

Imboslaan Dieren



Portefeuillehouder

Dorus Klomberg



Plan

De Imboslaan in Dieren, wordt tussen de rotonde met de Kanaalweg en de kruising met de Harderwijkerweg gereconstrueerd. De inrichting van de weg wordt zodanig aangepast dat deze voldoet aan de richtlijnen voor een gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 30 km/uur (GOW30). Tevens worden maatregelen getroffen om het hemelwater middels wadi's te laten infiltreren in de bodem.



Wat is er besloten?

Het programma van eisen voor het project is vastgesteld met de daar bijhorende budgetten.



Stand van zaken

Momenteel zijn we druk doende met het opstellen van het voorlopig ontwerp (VO). Het communicatie- en participatieplan voor het project is door de wethouder geaccordeerd.



Risico's

Risico: Onvoldoende draagvlak bij omwonende en stakeholders.

Beheersmaatregel: Zodra het voorlopig ontwerp (VO) gereed is zullen we het plan gaan voorleggen aan de aanwonenden en andere stakeholders. Opmerkingen worden waar mogelijk in het definitief ontwerp (DO) verwerkt.



Participatie

De trede van de participatieladder is in overleg met communicatie bepaald en het communicatie- en participatieplan is met de portefeuillehouder afgestemd. Het voorlopig ontwerp wordt binnenkort afgerond en zal daarna aan de omwonende en stakeholders worden voorgelegd.



Planning

Dit jaar worden de informatieavonden voor de bewoners en stakeholders georganiseerd. Begin 2025 worden de contractstukken opgesteld en wordt het werk aanbesteed. Het streven is om in het 2^e kwartaal van 2025 te starten met de uitvoering van de werkzaamheden.



Geld

Het benodigde projectbudget zal na afloop van elke fase middels het fase-beslisdocument worden voorgelegd aan de interne opdrachtgever.

gemeente Rheden



Oranjebuurt Dieren



Portefeuillehouder

Dorus Klomberg



Plan

De riolering in de Oranjebuurt (gebied tussen de Harderwijkerweg, Buitensingel, spoorlijn en Wilhelminaweg) in Dieren is aan vervanging toe. In dit project bekijken we de gehele openbare ruimte en nemen we ook maatregelen op het gebied van duurzaamheid, groen, biodiversiteit, verkeer, klimaatadaptatie en verharding.



Wat is er besloten?

Het college heeft de benodigde budgetten vastgesteld en ingestemd met de werkwijze voor de voorbereiding.



Stand van zaken

Momenteel lopen we vanwege het zeer natte najaar van 2023 en voorjaar van 2024 nog iets achter met het straatwerk. Door de inzet van extra ploegen stratenmakers zal de uitvoering toch volgens de planning afgerond worden. De rioleringswerkzaamheden lopen wel op planning en hiermee wordt voldaan aan de wens van de Provincie.



Risico's

Geen.



Participatie

De participatie loopt verder, o.a. via de website www.oranjebuurtmee.nl.



Planning

De werkzaamheden worden in meerdere fases uitgevoerd. De laatste fase zal naar verwachting eind 2024 afgerond worden.

Een actuele versie van de planning en de fasering is te vinden op www.oranjebuurtmee.nl.



Geld

Het benodigde budget (€ 7.500.000) is voor riolering, wegen en groen beschikbaar gesteld vanuit de begroting.

gemeente Rheden



Reconstructie Stenfert Dieren



Portefeuillehouder

Dorus Klomberg



Plan

De onderhoudstoestand van de riolering en de verhardingen in grote delen van Stenfert is dusdanig slecht dat deze vervangen moeten worden. Het betreft twee clusters rond de Mr. Cort van der Lindenstraat en de Thorbeckestraat. Naast het vervangen van de bestaande riolering wordt er ook een infiltratieriool aangelegd. Het regenwater van weg en de trottoirs zal in dit riool terecht komen.

