



B en W-voorstel

portefeuillehouder
M.F.H. Budel

begrotingsprogramma
2 Ruimtelijk Domein

b en w-vergadering

agendapunt

bijlage(n)

rol raad

Ter kennisneming

onderwerp

Aanpak N786

INHOUD VOORSTEL

- in te stemmen met aanpak van de N786 waarin een grote rondweg om Laag-Soeren (zuidelijke ontsluiting van Eerbeek) wordt aangelegd en het noordelijke deel van het tracé langs Eerbeek en door Loenen wordt opgewaardeerd en waarbij afspraken zijn gemaakt over de mogelijke gevolgen en oplossingsrichtingen in het gebied;
- de gemeenteraad door middel van bijgevoegd memo te informeren.

1 Wat is de aanleiding?

Al tientallen jaren loopt er een discussie over de knelpunten en oplossingsrichtingen op de N786. De N786 is de verbinding tussen Dieren en Apeldoorn en loopt door de dorpen Laag-Soeren en Loenen. De huidige verbinding zorgt met name voor problemen op het gebied van leefbaarheid en verkeersveiligheid. Door de maatschappelijke coalitie (gemeenten Apeldoorn, Brummen, Rheden, dorps- en wijkraden, bedrijfsleven) is in 2016 aangedrongen op verkenning van de sobere kanaalvariant als oplossingsrichting. Op basis van de resultaten van de Maatschappelijke kosten batenanalyse (MKBA) die in opdracht van de provincie Gelderland is opgesteld ligt de voorkeur voor de variant met een grote rondweg om Laag-Soeren (zuidelijke ontsluiting van Eerbeek) en het opwaarderen van de N786 langs Eerbeek en door Loenen het meest in de rede. De ruimtelijke en financiële consequenties van de sobere kanaalvariant zijn dusdanig negatief, dat deze variant niet uitvoerbaar is. In de schriftelijke reactie van de maatschappelijke coalitie wordt aangegeven dat de partijen positief zijn over de eerste stappen die worden gezet op weg naar een oplossing voor de N786. Gezien de verwachte verkeerseffecten dringen de partijen aan op monitoring van het verkeer en wensen partijen voorafgaand aan de aanleg van de zuidelijke ontsluiting concrete afspraken te maken met de provincie over de mogelijke gevolgen en oplossingsrichtingen in het gebied. Procesmatig is de N786 inmiddels onderdeel van het multi-project Eerbeek Loenen 2030, een structurele samenwerking tussen de gemeenten Brummen, provincie Gelderland en de IKEL (Industriekring Eerbeek Loenen) op het gebied van woningbouw, bedrijvigheid, duurzame energievoorziening, mobiliteit, arbeidsmarkt en onderwijs. De Stuurgroep Eerbeek Loenen 2030 is op 21 december akkoord gegaan met een aanpak voor de N786. In deze aanpak wordt tegemoet gekomen aan de belangrijkste bezwaren van de maatschappelijke coalitiepartijen. Daarmee wordt er gekozen voor een andere oplossing van de problematiek in Loenen dan de in 2016 door het college aangegeven voorkeur voor het opwaarderen van de kanaalroute. Op 5 februari neemt GS hierover een besluit en op 19 februari worden de stakeholders geïnformeerd over de aanpak. Het is gewenst om voordien de raadsleden hierover te informeren via bijgaand memo.

Kan het college zich vinden in deze aanpak voor de N786 en kan worden ingestemd met de inhoud van deze raadsmemo?

2 Wat is het bestaand beleid c.q. kader?

Al tientallen jaren wordt er gesproken over oplossingen voor de leefbaarheids- en verkeersveiligheidsproblemen op de N786. In november 2015 heeft uw college ingestemd met een lobby richting de provincie om samen met de regionale partners een verkenning uit te voeren naar de haalbaarheid van een verbeterde kanaalroute als voorkeursvariant. In de maatschappelijke kosten

batenanalyse (MKBA) die door de provincie is opgesteld wordt deze variant zowel ruimtelijk als financieel als niet uitvoerbaar beoordeeld.

In mei 2018 heeft uw college samen met de andere partners in de maatschappelijke coalitie een schriftelijke zienswijze gestuurd naar de provincie Gelderland op de MKBA.

