



## B en W-voorstel

**Portefeuillehouder**  
Wethouder Hofstede

**Begrotingsprogramma**

**b en w-vergadering**

**agendapunt**

**bijlage(n)**

1

**rol raad**

Ter kennisneming

**onderwerp**

Aanwijzingsbesluit parkeerverbod berm op basis van artikel 5:10 APV Rheden

### INHOUD VOORSTEL

Het vaststellen van het

"Aanwijzingsbesluit parkeerverbod in de berm Nationaal park Veluwezoom / Posbank"

#### 1 Wat is de aanleiding?

In artikel 1 onder b. van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) worden "wegen" omschreven als "alle voor het openbaar verkeer openstaande wegen of paden met inbegrip van de daarin liggende bruggen en duikers en de tot die wegen behorende paden en bermen of zijkanten". Een berm maakt in dit kader dus onderdeel uit van de weg.

Op grond van artikel 10, lid 1 van het Reglement Verkeerstekens en Verkeersregels 1990 (RVV) gebruiken de bestuurders van motorvoertuigen de rijbaan. Voor het parkeren van hun voertuigen mogen zij ook andere weggedeelten gebruiken, behalve het trottoir, het voetpad, het fietspad, het fiets/bromfietspad of het ruiterspad. Het parkeren in de berm is daarmee toegestaan. Veelal is dit geen probleem, en in sommige gevallen ook nodig.

Er zijn echter situaties dat het bermparkeren ongewenst, schadelijk, hinderlijk en/of gevaarlijk is, zoals in natuurgebieden. Indien het college (als wegbeheerder) het parkeren in bermen wil tegengaan, kan er op die wegen een parkeerverbod worden ingesteld. Immers het parkeerverbod geldt, ingevolge artikel 65, lid 2 RVV, voor die zijde van de weg waar het verkeersbord E1 (parkeerverbod) is geplaatst. Het instellen van zo'n parkeerverbod strekt zich, naar aanleiding van de uitspraak van het Gerechtshof Arnhem-Leeuwarden van 23 mei 2016, niet langer mede uit over de berm van de weg. De reikwijdte van het bord E1 is beperkt tot de rijbaan, op basis van het Verdrag van Wenen. Het bord E1 verbiedt niet het parkeren in de berm. Het Hof zoekt voor de uitleg van het begrip weg in de zin van artikel 65, lid 2 RVV geen aansluiting bij het begrip weg, als bedoeld in artikel 1 onder b. WVW (inclusief berm), maar bij het begrip "carriageway" (rijbaan) op basis van het Verdrag van Wenen (exclusief berm). Het Verdrag is al in 1968 opgesteld, maar Nederland heeft het pas in 2008 geratificeerd en ondertekend. Het Verdrag staat dus vanaf 2008 boven nationale verkeerswetgeving.

Om toch als gemeente een parkeer- of stopverbod te kunnen instellen voor andere weggedeelten dan de rijbaan, zoals voor bermen, is een aanvullende grondslag in de APV nodig. Daaraan is voldaan met de door de raad op 15 december 2020 vastgestelde APV-wijziging, waarbij artikel 5:10 is opgenomen.

#### 2 Wat is het bestaand beleid c.q. kader?

WVW, RVV, artikel 5:10, lid 1 APV Rheden

#### 3 Wat willen wij bereiken?

Op basis van artikel 5:10, lid 1 APV kan het college gebieden aanwijzen om specifiek voor de berm een parkeerverbod in te stellen. Voor het Nationaal park Veluwezoom, de Posbank, is het wenselijk om voor de berm z.s.m. een parkeerverbod in te stellen. Dit om de verkeersveiligheid te alle tijde te kunnen waarborgen en tevens de natuur in het Nationaal Park te bevorderen. Met de huidige drukte die ontstaat is het zeer wenselijk om niet alleen op te kunnen treden tegen auto's die op de weg verkeerd geparkeerd staan, maar ook naast de weg in de zogenaamde berm.

**4 Wat gaan wij ervoor doen?**

Met het nemen van het bijgevoegde aanwijzingsbesluit wordt er een parkeerverbod ingesteld voor de bermen behorende bij de wegen die door het Nationaal park Veluwezoom leiden op het grondgebied van de gemeente Rheden. In het aanwijzingsbesluit is een kaart opgenomen dat het specifieke gebied weergeeft. In essentie betreft het de drie toegangswegen die het gebied doorkruizen vanuit Velp, Rheden en De Steeg en bij elkaar samenkomen bovenop de Posbank.

**5 Wat gaat het kosten?**

Er zitten kosten verbonden aan het bestellen en plaatsen van onderborden op de toegangswegen tot het Nationaal park Veluwezoom om het parkeerverbod in de berm aan beide zijden van de weg kenbaar te maken. Met het besluit en bebording is het mogelijk te handhaven op het parkeren in de berm. Dit is meegenomen in de huidige capaciteit die beschikbaar is. BOA's, politie en natuurmonumenten zijn hiertoe bevoegd.

**6 Wat zijn de risico's?**

Geen risico's.

**7 Wat is het draagvlak voor dit voorstel?**

Alle voorstellen zijn afgestemd met de extern betrokken partners.

**8 Hoe en met wie wordt er gecommuniceerd?**

Het aanwijzingsbesluit wordt gepubliceerd in de regiobode en het digitale Gemeentebblad. Bebording wordt aangepast op de toegangswegen richting de Posbank dat deel uitmaakt van het Nationaal Park Veluwezoom.

**9 Wordt er een evaluatie uitgevoerd?**

Nee, dit wordt meegenomen in het masterplan dat er moet komen voor een gedeelte van het Nationaal park Veluwezoom van Rozendaal tot Dieren (waaronder de Posbank).

De Steeg,