



Raadsvoorstel

portefeuillehouder G. Hofstede	begrotingsprogramma 3	draagt bij aan Global Goal(s)
b en w-vergadering 18 oktober 2022	agendapunt 12	bijlage(n) ter inzage Visie laadinfrastructuur gemeente Rheden
rol raad Ter besluitvorming	soort document Raadsvoorstel en -besluit	
voorbereidende vergadering 15 november 2022	agendapunt	
raadsvergadering 29 november 2022	agendapunt	

onderwerp

Visie laadinfrastructuur gemeente Rheden.

INHOUD VOORSTEL

- 1 De Visie laadinfrastructuur gemeente Rheden vast te stellen.
- 2 Kennis te nemen van de vervolgstappen omtrent de laadinfrastructuur in gemeente Rheden.

1 Waartoe is het voorstel gedaan?

Elektrische mobiliteit is essentieel om een CO2-neutrale gemeente te kunnen worden. De gemeente Rheden wil deze transitie zo goed mogelijk stimuleren, zodat belemmeringen in aankoopbeslissingen worden weggenomen. Dit komt neer op het realiseren van een passend en ondersteunend laadnetwerk. Deze visie geeft de komende jaren richting aan de ontwikkeling van een dekkend, toegankelijk, betaalbaar en veilig netwerk van laadinfrastructuur voor alle elektrische voertuigen. Daarmee dient deze visie als basis om de plannen rondom de uitvoering en uitrol van laadinfrastructuur mee op te kunnen stellen.

2 Wat is de aanleiding?

In het nationale Klimaatakkoord is vastgelegd dat vanaf 2030 alle nieuwe personenauto's emissieloos zijn om aan de duurzaamheidsdoelstellingen te voldoen. Voor een belangrijk deel zullen dat batterij-elektrische auto's zijn, die alleen kunnen rijden als de ondersteunende laadinfrastructuur op orde is. De verwachting is dat de groei van het aantal elektrische voertuigen de komende jaren flink toeneemt, waardoor ook de behoefte aan laadpunten toeneemt. Om te zorgen dat er tijdig voldoende laadpunten zijn, is de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) opgesteld, een bijlage van het nationale Klimaatakkoord. Eén van de afspraken in de NAL is dat alle gemeenten in Nederland een plan moeten hebben dat de transitie naar elektrische mobiliteit ondersteunt. De voorliggende Visie laadinfrastructuur gemeente Rheden omhelst dat plan voor onze gemeente. Bureau Royal HaskoningDHV heeft geholpen bij het opstellen van deze visie. Zij hebben hierin veel ervaring, ook in de processen rondom de concessies van laadinfrastructuur in Nederland.

3 Wat is het bestaand beleid c.q. kader?

Begrotingscyclus: In de begrotingsrapportage wordt jaarlijks een doel gesteld voor het aantal te plaatsen publieke oplaadpunten in de gemeente. In de jaarekeningen en in de Klimaatmonitor wordt vervolgens teruggeblikt op het aantal gerealiseerde oplaadpunten.

Concessie-overeenkomst GO-RAL: Tot 2027 wordt in samenwerking via de provincie Overijssel het laadnetwerk in de gemeente Rheden uitgebreid. Deze overeenkomst werd eind 2021 gesloten als uitwerking van de RAL (Regionale Agenda Laadinfrastructuur van de provincies Overijssel en Gelderland).

Coalitieakkoord 2022-2026 'Dichterbij, Groener, Socialer': Wij bouwen het netwerk van laadinfrastructuur verder uit.

Wegenverkeerswet 1994 en BABW: Voor het reserveren van parkeervakken voor het opladen van elektrische voertuigen nemen wij verkeersbesluiten op grond van deze reguliere wetgeving.

Algemeen Plaatselijke Verordening Rheden: Volgens artikelen 2:10 en 2:11 is voor de plaatsing van een oplaadpunt een object- en een omgevingsvergunning nodig.

Beleidsregel Uitvoeringsvoorschriften ondergrondse infrastructuur gemeente Rheden 2014: Het is voor goede coördinatie en veiligheid van belang dat de voorzieningen voor laadinfrastructuur via een optimale werkwijze worden uitgevoerd. Dit is geborgd in deze uitvoeringsvoorschriften voor wat betreft graafwerkzaamheden en de aanleg van of verandering in het kabels- en leidingennetwerk.

4 Wat willen wij bereiken?

Met deze visie geven wij de komende jaren in praktische zin uitvoering aan een dekkend, toegankelijk, betaalbaar en veilig netwerk van laadinfrastructuur voor elektrische rijders in onze gemeente.