3 Wat willen wij bereiken?

Met de voorgestelde aanleg van de zuidelijke ontsluiting is de verwachting dat de verkeersintensiteiten in Laag-Soeren afnemen en de verkeersintensiteiten op de weg langs het Kanaal toenemen. Een goede monitoring van de daadwerkelijke effecten is essentieel. In de aanpak is hierin voorzien, evenals in afspraken met de provincie over de situaties waarbij de verwachte effecten uitblijven.

4 Wat gaan wij ervoor doen?

Op basis van de resultaten van de MKBA gaat de voorkeur uit naar de variant met een grote rondweg om Laag Soeren en het opwaarderen van de N786 (de zogenaamde variant 2A). Het is de variant met de laagste investeringskosten, het minst ongunstigste MKBA saldo en het scoort overall gezien ook goed op de overige niet geldelijk gewaardeerde aspecten.

In de schriftelijke reactie van de maatschappelijk coalitie in mei 2018 is aangegeven dat de partijen positief zijn over de eerste stappen die worden gezet op weg naar een oplossing voor de N786. Gezien de verwachte verkeerseffecten dringen de partijen aan op monitoring van het verkeer en wensen partijen voorafgaand aan de aanleg van de zuidelijke ontsluiting concrete afspraken te maken met de provincie over de mogelijke gevolgen en oplossingsrichtingen in het gebied.

In 2018 is de N786 onderdeel geworden van het structurele samenwerkingsverband Eerbeek Loenen 2030 waarin de gemeente Brummen, de provincie Gelderland en de Industriekring Eerbeek Loenen (IKEL) samenwerken aan de thema's woningbouw, bedrijvigheid, duurzame energievoorziening, mobiliteit, arbeidsmarkt en onderwijs. De Stuurgroep Eerbeek Loenen 2030 heeft op 21 december 2018 een besluit genomen over de aanpak voor de N786.

De aanpak komt in het kort op het volgende neer:

- De zuidelijke van ontsluiting van Eerbeek wordt opgewaardeerd.
- De tracédelen in de bebouwde kom van Eerbeek worden aangepakt.
- Er worden maatregelen genomen ter verbetering van de verkeersveiligheid op Kanaal Zuid, om de verwachte toename aan verkeersintensiteiten ten gevolge van de aanleg van de zuidelijke ontsluiting, te compenseren.
- Er worden kleinschalige aanpassingen genomen op de N786 tijdens het reguliere onderhoud
- De effecten van de maatregelen worden goed gemonitord. Op basis hiervan kan worden bepaald of aanvullende maatregelen nodig zijn.

Met dit pakket aan afspraken wordt tegemoet gekomen aan de belangrijkste bezwaren van de maatschappelijke coalitiepartijen.

5 Wat gaat het kosten?

De kosten voor de realisatie van de zuidelijke ontsluiting (€ 13,4 miljoen) zullen worden gedragen door de provincie Gelderland.

Op dit moment is het nog niet duidelijk wanneer met de aanleg van de zuidelijke ontsluiting en de daaraan gerelateerde maatregelen wordt gestart.

6 Wat zijn de risico's?

De risico's die zich voor kunnen doen, hebben betrekking op de geprognoseerde verkeerseffecten. Na realisatie van de zuidelijke ontsluiting kan pas werkelijk inzicht worden verkregen in hoe de verkeersstromen zich gedragen en of deze zich verhouden tot de voorspelde verkeersstromen als opgenomen in de MKBA. Echter het risico dat de beoogde effecten in Laag-Soeren niet gehaald worden is beperkt.

7 Wat is het draagvlak voor dit voorstel?

In deze aanpak kunnen zowel de provincie Gelderland als de gemeenten zich vinden. Ook wordt tegemoet gekomen aan de belangrijkste bezwaren van de maatschappelijke coalitiepartijen. De aanpak zorgt voor een doorbraak in een jarenlange impasse. Het draagvlak binnen de gemeente Rheden is groot. Soerens Belang kan instemmen met dit voorstel.

8 Hoe en met wie wordt er gecommuniceerd?

Op 5 februari neemt GS een besluit over de aanpak van de N786 en de zienswijzenota MKBA. Vervolgens worden de maatschappelijke coalitiepartijen en anderen die een zienswijze hebben ingediend, geïnformeerd tijdens een bijeenkomst op 19 februari. Na deze bijeenkomst zijn collegebesluit en raadsmemo openbaar.

9 Wordt er een evaluatie uitgevoerd?

n.v.t.

De Steeg,