

# Harderwijkerweg in Dieren



## Portefeuillehouder

Dorus Klomberg



## Plan

Op de Harderwijkerweg (gedeelte Beatrixstraat-Imboslaan) in Dieren is er groot onderhoud aan de verhardingen uitgevoerd. Tijdens deze werkzaamheden zijn ook de riolering, klimaatadaptatie en de fietsveiligheid meegenomen.



## Wat is er besloten?

Het college heeft de benodigde budgetten vastgesteld en ingestemd met de werkwijze.



## Stand van zaken

De civieltechnische werkzaamheden zijn inmiddels uitgevoerd en de groenvakken zijn ingeplant. Op een aantal kleine herstelmaatregelen na is de realisatie hierdoor afgerond.



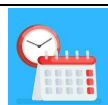
## Risico's

Doordat het project is afgerond, zijn er geen risico's meer te benoemen.



## Participatie

Geen opmerkingen



## Planning

Het project bevindt zich in de nazorgfase en is inmiddels aan de gemeentelijke beheerdisciplines overgedragen.



## Geld

Voor het project is door wegen, riolering, groen en verkeer een budget groot € 2.725.000,00 beschikbaar gesteld. Het project is binnen dit beschikbare budget gerealiseerd.



gemeente Rheden



# Imboslaan in Dieren



## Portefeuillehouder

Dorus Klomberg



## Plan

De asfaltverharding van de Imboslaan tussen de Kanaalweg en de Harderwijkerweg heeft groot onderhoud nodig. Tijdens deze werkzaamheden worden ook de hemelwaterberging en infiltratiemogelijkheden meegenomen en is er aandacht voor de fietsveiligheid, klimaatadaptatie en biodiversiteit. Ook worden het eerste gedeelte van de Meidoornlaan en de kruising Imboslaan/Meidoornlaan opnieuw ingericht en wordt de spoorwegovergang beveiligd met spoorbomen.



## Wat is er besloten?

Het project zit in de ontwerpfase. Er is nog niets besloten.



## Stand van zaken

Momenteel zijn we begonnen met de ontwerpfase. Het Programma van Eisen is vastgesteld. Volgend jaar wordt een eerste ontwerp aan de bewoners en andere belanghebbenden voorgelegd.



## Risico's

- (Te) beperkt draagvlak voor het ontwerp.  
Beheersmaatregelen: bewoners en andere belanghebbenden actief bij de totstandkoming van het ontwerp betrekken.
- Te hoge stikstof-uitstoot.  
Beheersmaatregel: De stikstofberekening is uitgevoerd en het project heeft bij inzet van

het normale materieel en gereedschap een te hoge uitstoot. Met inzet van elektrisch materieel is het project wel te realiseren. De inzet van het elektrisch materieel zal wel tot extra kosten leiden.



## Participatie

Tijdens de voorbereidingen gaan we in gesprek met de aanwonenden en andere belanghebbende zoals DINO over de inrichting van de Imboslaan. De trede van de participatieladder wordt in overleg met communicatie bepaald en met de portefeuillehouder afgestemd.



## Planning

De voorlopige planning gaat ervan uit dat de voorbereiding en aanbesteding lopen tot medio 2024. Getracht wordt om na de zomer van 2024 met de realisatie te starten. Een en ander is uiteraard afhankelijk van de voortgang van het participatietraject en de geldende wet- en regelgeving rond stikstof.



## Geld

Nu het programma van eisen is vastgesteld wordt een eerste raming opgesteld. Op basis van deze raming worden de bijdrages vanuit de betrokken disciplines (wegen, riolering, groen en verkeer) bepaald.



# Oranjebuurt in Dieren



## Portefeuillehouder

Dorus Klomberg

werkzaamheden op de Wilhelminaweg weer hervat worden. Uiteraard wordt dit uitvoering met de ondernemers zelf besproken.



