

Onderwerp

Toezegging Bouwsteen Mobiliteit: Toelichting term Leefbaarheid in relatie tot het mobiliteitsbeleid

Datum 11 december 2024
Aan Gemeenteraad
Van Ronald ter Hoeven

Geachte raadsleden en raadsvolgers,

In de voorbereidende raadsvergadering, sessie 2 op 3 december 2024, bij de behandeling van de voorliggende Bouwsteen Mobiliteit, deed ik u de toezegging om schriftelijk terug te komen op een inhoudelijke (algemene) toelichting over hoe we in relatie tot het mobiliteitsbeleid invulling geven aan de term leefbaarheid.

Hierbij doe ik dat namens het college.

Leefbaarheid in mobiliteitsbeleid

Leefbaarheid is een belangrijk thema in mobiliteitsbeleid, naast bereikbaarheid en verkeersveiligheid. Het draait om een gezonde, veilige en prettige leefomgeving. In deze toelichting staat hoe leefbaarheid wordt ingevuld in relatie tot mobiliteitsbeleid, hoe dat nationaal en regionaal vertaald wordt en hoe de gemeente Rheden dit lokaal toepast.

Wat betekent leefbaarheid in mobiliteitsbeleid?

Leefbaarheid omvat de kwaliteit van de fysieke en sociale omgeving. Het laat zich niet tot in detail kwantificeren, maar gaat om:

- *Gezondheid en milieu.* Beperking van luchtvervuiling, geluidsoverlast en CO₂-uitstoot.
- *Veiligheid en comfort.* Het creëren van een veilige en uitnodigende openbare ruimte.
- *Sociale verbinding.* Het makkelijk en veilig kunnen bewegen voor iedereen, van jong tot oud.

Balans tussen leefbaarheid, bereikbaarheid en verkeersveiligheid

Bereikbaarheid

Goede bereikbaarheid is essentieel, maar kan leefbaarheid onder druk zetten door toenemend autoverkeer en ruimtelijke claims, zoals parkeervoorzieningen. In Rheden is duurzame mobiliteit als speerpunt opgenomen in het collegeprogramma.

Verkeersveiligheid

Onveilige situaties verminderen de beleving van leefbaarheid. In de gemeente Rheden pakken we dit aan door met een risicogestuurde benadering veilige fietsroutes, verkeersremmers en snelheidsverlagingen in dorpen en duidelijke oversteekplaatsen aan te leggen.

Samenspel

Mobiliteitsbeleid integreert deze aspecten voor een gezonde en toegankelijke leefomgeving.

Landelijk mobiliteitsbeleid: leefbaarheid als kernwaarde

Het nationale beleid stelt leefbaarheid centraal via:

- *Emissievrije mobiliteit.* Stimuleren van fietsen, elektrisch rijden en OV-gebruik.
- *Integrale aanpak.* De Omgevingswet integreert mobiliteit, ruimtelijke ordening en milieu.
- *Gezonde leefomgeving.* De Nationale Omgevingsvisie (NOVI) benadrukt het belang van een aantrekkelijke leefomgeving.

Regionale en lokale doorvertaling

Ook in de planvorming voor mobiliteit op regionaal en lokaal niveau staat het thema leefbaarheid centraal. Vanuit de Groene Metropool Regio (GMR) Arnhem Nijmegen wordt momenteel gewerkt aan een Agenda en een Koersdocument voor het Regionale MobiliteitsProgramma (RMP). In een van de drie pijlers van het RMP zit leefbaarheid verankerd. Het programma zet in op maatregelen die bijdragen aan leefbaarheid, zoals uitrol van emissievrije zones, fietsstimulering, aanleg van meer en veilige (door)fietsroutes, snelheidsverlagingen, etc. Meer informatie hierover wordt naar verwachting op of na 20 januari 2025 aan de regiogemeenten gestuurd.

De gemeente Rheden heeft tenslotte ook het thema leefbaarheid in de Bouwsteen Mobiliteit verankerd, net zoals veel andere omliggende gemeenten en ook ik het RMP, waar het Mobiliteitsprogramma van gemeente Rheden later ook op aan sluit. We gaan dan zien hoe maatregelen rondom bereikbaarheid en verkeersveiligheid bijdragen aan een veilige, groene en aantrekkelijke leefomgeving, met betrokkenheid van inwoners.

Vervolg

Op 7 januari 2025 gaan we met uw raad weer verder praten over de Omgevingsvisie. Portefeuillehouder Paul Hofman neemt u dan mee met de eerste schetsen en we bespreken een aantal scenario's. Ook daar zal het thema leefbaarheid op een mogelijk hoger liggend niveau besproken worden.