5 Wat gaan wij ervoor doen?

In de visie is per thema of laadsituatie toegelicht welke doelstellingen wij hanteren en welke rol wij als gemeente daarbij kiezen (bijvoorbeeld faciliterend of ondersteunend). Ondertussen loopt tot uiterlijk 2027 de bestaande concessie met de uitrol van publieke oplaadpunten in onze gemeente door en rapporteren wij jaarlijks hierover. Verder stelt het college van burgemeester en wethouders na vaststelling van de visie een uitvoeringsplan op. Daarin staat de praktische uitwerking met regels voor de Rhedense laadinfrastructuur.

De Visie laadinfrastructuur gemeente Rheden is van kracht wanneer de gemeenteraad deze vaststelt. Het college van burgemeester en wethouders is het bevoegd gezag voor het vaststellen van het uitvoeringsplan dat hierna volgt. De inhoud van het uitvoeringsplan wordt te zijner tijd gepubliceerd op het Gemeenteblad via officiële bekendmakingen.nl en is dan van kracht.

6 Wat zijn de financiële consequenties?

Dit voorstel heeft geen financiële gevolgen. De kosten verbonden aan het uitvoeringsplan worden nog uitgewerkt. Op basis van de lopende concessie en de huidige markt is de verwachting echter dat de plaatsing van openbare laadinfrastructuur kan worden uitgevoerd zonder extra financiële bijdrage van de gemeente. Wel vraagt de (toenemende) vraag naar laadpalen meer ambtelijke capaciteit voor het toetsen van iedere aanvraag. De exploitant plaatst de laadpaal, maar de gemeente zorgt voor het verkeersbesluit, de APV-vergunning en de plaatsing van de verkeersborden.

7 Wat zijn de risico's?

In paragraaf 5:10 van de visie zijn mogelijke neveneffecten omschreven. Voorop staat dat elektrisch rijden een grote vlucht gaat nemen, voor emissiereductie in bewoonde gebieden zorgt en is verankerd in het Klimaatakkoord om de duurzaamheidsdoelstellingen te halen. Toch zorgt elektrisch rijden en de aanleg van laadinfrastructuur ook voor enkele mogelijke knelpunten. Het is wel zo eerlijk om deze te benoemen in de visie. Het gaat dan bijvoorbeeld om mogelijke extra parkeerdruk in woonwijken en mogelijke knelpunten in de benodigde grondstoffen, de capaciteit van het elektriciteitsnetwerk en de levensduur van de accupakketten van elektrische voertuigen.

Hiernaast is het voor andere doelgroepen zoals openbaar vervoer en zwaar vrachtvervoer nog onzeker in hoeverre elektrisch rijden uitkomst biedt en zo ja, wat wanneer de behoefte is aan laadinfrastructuur. Ook de technologische ontwikkeling van laadmogelijkheden gaat razendsnel. Innovaties zoals bidirectioneel laden, inductieladen en laadpalen die verwerkt zijn in ander straatmeubilair zoals lichtmasten worden in pilots getest en kunnen mogelijk in de toekomst op grotere schaal worden toegepast. Wij kiezen ervoor om niet te wachten op deze innovaties en ons vooralsnog te focussen op reguliere laadpalen om in de behoefte te voorzien.

8 Wat is het draagvlak voor dit voorstel?

Wij informeren inwoners bij de publicatie van verkeersbesluiten. Daarnaast gaan wij via de concessie GO-RAL ook nog een plankaart opstellen met daarop de potentiële locaties voor toekomstige laadpalen. We raadplegen onze inwoners, ondernemers en instellingen ook bij het maken van deze plankaart.

9 Hoe en met wie wordt er gecommuniceerd?

Aangezien de huidige concessie al loopt is er informatie te vinden op de gemeentelijke website via zoekwoord 'laadpunten'. Inwoners kunnen online een openbaar oplaadpunt aanvragen via www.incharge.vattenfall.nl/openbare-laadpalen/gelderland-overijssel. Na vaststelling van de visie door de gemeenteraad en daarna het uitvoeringsplan door het college van burgemeester en wethouders communiceren wij online hierover naar onze inwoners, ondernemers en instellingen. Ook de plankaart leggen wij nog voor aan deze groepen.

10 Wordt er een evaluatie uitgevoerd?

Het college herijkt het uitvoeringsplan minimaal elke vier jaar. Zo kunnen wij praktische of nieuwe inzichten en ontwikkelingen meenemen en steeds een passende laadinfrastructuur hebben in de gemeente Rheden.

Velp, 18 oktober 2022

Burgemeester en wethouders van Rheden,

Carol van Eert,
burgemeester.

Nadja Renkema,
secretaris.