Ook is er aandacht voor het terugdringen van hittestress en het vergroten van de biodiversiteit.



Wat is er besloten?

Het gehele budget is sinds het vaststellen van het WTPO beschikbaar.



Stand van zaken

Momenteel zijn we bezig met het opstellen van het ontwerp en onderzoeken we hoe het project en de pilot Integrale wijkaanpak Stenfert en de Ruimtelijke Ontwikkelvisie elkaar kunnen aanvullen en versterken.



Risico's

- (Te) beperkt draagvlak voor het ontwerp.
Beheersmaatregelen: bewoners en de partners van 'Integrale wijkaanpak Stenfert' actief betrekken bij de totstandkoming van het ontwerp.
- Onduidelijkheid over de plannen van de partners (Vivare, nutsbedrijven, Inclusio).
Beheersmaatregel: vooraf de plannen goed inventariseren, op elkaar afstemmen en vastleggen.

- Onvoldoende inzicht of het projectbudget toereikend is.

Beheersmaatregel: aan het einde van iedere projectfase een raming opstellen en terugkoppelen naar de opdrachtgever.



Participatie

De bewoners en de partners van de Integrale wijkaanpak Stenfert worden betrokken bij het opstellen van het ontwerp. De wijze waarop dit gaat gebeuren wordt nog in nauwe samenspraak met Communicatie en de partners bepaald.



Planning

Wij hopen in het 1^e kwartaal van 2025 het definitieve ontwerp van het cluster rond de Mr. Cort van der Lindenstraat vast te kunnen stellen. Dit is mede afhankelijk van de voortgang van de pilot "Integrale wijkaanpak Stenfert" en de Ruimtelijke Ontwikkelvisie. Het opstellen van de contractstukken en de aanbesteding vinden daarna plaats. De start van de uitvoering is eveneens afhankelijk van de pilot. Voorlopig staat het gepland voor in het 3^e kwartaal van 2025. Wij hopen het definitieve ontwerp van het cluster rond de Thorbeckestraat in het 2^e kwartaal van 2025 te kunnen vaststellen.



Geld

Voor de twee clusters is een totaalbudget van € 8.525.000,00 (excl. BTW) beschikbaar gesteld.



Reconstructie Oranjeweg Rheden



Portefeuillehouder

Gea Hofstede



Plan

Het project behelst het vervangen van de diverse verhardingen op de Oranjeweg in Rheden, tussen de Arnhemsestraatweg en de Beatrixlaan. Tevens wordt een deel van riolering vervangen en zullen voorzieningen worden getroffen om het hemelwater te kunnen bergen en infiltreren. Ook wordt een deel van de wijk, ten noorden van de Oranjeweg ingericht als een 30km/uur-zone.



Wat is er besloten?

- Het benodigd budget is door B&W en de raad beschikbaar gesteld.



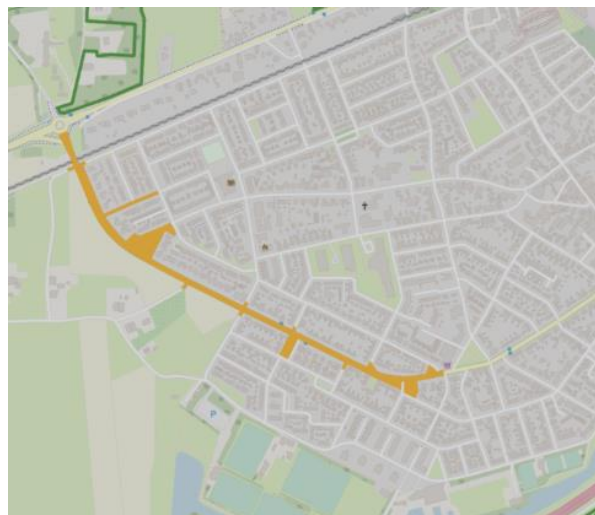
Stand van zaken

De werkzaamheden zijn afgerond. Momenteel bevindt het project zich in de nazorgfase.