## Plan

De riolering in de Oranjebuurt (gebied tussen de Harderwijkerweg, Buitensingel, spoorlijn en Wilhelminaweg) in Dieren is aan vervanging toe. In dit project bekijken we de gehele openbare ruimte en nemen we ook maatregelen op het gebied van duurzaamheid, groen, biodiversiteit, verkeer en klimaatadaptatie.



## Participatie

Tijdens de ontwerpfase is een intensief participatieproces doorlopen. De bewoners en andere belanghebbenden hebben als eerste digitaal hun wensen en ideeën kunnen inbrengen. Vervolgens is de projectgroep meerdere malen fysiek in de wijk geweest om meer wensen en ideeën op te halen en de ontwerpen met de bewoners te bespreken. Ook het definitieve ontwerp, de fasering en de planning van de uitvoering zijn aan de bewoners gepresenteerd.



## Wat is er besloten?

Het college heeft de benodigde budgetten vastgesteld en ingestemd met de werkwijze voor de voorbereiding.



## Planning

De werkzaamheden worden in meerdere fases uitgevoerd. De laatste fase zal naar verwachting medio 2025 afgerond worden. Een actuele versie van de planning en de fasering is te vinden op [www.oranjebuurtmee.nl](http://www.oranjebuurtmee.nl).



## Stand van zaken

In 2023 is gestart met de aanleg van een infiltratievoorziening in het Wilhelminaplein. Vervolgens is in de maanden augustus tot en met oktober de Wilhelminastraat tussen het spoor en de Oranje Nassaustraat aangepakt. Het jaar wordt afgesloten met de Koningin Sophiastraat, de Oranje Nassaustraat en een deel van de Prinses Irenelaan.

Een actuele versie van de planning en de fasering is te vinden op [www.oranjebuurtmee.nl](http://www.oranjebuurtmee.nl)



## Geld

Voor het project is vanuit riolering, wegen en groen een budget groot € 7.500.000,00 beschikbaar gesteld. Het project kan uitgevoerd worden binnen het beschikbare budget.



## Risico's

Met name de afsluiting van de Wilheminaaweg te Dieren zorgt voor beperkte bereikbaarheid van de aangelegen ondernemers.

Beheersmaatregel: Bij het opstellen van de planning is ervoor gekozen om ruim voor de feestdagen van 2023, de Wilheminaaweg weer beschikbaar te hebben voor het openbaar verkeer. Pas in het voorjaar van 2024 zullen de



# Reconstructie Stenfert Dieren



## Portefeuillehouder

Dorus Klomberg

Beheersmaatregel: vooraf de plannen goed inventariseren, op elkaar afstemmen en vastleggen.



## Plan

De onderhoudstoestand van de riolering en de verhardingen in grote delen van Stenfert is dusdanig slecht dat deze vervangen moeten worden. Het betreft twee clusters rond de Mr. Cort van der Lindenstraat en de Thorbeckestraat. Naast het vervangen van de bestaande riolering wordt er ook een infiltratieriool aangelegd. Het regenwater van weg en de trottoirs zal in dit riool terecht komen. Tevens wordt gekeken of het mogelijk is om ook de dakvlakken van de woningen op het infiltratieriool aan te sluiten. Ook is er aandacht voor het terugdringen van hittestress en het vergroten van de biodiversiteit.



## Participatie

De bewoners en de partners van de Integrale wijkaanpak Stenfert worden betrokken bij het opstellen van het ontwerp. De wijze waarop dit gaat gebeuren wordt nog in nauwe samenspraak met Communicatie en de partners bepaald.



## Planning

Wij hopen in het 2024-Q2 het definitieve ontwerp vast te kunnen stellen. Dit is mede afhankelijk van de voortgang van de pilot "Integrale wijkaanpak Stenfert" en de Ruimtelijke Ontwikkelvisie. Het opstellen van de contract-stukken en de aanbesteding vinden in 2024 plaatst. De start van de uitvoering is eveneens afhankelijk van de pilot en de Ruimtelijke Ontwikkelvisie. Voorlopig staat het gepland voor in het 4<sup>e</sup> kwartaal 2024.



