

Aanvullend VVN-advies GOW30 N785 Velp-Rozendaal

De Belangengroep N785 Veilig en Leefbaar heeft VVN gevraagd toe te lichten waarom de N785 (tussen de rotondes Daalhuizerweg en Zutphensestraatweg) in aanmerking komt als GOW30. Een GOW30 is een weg met een verkeersfunctie, die vanwege vorm en gebruik een lage maximumsnelheid heeft.

Tijdens de ontwerpessies met de klankbordgroep was de ambtelijke insteek dat hierover geen discussie zou zijn. Nu het ontwerp gereed is, is aan VVN gevraagd om voor de *politieke* discussie een advies te schrijven. VVN haalt hieronder eerdere argumentatie aan, en daarnaast wordt ingegaan op argumenten die de provincie zelf in enkele eigen stukken heeft verwoord.

Waarom de N785 een GOW30 zou moeten zijn

Het landelijk vastgestelde Afwegingskader 30 km/h (CROW, nov '21) bevat een schema met de kwalitatieve criteria wanneer een maximumsnelheid van 50km-weg binnen de kom aanvaardbaar is. De Provincie gebruikt dit Afwegingskader ook in haar eigen uitwerking (Afwegingskader Passende Snelheden, p. 6). De criteria, hieronder aangegeven, genoemd in het VVN-advies van maart 2022, moeten dus grotendeels groen kleuren voor een veilige maximumsnelheid van 50 km/h. Geen enkel criterium kleurt groen op de N785.

Vrijliggende fietspaden	Fietzers op de rijbaan (stroken)	
Veilig en gebundeld oversteken	Bijna overal wordt overgestoken	
Veilige schoolroutes	Diverse scholen, onveilig	
Weinig erftoegangen / parallelweg	Veel erftoegangen,	
Rijbaanscheiding (markering/fysiek)	Geen rijbaanscheiding	
Geen parkeren langs de rijbaan	Diverse parkeervakken	
Weinig zijstraten	Veel (12 op 2 km)	
Snelheidsremming bij zijstraten	Geen	



Criteria voor een veilige 50km/h weg - situatie op de N785 - score conform landelijk Afwegingskader

De kans op ongevallen op deze 50 km-weg is groot, vooral met kwetsbare verkeersdeelnemers. Helaas vallen juist zij vaak buiten de ongevallenstatistiek. Vooral kwetsbaar zijn jonge fietsers naar school, en naar de sportclubs. Zij zijn op de N785 de belangrijkste verkeersremmers, zeer onwenselijk. Verder is bekend dat veel (oudere) bewoners bij drukte thuis blijven. Op de N785 leidt 50 km/h (in de praktijk vaak harder) tot grote veiligheids- en leefbaarheids-risico's. Een lagere snelheid is nodig en voor de weggebruiker goed te volgen.

Waarom de provincie de N785 in Velp op 50 km/h wil houden

Ondanks nadere telgegevens van overstekende voetgangers en fietsers, en ondanks dat toegegeven is dat het provinciale risicomodel over verkeersveiligheid voor fietsverkeer niet klopt, blijft het ambtelijke standpunt dat de N785 50 km/h moet blijven. VVN gaat kort in op de standpunten uit de provinciale stukken.

“Een snelheid van 30 km/h is niet geloofwaardig”

Bedoeld lijkt te worden dat autobestuurders het ongeloofwaardig vinden als 30 km/h wordt ingevoerd, waar men al jaren 50km/h mag rijden. Voor VVN is 50 km/h alleen een geloofwaardige snelheid *als dat veilig kan*, namelijk conform de landelijke criteria (zie boven). Dat betekent dus dat **juist de huidige snelheid niet geloofwaardig is**. De landelijke trend om wegen met fietsstroken **op** te waarderen naar GOW30 wordt door de meeste autobestuurders juist begrepen en ondersteund.

“Een provinciale weg moet een vlotte doorstroming hebben”

Een lagere maximumsnelheid leidt uiteraard tot een wat langere rijtijd, maar aangetoond is dat het verschil klein is. En juist bij drukte is doorstroming gebaat bij een lagere snelheid, in de spits of bij file op de A348. De provinciale functie is ‘lokale ontsluitingsweg’, wat inhoudt dat bij 30 km/h verkeer uit onderliggende buurtstraten makkelijk invoegt.

“50 Km/h is belangrijk voor openbaar vervoer en de nood- en hulpdiensten”

De N785 is voor het openbaar verkeer een onbelangrijke straat. De meeste buslijnen in Velp rijden via de Hoofdstraat, parallel aan de N785. Vooral ambulances maken soms gebruik van de N785. Ook als er 30 km/h geldt kunnen zij nog steeds snel passeren, omdat de overeengekomen snelheidsremmers niet extreem afremmen en relatief beperkt in aantal zijn.

“Er is een risico dat autobestuurders andere routes door de wijk en door Velp gaan nemen”

Door bewoners is proefondervindelijk vastgesteld dat dit zeker niet via de Hoofdstraat zal zijn (zie VVN-advies 2022). Sommige woonstraten zouden misschien vaker gebruikt kunnen worden (bv Rembrandtlaan), maar hiertoe zijn effectieve maatregelen beschikbaar, zoals aanpassing verkeerscirculatie of stevige snelheidsremming. Oneigenlijk autoverkeer is in nabijgelegen buurten in Velp eerder met succes aangepakt.

Conclusie

30km/h op de N785 tussen de rotondes Daalhuizerweg en Zutphensestraatweg is vanuit verkeersveiligheid noodzakelijk, realistisch en ook haalbaar. De toekomstige inrichtingsmaatregelen ondersteunen deze maximumsnelheid (Volgens de provinciale reactienota hebben de maatregelen “veel kenmerken van een GOW30-inrichting”). Enkele eenvoudige GOW30-maatregelen zijn helaas om budgettaire reden geschrapt.

Een weg wordt bepaald door vorm, gebruik en functie. Vorm en gebruik van de weg (zie de figuur hierboven) pleiten zeer sterk voor 30 km/h. De functie van de weg is in het netwerk beperkt en blijft intact bij 30 km/h. Nadelen voor nabijgelegen straten kunnen met lokale ingrepen ondervangen worden.

Mei 2024 – A. Zijlstra, verkeerskundige VVN



Iedereen veilig over straat

VEILIGVERKEER