Risico's

Geen.



Participatie

De participatie loopt verder, o.a. via de website www.oranjewegbuurtmee.nl.



Planning

Momenteel bevindt het project zich in de nazorgfase. Het project wordt begin oktober 2025 aan de interne beheerorganisatie overgedragen. Een actuele versie van de planning en de fasering is te vinden op www.oranjewegbuurtmee.nl.



Geld

Het benodigde totaalbudget à € 3.900.000,- (excl. BTW) is beschikbaar gesteld vanuit het Watertakenplan Olburgen (WTPO 2023-2027), Wegen en Mobiliteit. Het werk wordt binnen het beschikbaar gestelde budget gerealiseerd.

Rioolvervanging Hogeweg Velp



Portefeuillehouder

Dorus Klomberg



Plan

In een deel van de Hogeweg verkeert de riolering in slechte staat. Deze wordt vervangen. Gelijktijdig met het vervangen van de riolering worden ook de verhardingen vervangen. Tevens wordt daar waar mogelijk overtollige verharding vervangen door beplanting en bomen.



Wat is er besloten?



Stand van zaken

De nutsbedrijven hebben kabels en leidingen vervangen en de civiele aannemer, Gebra Infra, is begonnen met uitvoering.



Risico's

- Ontoereikend budget
Beheersmaatregel: aan het einde van iedere projectfase een raming opstellen en bijsturen indien noodzakelijk.



Participatie

In het voortraject is samen met de bewoners het ontwerp opgesteld. Buurtbewoners worden tijdens de uitvoering met behulp van bewonersbrieven geïnformeerd over de voortgang van de werkzaamheden.



Planning

Gebra Infra is begonnen met het vervangen van het riool en de verhardingen. De werkzaamheden zullen medio december 2024 afgerond worden.



Geld

Voor het project is een totaalbudget van € 602.500,00 beschikbaar.

Dit budget wordt beschikbaar gesteld vanuit het Watertakenplan Olburgen (WTPO), het Rehabilitatiefonds Wegen en Mobiliteit

gemeente Rheden



Reconstructie cluster Annastraat Velp



Portefeuillehouder

Dorus Klomberg



Plan

De riolering in de Annastraat, Looierstraat, Jacobastraat en Janstraat is aan vervanging toe. In dit project bekijken we de gehele openbare ruimte en nemen we maatregelen op het gebied van duurzaamheid, groen, biodiversiteit, verkeer, klimaatadaptatie en verharding.



Wat is er besloten?

De bestaande verharding wordt vervangen door nieuwe materialen en waar mogelijk wordt groen toegevoegd.



Participatie

De bewoners zijn in 2 bewonersbijeenkomsten in de gelegenheid gesteld om hun wensen kenbaar te maken en op de voorlopige ontwerpen te reageren. Op donderdag 26 september is een 3^e bewonersbijeenkomst geweest waarin het definitieve ontwerp aan de bewoners gepresenteerd is.



Stand van zaken

Het definitieve ontwerp is op 26 september vastgesteld. Momenteel wordt het definitieve ontwerp verder uitgewerkt in een bestek en bestekstekeningen.



Planning

Momenteel worden het bestek en de bestekstekeningen opgesteld, waarna het project begin 2025 aanbesteed wordt. De start van de uitvoering staat gepland voor het 2^e kwartaal van 2025.



Risico's

- Onvoldoende inzicht of het projectbudget toereikend is.
Beheersmaatregel: aan het einde van iedere projectfase wordt een raming opgesteld en vindt terugkoppeling naar de opdrachtgever plaats.
- Te hoge stikstof-uitstoot.
Beheersmaatregel: Zodra de exacte werkzaamheden bekend zijn voeren we een stikstofberekening uit en nemen de benodigde vervolgstappen.



Geld

Het benodigde budget, groot € 1.530.000,00 is door riolering, wegen en groen beschikbaar gesteld vanuit de begroting.