## Wat is er besloten?

Het gehele budget is sinds het vaststellen van het WTPO beschikbaar.



## Stand van zaken

Momenteel zijn we bezig met het opstellen van het ontwerp en onderzoeken we hoe het project en de pilot Integrale wijkaanpak Stenfert en de Ruimtelijke Ontwikkelvisie elkaar kunnen aanvullen en versterken.



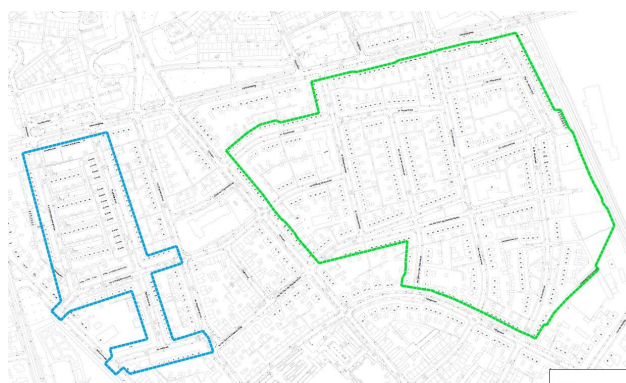
## Geld

Voor de twee clusters is vanuit riolering, wegen en klimaatadaptatie een totaalbudget van € 8.525.000,00 (excl. BTW) beschikbaar gesteld.



## Risico's

- (Te) beperkt draagvlak voor het ontwerp.  
Beheersmaatregelen: bewoners en de partners van 'Integrale wijkaanpak Stenfert' actief betrekken bij de totstandkoming van het ontwerp.
- Onduidelijkheid over de plannen van de partners (Vivare, nutsbedrijven, Inluzio).



# Reconstructie Oranjeweg in Rheden



## Portefeuillehouder

Gea Hofstede



## Plan

De aanleiding bij de Oranjeweg is de slechte staat van het wegdek tussen de Arnhemsestraatweg en de Beatrixlaan. Ook wordt een deel van riolering vervangen en wordt het wateroverlast probleem aangepakt. De Oranjeweg (en zijaansluitingen) worden verkeersveilig ingericht. Gelijktijdig wordt ook een deel van de wijk ten noorden van de Oranjeweg ingericht als een 30km/uur-zone. Tevens worden klimaatdoelen als 10% meer vergroening en afkoppeling regenwater in de openbare ruimte zo veel mogelijk uitgevoerd.



## Wat is er besloten?

Het benodigd budget is door B&W en de raad beschikbaar gesteld.



## Stand van zaken

September 2023 is gestart met de werkzaamheden in het deel tussen de Buurtweg en de Arnhemseweg.



## Risico's

- In het project zijn bij het archeologisch onderzoek diverse vondsten gedaan. Beheersmaatregel: In samenspraak met de diverse diensten worden de vondsten veiliggesteld.



## Participatie

De participatie is verlopen via [www.oranjewegbuurtmee.nl](http://www.oranjewegbuurtmee.nl).



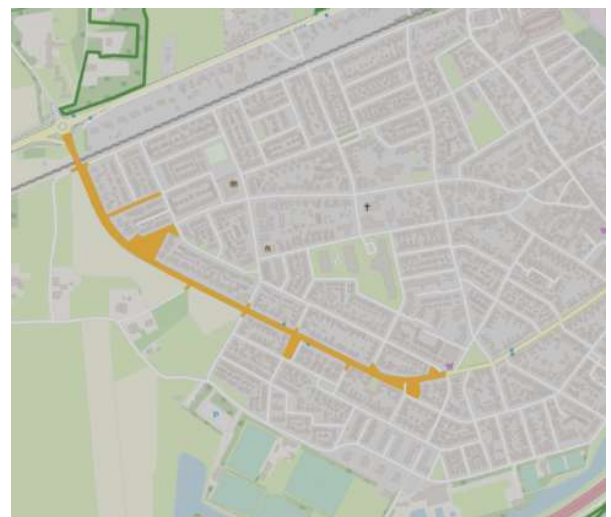
## Planning

De werkzaamheden worden in meerdere fases uitgevoerd. De laatste fase zal naar verwachting juli 2024 afgerond worden. Een actuele versie van de planning en de fasering is te vinden op [www.oranjewegbuurtmee.nl](http://www.oranjewegbuurtmee.nl).



