



Raadsvoorstel

portefeuillehouder	begrotingsprogramma	draagt bij aan Global Goal(s)
G. Hofstede	3	

b en w-vergadering	agendapunt	bijlage(n) ter inzage
12 juli 2022		-

rol raad	soort document
Vaststellen	IF "0"="0" "***Soort_document***" "***Soort_document***"

voorbereidende vergadering	agendapunt
13 september 2022	

raadsvergadering	agendapunt
27 september 2022	

onderwerp

Komgrenswijziging N348 Spankeren volgens de Wegenverkeerswet 1994

INHOUD VOORSTEL

- De bebouwde komgrens van Spankeren uit te breiden met de Zutphensestraatweg N348 ter hoogte van de woningen met huisnummers 15 t/m 43 langs deze weg.

1 Waartoe is het voorstel gedaan?

In 2023 vindt een grootschalige wegreconstructie plaats ter hoogte van het dorp Spankeren. De provincie is eigenaar van deze weg N348 en heeft de afgelopen jaren een uitgebreid onderzoeks-, test- en participatieproces doorlopen. Hiertoe is uiteindelijk de bewonersvariant gekozen, waarbij de weg als 50km-weg wordt ingericht in plaats van de 80km-weg nu. Aanverwant hieraan dient ook de verkeerskundige bebouwde komgrens van Spankeren verlegd te worden. De gemeenteraad van Rheden is hiertoe het bevoegd gezag. In het bijgevoegde (gemotiveerde) ontwerp-besluit is een tekening van de komgrenswijziging opgenomen.

2 Wat is de aanleiding?

Er zijn diverse ontwikkelingen geweest in de trajectaanpak van de N348 nabij Spankeren. De provincie is wegbeheerder en heeft een uitgebreid voortraject doorlopen met onder andere een -met bewoners en stakeholders afgestemde- variantenstudie voor de aanpak van de weg en een doorlopen bestemmingsplanprocedure. Uitkomst is dat de weg een 50km-weg wordt in plaats van de huidige 80km-weg. De weg wordt hiertoe in 2023 volledig aangepakt. Meer informatie: www.gelderland.nl/wegwerkzaamheden/n348-dieren-zutphen.

3 Wat is het bestaand beleid c.q. kader?

Wegenverkeerswet 1994, artikel 20a

Omgevingsvisie Buitengebied (raad: 29-10-2019)

Bestemmingsplan Spankeren 2021 (raad: 28-9-2021, zie ook tekstpassage hieronder)

Statenbrief provincie 'Proeven snelheidsverlaging provinciale weg' (5-11-2019, PS2019-771)

Tekstpassage uit raadsvoorstel 'Bestemmingsplan Spankeren 2021':

N348 Spankeren

Het verbeteren van de verkeersveiligheid op de N348 Zutphensestraatweg bij Spankeren is al lang de wens van bewoners van Spankeren, gemeente Rheden en de provincie Gelderland. Voorafgaand aan het grootonderhoud dat in 2022 moet plaatsvinden, heeft er vorig jaar een variantenstudie plaatsgevonden, waaruit de provincie de bewonersvariant 50 km per uur heeft gekozen. Voor deze variant krijgt de weg de uitstraling die hoort bij 50 km per uur, worden er uitbuigingen bij de nieuwe komgrens gemaakt om de snelheid te remmen en komt er een vrije linksafstrook bij de Overweg en IJsselsteijn en de mogelijkheid om als fietser in twee keer te kunnen oversteken. Om deze door de bewoners gewenste ruimtelijke aanpassingen mogelijk te maken, zal het bestemmingsplan ambtshalve gewijzigd worden bij de vaststelling. Het betreft het verduidelijken van de algemene afwijkingsregels om bestemmingsgrenzen te overschrijden. Verwezen wordt naar de Nota van wijzigingen.

4 Wat willen wij bereiken?

Voor de N348 bij Spankeren is het nodig dat het herinrichtingsproject van de weg door de Provincie tijdig en op de juridisch juiste manier kan worden voorbereid. Daarvoor is het gemeentelijke besluit tot de (verkeerskundige) komgrenswijziging nodig.

5 Wat gaan wij ervoor doen?

Uw besluit tot komgrenswijziging zal gepubliceerd worden. De provincie heeft dit besluit nodig in de verdere voorbereiding en uitvoering van hun wegreconstructie van de N348 bij Spankeren.

6 Wat zijn de financiële consequenties?

Geen. De provincie geeft uitvoering aan de wegreconstructie.

7 Wat zijn de risico's?

Tegen het besluit is voor belanghebbenden bezwaar mogelijk binnen zes weken na publicatie.