Reconstructie Zuider Parallelweg Velp



Portefeuillehouder

Dorus Klomberg



Plan

De riolering in de Zuider Parallelweg is slecht. Het riool vertoont veel scheuren en gaten. Daarnaast ligt het riool ondiep en zijn de inspectieputten slecht.

Gelijktijdig met het vervangen van de riolering worden ook de verhardingen vervangen en wordt de weg zo heringericht dat deze weer voldoet aan de laatste ontwerprichtlijnen.



Participatie

De bewoners en ondernemers in de Zuider Parallelweg zijn nauw betrokken bij het project. Het ontwerp kan rekenen op een breed draagvlak.



Planning

Verwacht wordt dat het project begin 2025 aanbesteed kan worden.

Wij verwachten het 2^e kwartaal van 2025 met de uitvoering te kunnen starten.



Wat is er besloten?

Het college heeft de benodigde budgetten vastgesteld en ingestemd met de werkwijze.



Stand van zaken

De contractstukken (bestek en tekeningen) zijn voor grotendeels gereed.



Geld

Voor het project is een totaalbudget van € 2.050.00,00 (excl. BTW) beschikbaar.

Dit budget wordt beschikbaar gesteld vanuit het Watertakenplan Olburgen (WTPO), het Rehabilitatiefonds Wegen en Mobiliteit



Risico's

- Ontoereikend budget door stijgende kosten van materialen en grondstoffen, en de inzet van emissieloos materieel.
Beheersmaatregel: aan het einde van iedere projectfase een raming opstellen en bijsturen indien noodzakelijk.
- Te hoge stikstof-uitstoot.
Beheersmaatregel: Door inzet van zoveel mogelijk emissieloos materieel en gereedschap wordt de stikstofuitstoot beperkt.

Onderhoud President Kennedylaan Velp



Portefeuillehouder

Dorus Klomberg



Plan

Het wegvak van de President Kennedylaan tussen de kruising met de Hoofdstraat en de Reigerstraat/Waterstraat is aan een onderhoudsbeurt toe. Het asfalt is dusdanig slecht dat er gaten ontstaan.

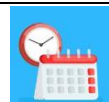
De geplande werkzaamheden bestaan uit onderhoudswerkzaamheden zodat de weg de komende tien jaar heel en veilig blijft.

Tevens wordt de rijbaan zodanig aangepast dat deze voldoet aan de laatste verkeers- en ontwerprichtlijnen.

trede Informeren van de participatieladder.

Tijdens de ontwerpfase zijn de bewoners met behulp van een bewonersbrief geïnformeerd over het ontwerp en het vervolgtraject.

Voorafgaand aan de uitvoering zijn de bewoners met behulp van een informatiebrief geïnformeerd over de planning, fasering en mogelijke overlast.



Planning

Zodra het werk is afgerekend zal de nazorgfase ingaan. Deze duurt 6 maanden waarna het project wordt overgedragen aan de interne beheerorganisatie.



Wat is er besloten?

-



Geld

Het onderhoud is geraamd op € 1.100.000,-
Het beschikbare budget is toereikend



Stand van zaken

De werkzaamheden zijn afgerond en de weg is weer opengesteld voor het verkeer.

Momenteel zijn we bezig met de afrekening van het werk.

gemeente Rheden



Risico's

Geen.



Participatie

Omdat het hier gaat om onderhoudswerkzaamheden en er niets aan de inrichting van de weg gebeurt is er gekozen voor de

Koning Willem-Alexanderplein Velp



Portefeuillehouder

Dorus Klomberg



Plan

Buurtspeelplaats. Er behoefte is aan buurtspeelplaatsen met meer uitdaging voor kinderen in de leeftijdscategorie 7-12 jaar.

Waterberging. Deze speelplaats combineren met verlagings van dit plantsoen om bij zware regenval hemelwater op te vangen. Dit water zakt hier geleidelijk in de bodem.