## Geld

Het benodigde totaalbudget € 3.900.000,00 is beschikbaar gesteld vanuit wegen, riolering en verkeer. Het project kan uitgevoerd worden binnen het beschikbare budget.



# Reconstructie cluster Annastraat in Velp



## Portefeuillehouder

Dorus Klomberg

gereedschappen. De inzet van het emissieloos materieel zal wel tot extra kosten leiden.



## Plan

De riolering in de Annastraat, Looierstraat, Jacobastraat en Janstraat is aan vervanging toe. In dit project bekijken we de gehele openbare ruimte en nemen we maatregelen op het gebied van duurzaamheid, groen, biodiversiteit, verkeer en klimaatadaptatie.



## Participatie

Tijdens de voorbereiding wordt er een communicatieplan opgesteld waarin de vorm van participatie is beschreven. Het uitgangspunt is adviseren. Aandachtspunt is dat er vrij weinig ruimte is en dat er daardoor veel kaders zijn. Begin 2024 verwachten wij een (eerste) bewonersbijeenkomst te kunnen houden.



## Wat is er besloten?

Het project zit in de definitiefase. Er is nog niets besloten



## Planning

In 2023-Q4 t/m 2024-Q3 worden het ontwerp en de contractstukken opgesteld en vindt de aanbesteding plaats. De start van de uitvoering staat het gepland voor 2024-Q3 of Q4.



## Stand van zaken

Een Programma van Eisen en een eerste schetsontwerp is inmiddels intern besproken. Er zijn diverse onderzoeken uitgezet. Aan de hand van deze resultaten wordt de scope en het vervolgtraject bepaald.



## Geld

Het benodigde budget, €1.530.000), is door riolering, wegen en groen beschikbaar gesteld.



## Risico's

- (Te) beperkt draagvlak voor het ontwerp.  
Beheersmaatregelen: bewoners en de partners actief betrekken bij de totstandkoming van het ontwerp.
- Te hoge stikstof-uitstoot.  
Beheersmaatregel: Zodra de werkzaamheden bekend zijn voeren we een stikstofberekening uit. Afhankelijk van de resultaten bekijken we of de uitstoot door aanpassing van de uitvoeringswijze of het gebruik van emissieloos materieel en



# Kastanjelaan in Velp



## Portefeuillehouder

Dorus Klomberg



## Plan

De riolering in de Kastanjelaan is aan vervanging toe. Het asfalt wordt vervangen door elementenverharding. Voor de rest is er geen ruimte voor meer groen en klimaat-adaptieve maatregelen. Vanwege de ligging naast de spoorbaan mag er niet worden afgekoppeld. De kastanjelaan is voor 50% eigendom van ProRail.



## Wat is er besloten?

Het definitieve ontwerp is vastgesteld met de daar bijhorende budgetten.



## Stand van zaken

Het project is in 2023 uitgevoerd en bevindt zich nu in de nazorgfase.



## Risico's

- Geen noemenswaardige risico's te benoemen.



## Participatie

Het communicatieplan is opgesteld. Door de vele kaders is er geen mogelijkheid tot een vergaande participatie. De aanwonenden hebben via een digitale meepraatkaart hun vragen en wensen kenbaar gemaakt. Tevens zijn we nog met de Ik-buurt-mee-keet de straat in gegaan.



## Planning

Aan het einde van de nazorgfase (juli 2024) zal het project aan de Beheer worden overgedragen.



## Geld

Het benodigde budget is € 758.000,00 is vanuit riolering en wegen beschikbaar gesteld. Het project is binnen het beschikbare budget gerealiseerd.



