan is dat de gemeente Arnhem het risico loopt het ontvangen voorschot op de subsidie terug te moeten betalen. Daarnaast heeft het project een bijdrage van het Rijk van 1 miljoen ontvangen. Ook voor deze bijdrage lopen wij het risico dat dit door de provincie terugbetaald moet worden. Voor de aanleg van het fietspad HAN - Larenstein is een omgevingsvergunning nodig met het gebruikelijke risico bij vergunningverlening. De omgevingsvergunning was, in afwachting van de uitspraak van de raad van State en de Motie 'Volgordelijkheid der dingen', nog niet aangevraagd.

Als dit voorstel niet wordt aangenomen kan het fietspad niet voor 1 mei worden gerealiseerd zodat de subsidie zal komen te vervallen.

8 Wat is het draagvlak voor dit voorstel?

Met het loskoppelen van de aanlag van het fietsad HAN - Larenstein en de tracékeuze SFR door velp gaan er twee processen parallel lopen.

Voor dit voorstel is er ambtelijk en bestuurlijk draagvlak (partners: provincie, gemeente Arnhem en de Fietzersbond).

9 Hoe en met wie wordt er gecommuniceerd?

De communicatie wordt zorgvuldig vormgegeven. Onze inwoners en ondernemers worden uitgenodigd. Er worden in januari 2020 meerdere bewonersavonden georganiseerd.

De twee tracés worden open en objectief aan onze inwoners voorgelegd, dus zonder voorkeur voor een tracé. Op de bewonersavonden is alle ruimte voor inbreng van onze inwoners.

De resultaten van deze avonden worden aangevuld/verrijkt met verkeerskundige aspecten, veiligheid en de impact op de leefbaarheid van de omgeving. Gestreefd wordt om de resultaten in de raad van maart 2020 aan te bieden.

10 Wordt er een evaluatie uitgevoerd?

Niet van toepassing.

De Steeg, 13 december 2019

Burgemeester en wethouders van Rheden,

Carol van Eert,
burgemeester.

Hans Kettelerij,
secretaris.