8 Wat is het draagvlak voor dit voorstel?

Er is breed draagvlak, omdat in de onderzoeks- en testfase er tot uitgebreide motivatie en resultaten is gekomen en uiteindelijk gekozen is voor de variant die gewenst was door de omwonenden, het gemeentebestuur en de provincie.

9 Hoe en met wie wordt er gecommuniceerd?

De provincie is trekker hierin. Voor de onderzoeks- en ontwerpfase heeft een uitgebreid communicatieproces plaatsgevonden. In het najaar van 2022 worden de betrokkenen wederom geïnformeerd over het project. Ook zal de aannemer van de provincie vóór de uitvoering betrokkenen tijdig informeren over de wegwerkzaamheden en consequenties daarvan. Het raadsbesluit tot komgrenswijziging wordt na vaststelling gepubliceerd in het elektronische gemeenteblad en is daarna te raadplegen op www.overheid.nl.

Belanghebbenden kunnen tot zes weken na publicatie hun eventuele bezwaren kenbaar maken.

10 Wordt er een evaluatie uitgevoerd?

n.v.t.

De Steeg,

Burgemeester en wethouders van Rheden,

Carol van Eert,
burgemeester.

Nadja Renkema,
secretaris.

Ontwerp-raadsbesluit

De raad van de gemeente Rheden;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van Datum_B_en_W

gelet op

artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 op grond waarvan de plaatsing of verwijdering van de in artikel 48 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) opgenomen verkeerstekens krachtens een verkeersbesluit geschiedt;

artikel 48 BABW, op grond waarvan het plaatsen of verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens krachtens een verkeersbesluit geschiedt;

artikel 24 BABW, op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van politie of diens gemandateerde;

artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994 waaruit volgt dat voor het vaststellen van de grens van de bebouwde kom een besluit moet worden genomen door de gemeenteraad.

overwegende dat

de verkeersveiligheid van de N348 ter hoogte van Spankeren al bijna 20 jaar een constante bron van zorg is van de omwonenden;

na uitgebreid onderzoek, een variantenstudie en overleg met stakeholders in 2023 de provinciale weg wordt heringericht als een 50 km/u weg binnen de bebouwde kom;

als gevolg hiervan het deel Zutphensestraatweg langs de woningen over een afstand van 400 meter binnen de bebouwde kom van Spankeren komt te liggen en de herziene komgrens op basis van de Wegenverkeerswet 1994 opnieuw wordt vastgesteld;

overleg heeft plaatsgevonden met de gemandateerde van de korpschef van regiopolitie Gelderland Midden, district IJsselwaarden.

b e s l u i t :

De bebouwde komgrens van Spankeren uit te breiden met de Zutphensestraatweg N348 ter hoogte van de woningen met huisnummers 15 t/m 43 langs deze weg.

Dit door het (laten) plaatsen en verwijderen van verkeersborden model H1 en H2 uit bijlage 1 van het RVV 1990, zoals aangegeven op de situatietekening.

Hierbij nemen wij in aanmerking dat de bebouwde kom van het dorp sluitend moet zijn. Voor weggebruikers moet in verband met specifiek voor de bebouwde kom geldende regelgeving (en de handhaving daarvan) in alle gevallen duidelijk zijn of men zich wel of niet binnen de bebouwde kom bevindt.

Het is vanuit het oogpunt van eenduidigheid voor de weggebruiker en ter ondersteuning van de in te voeren snelheidslimiet van 50 km/u gewenst om het wegdek ter plaatse van de bebouwing langs de Zutphensestraatweg binnen de bebouwde kom van Spankeren op te nemen.

De bebouwingsdichtheid en de afstand van de bebouwing tot de weg is van dien aard dat een geloofwaardige bebouwde kom ontstaat.

Dit besluit met bijbehorende situatietekening treedt in werking de dag na bekendmaking.

De Steeg, Datum_raadsvergadering

De raad voornoemd,

voorzitter.

griffier.

Bezwaar

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na de dag van bekendmaking bezwaar maken. Het bezwaarschrift kan worden ingediend bij de gemeenteraad, Postbus 9110, 6994 ZJ De Steeg, moet zijn ondertekend en in ieder geval bevatten: de naam en het adres van de indiener, de datum, een omschrijving van het besluit en de reden(en) van bezwaar. indienen.

Een bezwaarschrift schorst niet de werking van dit besluit. Degene die bezwaar heeft ingediend en - gelet op de betrokken belangen - onverwijld spoed dat vereist, heeft eveneens de mogelijkheid een voorlopige voorziening (schorsing) te vragen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland, sector Bestuursrecht, locatie Arnhem, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem.

Bijlage: Situatietekening komgrenswijziging N348 Spankeren

Situatietekening komgrenswijziging N348 Spankeren