# Reconstructie Zuider Parallelweg in Velp



## Portefeuillehouder

Dorus Klomberg



## Plan

De riolering in de Zuider Parallelweg is slecht. Het riool vertoont veel scheuren en gaten. Daarnaast ligt het riool ondiep en zijn de inspectieputten slecht.

Gelijktijdig met het vervangen van de riolering worden ook de verhardingen vervangen en wordt de weg zo heringericht dat deze weer voldoet aan de laatste ontwerprichtlijnen.



## Wat is er besloten?

Het college heeft de benodigde budgetten vastgesteld en ingestemd met de werkwijze.



## Stand van zaken

De contractstukken (bestek en tekeningen) zijn voor het overgrote deel gereed. Onzekerheden/onbekendheden m.b.t. leidingen en stikstof bestaan nog steeds en worden de komende maanden verder onderzocht.



## Risico's

- Kabels en leidingen die niet op de tekeningen van de nutsbedrijven staan.  
Beheersmaatregel: Aanwezigheid en ligging bepalen d.m.v. radaronderzoek en/of proefsleuven.
- Te hoge stikstof-uitstoot.  
Beheersmaatregel: Uitvoeringswijze en gebruik van materieel en gereedschappen aanpassen zodat emissie beperkt wordt. De inzet van het emissieloos materieel zal wel tot extra kosten leiden.



## Participatie

De bewoners en ondernemers in de Zuider Parallelweg zijn nauw betrokken bij het project. Het ontwerp kan rekenen op een breed draagvlak.



## Planning

De komende maand wordt onderzoek gedaan naar de nog onbekende leidingen en de muurresten. Tevens wordt gekeken hoe de stikstofuitstoot beperkt kan worden. Met behulp van deze informatie worden de contractstukken afgerond.

Verwacht wordt dat in het 3<sup>e</sup> kwartaal 2024 met de uitvoering gestart wordt.



## Geld

Voor het project is vanuit wegen en riolering een totaalbudget van € 2.050.000,00 (excl. BTW) beschikbaar gesteld.

# Fietspaden in Gemeente Rheden



## Portefeuillehouder

Dorus Klomberg



## Plan

In de gemeente Rheden is ca. 10 km aan fietspaden aan groot onderhoud toe. Het betreft het fietspad door de Velperwaarde, fietspaden Middachterallee, fietspad Harderwijkerweg Dieren/Laag-Soeren en het fietspad Harderwijkerweg, tussen Laag-Soeren en gemeentegrens.



## Wat is er besloten?

Het project zit in een verkennende fase. Besloten is om de fietspaden in beton te gaan uitvoeren. Dit is duurzamer dan asfalt en ook minder gevoelig voor schade door bijvoorbeeld boomwortels.



## Stand van zaken

Er zijn diverse asfaltonderzoeken gedaan om te bepalen welke onderhoudsmaatregelen er nodig zijn. Op basis van de onderzoeken is een (duurzaam) verhardingsadvies per fietspad gemaakt. Middels goedgekeurd college-advies is besloten dat asfalt wordt vervangen voor beton. Er is extra €1.000.000,- beschikbaar gesteld.



## Risico's

- Hoogwater omstandigheden.  
Beheersmaatregelen: Uitvoering in de periode dat de waterstand van de IJssel laag is.
- Hinder voor toerisme.  
Beheersmaatregelen: Uitvoering buiten de toeristische seizoenen.
- Te hoge stikstof-uitstoot.  
Beheersmaatregel: Zodra de werkzaamheden bekend zijn voeren we een stikstofberekening uit en nemen de eventueel benodigde vervolgstappen.



## Participatie

Er is gekozen voor het informeren van stakeholders, aanwonende en gebruikers.



## Planning

Voorbereiding en opstellen bestek zal in 2024 plaatsvinden. Uitvoering staat gepland het 4<sup>e</sup> kwartaal van 2024



## Geld

Het benodigde budget € 4.000.000,00 is door wegen beschikbaar gesteld.

