



## B en W-voorstel





**portefeuillehouder**

M.F.H. Budel

**begrotingsprogramma**

- 1 Economische Ontwikkeling
- 3 Gebiedsontwikkeling
- 4 Duurzaamheid

**Draagt bij aan Global Goal(s)**

-  8 Eerlijk werk en economische groei
-  9 Industrie innovatie en infrastructuur
-  11 Duurzame steden en gemeenschappen
-  17 Partnerschappen om doelstellingen te bereiken

**b en w-vergadering**

**agendapunt**

**bijlage(n)**

**rol raad**

Ter kennisneming

**onderwerp**

Samenwerken aan hoogwaardige OV-corridors.

### INHOUD VOORSTEL

Akkoord te gaan met bijgevoegd regionaal actieplan Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) corridors.

#### 1 Wat is de aanleiding?

In samenwerking met de regiogemeenten heeft de provincie de notitie 'Samenwerken aan een regionaal actieplan hoogwaardige OV corridors' opgesteld, ook wel 'regionaal Actieplan HOV-bus' genoemd. Het Actieplan HOV-bus voorziet de regio en de steden van een netwerk van duurzaam Hoogwaardig Openbaar (bus)Vervoer. Doel van dit netwerk is om de steden en de regio bereikbaar te houden en daarmee economisch aantrekkelijk. Het HOV netwerk staat niet op zichzelf, maar maakt onderdeel uit van het bestaande netwerk openbaar vervoer. De OV visie van de provincie Gelderland maakt onderscheid in Vastnet, Stadsnet en Flexnet. HOV-bus valt samen met het spoor en de overige sterke buslijnen (waaronder lijn 43 Apeldoorn-Arnhem) onder het vastnet.

#### 2 Wat is het bestaand beleid c.q. kader?

Wet personenvervoer 2000, het Verkeerscirculatieplan Velp 2008 en Gelderse OV visie 2016.

#### 3 Wat willen wij bereiken op de genoemde Global Goal(s)?

Een HOV lijnennet kenmerkt zich door snelle buslijnen met hoge frequentie, liefst met gestrekte lijnvoering en hoogwaardige voorzieningen, waarbij ook niet alle haltes worden aangedaan. Door deze aantrekkelijkheid en concurrentiekracht moet de bereikbaarheid van de regio en de steden worden verbeterd.

#### 4 Wat gaan wij ervoor doen?

Begin 2019 wordt het actieplan vastgesteld door Gedeputeerde Staten. Hierbij ook het voorstel om het Actieplan vast te laten stellen door uw college en ter kennisname aan te bieden aan de gemeenteraad.

Naast het creëren van een HOV busnetwerk is het regionaal samenwerken grofweg gebaseerd op drie pijlers:

1. Verbeteren doorstroming.
2. Kwaliteitsimpuls OV-knooppunten en verbeteren haltes.
3. Optimaliseren routes en dienstregeling.

De regio zal met en de komende OV aanbesteding volop gaan inzetten op duurzame mobiliteit. In dit actieplan worden geen keuze gemaakt met welk materieel (waterstof of elektrisch busvervoer) en dus met welke vervoerswijze de klimaatdoelstellingen behaald gaan worden.

Het HOV actieplan werkt toe naar de volgende besluiten:

1. De gezamenlijke ambitie en uitwerking om de genoemde HOV corridors te verbeteren.
2. Het opstarten van een gezamenlijke projectorganisatie per 2019 om knelpunten op te pakken.
3. Het in beeld brengen van de effecten op reizigers, onderliggend openbaar vervoer en exploitatie van de genoemde HOV corridors.
4. Het uitvoeren van een aantal No regret maatregelen waaronder verkenningen en infrastructurele maatregelen.

De uitvoering van het Actieplan OV zal in 2019 worden opgestart door een op te richten projectorganisatie, waarin vertegenwoordigers zullen plaatsnemen vanuit de provincie, regiogemeenten en de steden Arnhem en Nijmegen. Het provinciale Vervoerberaad (voorzitter de gedeputeerde mobiliteit, leden het PFO mobiliteit regio Arnhem Nijmegen) fungeert daarbij als bestuurlijk opdrachtgever. Zie ook schema op blz. 18 van het Actieplan HOV.

## **5 Wat gaat het kosten?**

Op hoofdlijnen, nu nog niet van toepassing.

Wat de No-regret maatregelen betreft zie bladzijde 20 Actieplan HOV. De gemeente Rheden wordt nu niet gevraagd bij te dragen aan de investeringen.

## **6 Wat zijn de risico's?**

Voor het uitvoeren van de ambities uit het actieplan HOV is het huidige exploitatiebudget voor uitvoering van de Gelderse OV visie niet toereikend. Gedeputeerde Staten is gevraagd door de regio Arnhem Nijmegen extra exploitatiemiddelen vrij te maken. Het kan betekenen dat financiële keuzes door de provincie er toe leiden dat bestaande OV wordt versoerd of dat ondersteunende OV lijnen verdwijnen.

## **7 Wat is het draagvlak voor dit voorstel?**

Niet van toepassing.

## **8 Hoe en met wie wordt er gecommuniceerd?**

Er wordt niet gecommuniceerd over dit actieplan HOV.

## **9 Wordt er een evaluatie uitgevoerd?**

Niet van toepassing. De activiteiten zoals genoemd in het actieplan worden door de regio en de provincie in gang gezet.

De Steeg,