Wat is er besloten?

De nota speelbeleid 2022-2027 (22-2-2022 door de Raad vastgesteld).

Het Water Taken Plan Olburgen 2023-2027 (20-12-2022 door de Raad vastgesteld).

Hierbij is ook de kostendekking vastgesteld.



Stand van zaken

Het project bevindt zich in de ontwerpfase en het participatieproces is gaande.

Mediationtraject gestart door extern mediator, Erik Lievers:



Risico's

- Weerstand uit de buurt. De meningen voor/ tegen het plan zijn verdeeld. Vrees voor hangjongeren en (geluids-)hinder. Zorgen over vocht in kelders door de waterberging. Risico nihil. Sfeer in de buurt staat onder druk vanwege 'protestgroep'.
- Te hoge stikstof-uitstoot.
Beheersmaatregel: Zodra de werkzaamheden

bekend zijn voeren we een stikstofberekening uit en nemen de benodigde vervolgstappen.



Participatie

Op 8 november 2023 is het participatieproces gestart met een Nieuwsbrief naar 230 adressen. Ontwerpgroep waterberging + groeninrichting (9 inwoners).

- Mediatietraject door Erik Lievers:
 - meerdere gesprekken met 4 inwoners.
 - wo. 14 aug. gesprek wethouder met aanwonenden (17 huishoudens).
 - wo. 2 okt. gesprek met vier mediation-deelnemers over alternatief voor kabelbaan.
- Half okt. ontwerpgroep+kinderpanel.
- Medio nov. Ontwerpgroep+Kinderpanel.



Planning

Het participatieproces vergt veel tijd.

- Inloopbijeenkomst uitgesteld i.v.m. mediation, medio nov.(?)
- Besteksvorbereiding waterberging en groenplan wordt voortgezet.



Geld

Vooralsnog voldoende budget vanuit speelbeleid en watertakenplan. Grove raming is € 210.000,00. Participatie kost meer tijd en geld dan voorzien. Ook als gekozen wordt voor andere speeltoestellen zal dit naar verwachting tot een verhoging van de kosten leiden.



Fietspaden in Gemeente Rheden



Portefeuillehouder

Dorus Klomberg

- Hinder voor toerisme.
Beheersmaatregelen: uitvoering buiten de toeristische seizoen



Plan

In de gemeente Rheden is ca. 10 km aan fietspaden aan groot onderhoud toe. Het betreft het fietspad door de Velperwaarden, fietspaden langs de Middachterallee tussen De Steeg en Ellecom en de fietspad langs de Harderwijkerweg tussen Dieren en de gemeentegrens met de gemeente Brummen.



Wat is er besloten?

Het project zit in de voorbereidende fase. Er is nog niets besloten



Stand van zaken

De stikstof discussie vertraagt de voorbereiding van fietspad door de Velperwaarden. Dit deel ligt in een Natura2000-gebied.
De fietspaden Middachterallee en Harderwijkerweg Dieren/gemeentegrens worden momenteel voorbereid.



Participatie

Er is gekozen voor de trede informeren van de participatieladder.



Planning

De fietspaden langs de Middachterallee en Harderwijkerweg worden eind dit jaar en begin volgend jaar aanbesteed. Beide werken worden in 2025 uitgevoerd.

Vanwege de stikstofdiscussie is de planning van het fietspad Velperwaarden onzeker.



Risico's

- Boomschade monumentale bomenlaan Middachterallee (Ellecom – De Steeg)
Beheersmaatregel: zo klein mogelijk materieel inzetten, zo dun mogelijk beton of prefab beton toepassen. Dagelijks toezicht door een bomenexpert (ETT'er).
- Hoogwater omstandigheden (fietspad Velperwaarden).
Beheersmaatregelen: actieplan hoogwater opstellen en goedkeuring waterschap aanvragen.



Geld

Het benodigde budget van € 4.000.000,- is beschikbaar gesteld.

gemeente Rheden

