



Schriftelijke vragen van D66 over Masterplan Veluwezoom

Datum vraag: 30 maart 2026
Indiener: Steven Marshall (D66)
Nummer:
Datum antwoord:

Aanleiding: In het Masterplan Veluwezoom is aangegeven dat voor de aanleg van infrastructuur, die het gevolg is van aanpassingen aan de verkeerssituatie, een vergunning nodig is in het kader van de Wet Stikstofreductie en Natuurverbetering. In het gebied van het Rozendaalse Veld zijn aanpassingen voorzien (afsluiten bestaande parkeerplaatsen, vergrote bestaande parkeerplaats etc.).

In Nieuwsbrief 5. Masterplan Veluwezoom (van 24 maart 2026) staat bij het kopje Rozendaalse Veld aangegeven dat voor het aanpassen van de parkeerplaats aan de zuidkant 22 bomen in het voorjaar worden verwijderd en dat aan de noordzijde 22 nieuwe bomen worden geplant. Hierover een aantal vragen.

Vraag 1: Zijn alle benodigde vergunningen en/of besluiten (zoals natuurvergunningen, kapvergunningen, verkeersbesluiten e.d.) voor de aanstaande werkzaamheden verleend en/of genomen?

- a. Zo ja wanneer zijn deze gepubliceerd?
- b. Zo niet wanneer verwacht u deze dan te krijgen?

Antwoord:

Vraag 2: Is door uitbreidingen en opheffen van parkeerplaatsen en de daarmee samengaande functiewijzigingen (van natuur naar parkeren en van parkeren naar natuur) een bestemmingsplan wijziging (of hoe het nu onder de Omgevingswet mag heten) nodig?

- a. Zo ja; is deze procedure al in gang gezet? Wanneer ligt deze ter inzage? Wat is de planning?
- b. Zo nee; kunt u dit dan nader toelichten?

Antwoord:

Het hondenlosgebied en de toegang er naar toe worden anders. Er zijn veel werkzaamheden gepland (met de bijbehorende kosten). Hier een paar vragen over.

Vraag 3: Hoe groot is het huidige loosloopgebied en hoe groot wordt het gebied in de nieuwe situatie? Zijn van de huidige en de nieuwe situatie kaartjes met de grenzen beschikbaar (en waar kunnen we die vinden)?

Antwoord:

Vraag 4: De grootste verandering lijkt dat de weg naar de laatste parkeerplaats en de laatste parkeerplek natuur worden, een 'winst' van circa 300 meter. Kan het college toelichten/uitleggen waarom deze "natuurwinst" al de voorgenomen ingrepen (en kosten) rechtvaardigt?

Antwoord:



De parkeervoorziening op het Rozendaalse Veld wordt aangepakt, er gaat veel veranderen. Een schetsontwerp konden we niet vinden. Om toch een beeld te kunnen vormen over de eindsituatie een aantal vragen:

Vraag 5: Is er ontwerp schets van de eindsituatie van de inrichting van de parkeerplaats met maatvoering ergens te vinden? Zo ja: waar?

Antwoord:

Vraag 6: Hoe is berekend hoeveel plekken in de nieuwe situatie nodig zijn? En hoe is het huidige aantal parkeerplaatsen bepaald/geteld? (er is nu geen sprake van "parkeervakken")

Antwoord:

Vraag 7: Zijn de plekken van de huidige "dagrecreatie" meegeteld als bestaande (en noodzakelijke) aantallen parkeerplaatsen? Deze worden nu wel als parkeerplaats benut.

Antwoord:

Vraag 8: Worden de parkeerplaatsen voldoende breed zodat honden nog steeds via de zijportieren uit- en in- kunnen stappen?

Antwoord:

Vraag 9: Is/wordt bij de inrichting van de parkeerplaats rekening gehouden met auto's met paardentrailers en het uit- inladen van de paarden?

Antwoord:

Vraag 10: Neemt de (mobiele) koffietent (bij mooi weer) geen parkeerplaatsen in? En als wel, hoe worden deze parkeerplaatsen dan gecompenseerd?

Antwoord:

In figuur 15 en 16 van het Masterplan (p. 25) staat de huidige en de nieuwe parkeersituatie. Hieruit blijkt dat:

- de parkeerplaats ('puntje bos') die tussen de Emmapiramide en de bocht ligt in beide situaties niet is meegenomen.

- dat de parkeerplaats bij de Emmapiramide (een monument) wel in beide situaties is opgenomen. Nu horen we geluiden dat deze parkeerplaatsen beide niet beschikbaar blijven, wat verwarring geeft. Daarom de volgende vraag:

Vraag 11: Kan het college aangeven wat de nieuwe parkeersituatie gaat worden? En expliciet:

- a. Blijft de parkeerplaats Emmapiramide in stand? Zo nee: waarom niet? (het bereiken en bezoeken van een monument moet toch mogelijk blijven?)
- b. Is het aantal parkeerplaatsen van de parkeerplaats tussen de Emmapiramide en de bocht ('puntje bos') mee geteld als noodzakelijk aantal parkeerplaatsen die in de nieuwe parkeerplaats in de bocht gecompenseerd worden? Zo nee; waarom niet?
- c. Wat is de reden dat de plekken voor dagtoerisme verdwijnen?

Antwoord:



We hebben het college al eerder gevraagd naar de redenen van het opeens toch opnemen van de parkeerplaatsen op het Rozendaalse Veld in het PRIS -terwijl in het Masterplan Veluwezoom duidelijk staat dat deze parkeerplaatsen niet in het PRIS worden opgenomen- (zie schriftelijke vragen van 16.02.2026, n.a.v. agendapunt 10 m; raadsvergadering 24.02.2026). De beantwoording door het college heeft onze zorgen niet weg genomen. Er zijn tal van redenen om de parkeerplaatsen van het Rozendaalse Veld NIET op te nemen in het PRIS.

En tijdens de raadsvergadering van 17.03.2026 heeft D66 het college de suggestie gedaan om (als deze parkeerplaatsen toch opgenomen gaan worden in het PRIS) duidelijk op de borden te vermelden dat deze parkeerplaatsen in een "hondenlosloopgebied" liggen (om verwachtingen te managen).

Vraag 12: Kan het college aangeven of de suggestie vermelden van "losloopgebied honden", bijvoorbeeld in de naam van de parkeerplaats, technisch mogelijk is? En wordt de suggestie dan ook over genomen? Zo nee; waarom dan niet?

Antwoord:

Vraag 13: Gaat het college monitoren wat de consequenties zijn van het opnemen van de parkeerplaatsen in het PRIS voor de beschikbare parkeerplaatsen op het Rozendaalse Veld voor de bezoekers die er nu ook al komen (zoals mensen met los lopende honden en ruiters met paarden)?

- Zo ja, wanneer kunnen we de resultaten verwachten?
- Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Het Masterplan Veluwezoom is al in 2022 vastgesteld. Een tijdje geleden, daarom de volgende vragen:

Vraag 14: Hoe betreft het college de raad en inwoners om eventuele verbeteringen aan de plannen vanuit voortschrijdend inzicht mogelijk te maken?

Antwoord:

Vraag 15: Hoe gaat het college vervolgens aan de slag om ook bij de andere partners draagvlak te krijgen voor die verbeteringen?

Antwoord:

Vraag 16: Hoe gaat het college deze mogelijke verbeteringen aan zowel de raad als inwoners terugkoppelen?

Antwoord:
