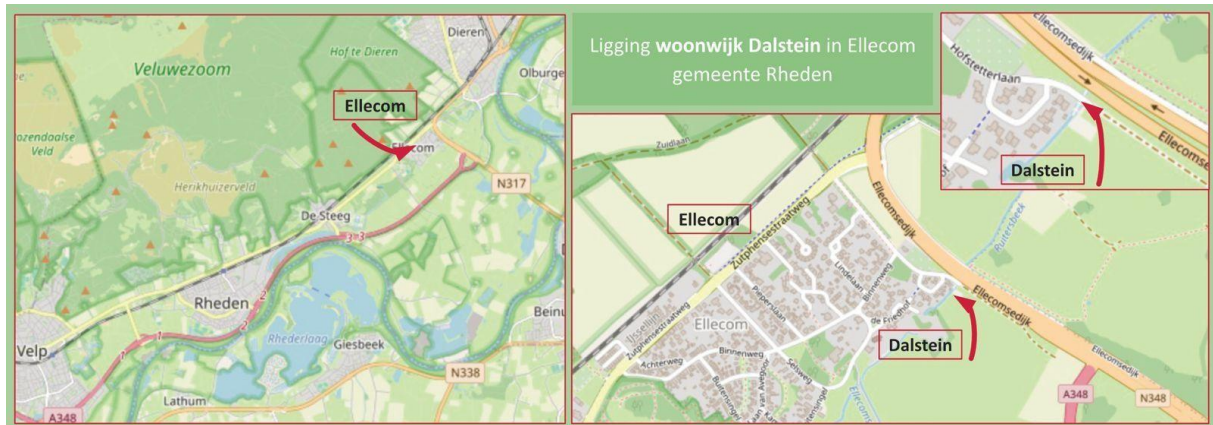


Leefkwaliteit woonwijk Dalstein in Ellecom – gemeente Rheden

Leefbaarheid woonwijk Dalstein onder druk als gevolg van geluidsoverlast van het verkeer op de N348/Ellecomsedijk.



Geachte heer Vreugdenhil,

In deze brief delen we met u onze zorgen over de kwaliteit van onze leefomgeving en willen deze graag - als dat mogelijk en nodig is - persoonlijk aan u toelichten.

Fijn dat we als bewoners van Dalstein nu de gelegenheid krijgen om dit kenbaar te maken. Al eerder hebben we bij de gemeente Rheden en bij u aandacht gevraagd voor onze ongezonde leefomgeving. We nemen u mee in de historie en de actuele situatie, én noemen onze wensen.

De historie

In 1987 zijn de huizen van onze woonwijk verkocht en waren vergund op 50dB gevelbelasting. In 1988 is besloten om de snelweg A348 niet door te trekken via Dieren-Zuid, maar al het verkeer over de N348/Ellecomsedijk te leiden. Dat was voor bewoners een onvoorziene omstandigheid.

Startnotitie Traverse Dieren en Dalstein. Nadat het doortrekken van de snelweg A348 in 1988 werd afgeblazen, werden er plannen gesmeed die de doorgang van het verkeer in Dieren en de leefbaarheid zouden verbeteren. Dit werd project Traverse Dieren. De N348/Ellecomsedijk werd van een doorgaande weg, feitelijk een snelweg. Van de A348 naar Dieren, de route naar de industrieterreinen van de gemeente Rheden in Dieren en Spankeren, ook van Eerbeek en naar Brummen, Zutphen en verder. De (enige) weg voor de essentiële Noord-Zuid en Oost-West verbinding.

In de startnotitie van Project Traverse Dieren is een GezondheidEffectScreening (GES) uitgevoerd, waaruit bleek dat de wijk Dalstein een (zeer) slechte score behaalde. Toch werd de projectgrens zó bepaald dat deze *net vóór* woonwijk Dalstein eindigde. Officieel - juridisch – enkel gekoppeld aan wegreconstructie. Met als gevolg dat er voor ons geen enkele compensatie hoefde te zijn voor de te verwachten overlast. Want dat die er zou komen bleek al uit het **Inpassingsplan Traverse Dieren** van Goudappel in 2013. De verwachting voor 2028 was ruim 32.000 voertuigen per dag over de Ellecomsedijk.

Steeds meer verkeer, steeds meer overlast

Dalstein is daarna in ieder verkeersproject, waarvoor de Ellecomsedijk essentieel was, *niet* meebeschoofd qua kwaliteit van leefomgeving. Tot nu toe hebben we geen beschermende maatregelen gekregen voor de wél

voortdurend toenemende overlast. Bij de buitenste huizen van onze woonwijk is al sprake van zo'n 70dB gevelbelasting. Het bedrijf 4Silence heeft dat via de rekenmethode Geomilieu berekend aan de hand van de officiële verkeerscijfers van provincie Gelderland in april 2023. We nemen aan dat bij de berekeningen volgens deze methode wél uitgegaan is van de bijzondere ligging van de weg op **ruim één meter boven** het maaiveld, want dat draagt ook bij aan de geluidsoverlast. Maar er is waarschijnlijk niet uitgegaan van de **werkelijke snelheid** van het verkeer – dat zou nog meer geluidsoverlast laten zien.

Het geluid trekt als een tsunami door onze open-gebouwde woonwijk. Het merendeel van de huizen heeft geen geluidsluwe kant. Er rijden nu al **26.000** ((vracht)voertuigen per etmaal over de N348/ Ellecomsedijk die veelal de maximumsnelheid van 80 km/u overschrijden. Volgens telpunt 5 N348/Fraterwaard in de Ellecomsedijk reed in maart 2025 58% van het verkeer harder dan toegestaan. Daarvan reed 85% gemiddeld 94 km/u. De aanleg en inrichting van de weg nodigen hiertoe uit. Opmerkelijk is dat voor de berekeningen van de geluidslast wél 80 km/u gehanteerd wordt en berekeningen gemaakt mogen/mochten worden met *niet actuele* verkeerscijfers. Dit betekent dat onze wijk al langdurig blootgesteld wordt aan geluidsniveaus waarvan het RIVM stelt dat ze gezondheidsschade kunnen veroorzaken.

Overzicht verkeersprojecten waarbij de Ellecomsedijk essentieel is, met de directe gevolgen ervan voor onze leefbaarheid. De verwachting is dat verschillende verkeersprojecten voor nog meer verkeer over de Ellecomsedijk gaan zorgen.

	Projecten	Toelichting	Negatieve gevolgen voor ons V
1	Traverse Dieren	Projectgrens nèt voor Dalstein vastgesteld, waardoor onze wijk buiten de scope van het project viel. In startnotitie: slechte GES-score, dus alle reden voor maatregelen binnen dit project.	V Toename (vracht)verkeer en snelheden. Naar deze projectgrens wordt in ieder volgend project, bijvoorbeeld EerbeekLoenen2023 verwezen en dient als argument om ons niet mee te hoeven beschouwen.
2	Renovatie A348	Niet in dit innovatieve project meegenomen.	V Gemiste kans, juist vanwege ook het innovatieve (maatschappelijke) aspect.
3	Doesburgsedijk: verkeersluw, afsluiting	Project is uitgesteld, al wel verkeersmaatregelen.	V Voor ons een toename van 5-6.000 voertuigen per etmaal.
4	Koersnota, meer verkeer vanaf Eerbeek via Zuidelijke Route	Niet in meebeschouwd, buiten de scope omdat het wegennet op orde is.	V Mogelijk 18% meer (vracht)verkeer over de Ellecomsedijk.
5	Distributiecentrum Kanaalweg met 12 laadstations voor vrachtverkeer	In vergunningverlening door gemeente Rheden geen meebeschouwen van onze leefbaarheid als gevolg van meer (vracht)verkeer over Ellecomsedijk.	V Meer (vracht)verkeer over Ellecomsedijk.
6	Masterplan Veluwezoom	Wordt toename verkeer over Ellecomsedijk inzichtelijk gemaakt? En de extra hinder opgelost? Gekozen voor beperking telpunten en geen geluidsonderzoek op de telpunten.	V Ontlasten dorpen langs de dorpenroute, verkeer gaat wél over Ellecomsedijk

7	Renovatie N348 – 9-jaarscyclus	Deel vanaf Dieren naar A348 is niet meegenomen (want is al opgelost met Traverse). Had in reguliere overleg tussen gemeente en provincie aandacht aan gegeven kunnen worden.	V Gemiste kans voor maatregelen voor de leefbaarheid
8	Dorpenroute, gemeente Rheden. 2006	Dit was het eerste project waarin verkeersluw maken van de weg door de dorpen afgewenteld werd op de A348 en Ellecomsedijk.	V

Het college van gemeente Rheden heeft zich in januari 2023 in een collegebrief aan provincie Gelderland hierover ook al uitgesproken en helder beschreven dat – zelfs ook *zonder* project wegnen EerbeekLoenen2030, de zuidelijke ontsluitingsroute – onze leefbaarheid al onder druk staat. De gemeenteraad heeft dit onderschreven.

Evaluatie van Actieplan geluid in 2023 door Bureau Berenschot

In opdracht van provincie Gelderland zijn de Actieplannen geluid vanaf 2008 geëvalueerd ten behoeve van het schrijven van het nieuwe Actieplan geluid 2024-2028. De werkwijze en reikwijdte van Project Traverse Dieren – met grote gevolgen voor ons (p26) – worden in dit [evaluatie-rapport](#) nauwkeurig beschreven en er worden drie aanbevelingen voor maatwerkoplossingen gedaan (p32,33). We hopen dat u daar aandacht voor heeft.

Buiten alle projecten, geen zorg voor onze gezonde leefomgeving

Waar het tot nu toe aan ontbroken heeft, is het serieus meebeschouwen van de leefbaarheid in onze wijk. Ieder project afzonderlijk maakt de overlast misschien nog niet uniek en onacceptabel. Een opeenstapeling van projecten echter wel. Daar wordt niet over gesproken. We zijn een eiland geworden dat verloren is geraakt in de projecten van de ons aan alle kanten omringende wegen. Dat ervaren we als onrechtmatig en onrechtvaardig. Naar onze belangen moet ook gekeken worden.

Onze wens: afdoende maatregelen tégen de geluidsoverlast

1. Diffractoren om de woonwijk te beschermen - met behoud en zo mogelijk verbetering van het uitzicht. Er zijn officieel goedgekeurde geluidsbelemmerende overdrachtsmaatregelen die voldoen aan de doelmatigheidscriteria en die de geluidsoverlast significant kunnen verminderen. [Het gaat om de WHIS wall en WHIS barrier bestaande uit diffractoren van de firma 4Silence](#). De WHIS wall is één meter hoog, de WHIS barrier slechts 90 cm. Beiden hebben lage aanleg- en onderhoudskosten en leveren een geluidsreductie van wel 6-10 dB. Ze zijn ook uitermate geschikt voor verminderen van de geluidslast van vrachtverkeer. De provincie Gelderland heeft zelf aan de wieg gestaan van deze innovatie, en recent ook uitgebreid getest langs de Nettelhorsterweg in Geesteren. De berekeningen voor de Ellecomsedijk zijn in lijn met de gemeten resultaten aan de Nettelhorsterweg.

2. De aanpak van overschrijding van de maximumsnelheid. Voor de aanwonenden van de Ellecomsedijk, in het bijzonder de woonwijk Dalstein, is de verkeersoverlast de oorzaak van de geluidsoverlast. De verkeersintensiteit bedraagt nu al 26.000 (vracht)voertuigen per dag, waarvan ruim de helft de maximumsnelheid (ver) overschrijdt. Dit verkeersaantal en daarmee ook de overlast is sinds 2019 voortdurend toegenomen en zal waarschijnlijk nog verder toenemen. Waarbij we opmerken dat het zware geluid van het vrachtverkeer zeer ver draagt en motoren – die de Ellecomsedijk als een racebaan beschouwen sinds de

herinrichting door de Traverse – echte piekbelasters zijn. Dat heeft grote invloed op de kwaliteit van onze leefomgeving. In ieder geval moeten voorkomen worden dat de maximumsnelheid wordt overschreden. Bijvoorbeeld door trajectcontrole of flitspalen te plaatsen of door andere doeltreffende maatregelen te nemen. Dit, om niet de aanwonenden dagelijks de gevolgen van dit gedrag te laten dragen.

De firma 4Silence – de producent van de diffractoren – heeft 4 scenario's geschetst voor de bescherming van Dalstein (zie bijlage).

De WHIS barrier geeft de meeste geluidsreductie, mag heel dichtbij de weg geplaatst worden voor extra geluidsreductie en vervangt een vangrail. Door hun beperkte hoogte van 90 cm blijft het uitzicht zowel voor de bewoners als voor de automobilisten intact, evenals het beeld van het unieke landschap in het overgangsgedebiet van de Veluwezoom naar de uiterwaarden van de IJssel.

Scenario 1 – WHIS barrier van 575 meter langs de gehele Ellecomsedijk

Resultaat: Reductie van 10dB op de meest kwetsbare locatie - de woonwijk Dalstein, locatie 1. Locatie 2 aan de zuidkant van het dorp 3 dB en ca. 4-8dB reductie t.h.v. van het begin van de Hofstetterlaan (locatie 3 en 4).

- Kosten: ca. € 550.000 (op basis van € 950,- p/m, geleverd en geplaatst)
- Voordeel: Maximale geluidsreductie op locatie 1, inzet zeer dicht op de weg, zonder het zicht te blokkeren en vervangt tevens de vangrail.
- Extra voordeel: Reductie van aantal dB's op zowel locatie 1, 2, 3 als 4.
- Nadeel: Hoogste kosten

Scenario 2 – WHIS barrier van 315 meter langs de meest kwetsbare locatie - de woonwijk Dalstein (verlengd richting A348)

Resultaat: Reductie tot 10dB op de meest kwetsbare locatie – de woonwijk Dalstein, locatie 1. Locatie 2 aan de zuidkant van het dorp 3 dB, en geen reductie t.h.v. het begin van de Ellecomsedijk (locatie 3 en 4).

- Kosten: ca. € 300.000 (op basis van € 950,- p/m, geleverd en geplaatst)
- Voordeel: Maximale geluidsreductie op locatie 1, enige geluidsreductie op locatie 2, inzet zeer dicht op de weg zonder het zicht te blokkeren.
- Nadeel: Levert geen resultaten t.h.v. het begin van de Hofstetterlaan (locatie 3 en 4).

Scenario 3 – WHIS wall van 565 meter langs de gehele Ellecomsedijk

Resultaat: Reductie tot 8dB op de meest kwetsbare locatie - de woonwijk Dalstein, locatie 1. Locatie 2 aan de zuidkant van het dorp 3 dB en ca. 4 dB t.h.v. het begin van de Hofstetterlaan (locatie 3 en 4).

- Kosten: ca. € 540.000 (op basis van € 875,- p/m, geleverd en geplaatst)
- Nadeel: Minder geluidsreductie dan scenario 1 en 2, gering kostenvoordeel ten opzichte van scenario 1.

Scenario 4 – WHIS wall van 200 meter langs het meest kwetsbare deel (woonwijk Dalstein)

Resultaat: Reductie van 8dB op de meest kwetsbare locatie - de woonwijk Dalstein, locatie 1. Locatie 2 aan de zuidkant van het dorp geen reductie en ook geen reductie t.h.v. het begin van de Ellecomsedijk (locatie 3 en 4).

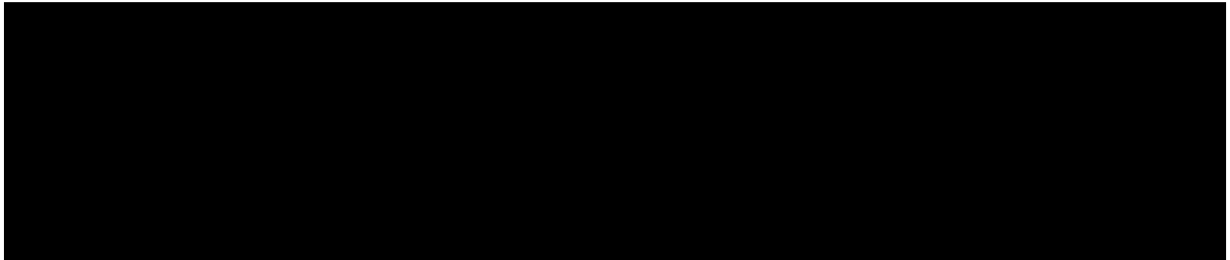
- Kosten: ca. € 175.000 (op basis van € 875,- p/m, geleverd en geplaatst)
- Voordeel: Laagste kosten
- Nadeel: Levert minder geluidsreductie op dan de WHIS barrier en levert geen geluidsreductie op t.h.v. de overige 3 locaties langs de Ellecomsedijk.

Onze voorkeur gaat uit naar scenario 1 in combinatie met het voorkomen van de structurele snelheidsoverschrijdingen. Scenario 1 levert voor de woonwijk Dalstein de grootst mogelijke geluidsreductie op die met diffractoren haalbaar is en biedt ook verlichting van de geluidsoverlast voor de overige aanwonenden

langs de Ellecomsedijk. Aanvullende maatregelen tegen het overschrijden van de maximumsnelheid, zoals een trajectcontrole of flitspalen, geven de grootste kans dat de woonlocaties langs de Ellecomsedijk binnen de geluidsproductieplafonds blijven en dat een saneringsregeling hier niet nodig is of gaat worden in de toekomst.

We vragen u nu de stap te zetten naar leefbaarheid en gezondheid voor ons, uw inwoners. Wij zijn u er dankbaar voor.

Met vriendelijke groet en we horen graag van u,



Ellecom, 26 mei 2025

Bijlage 1: Onderzoek geluidsoverlast Ellecom v2V2 van 4Silence

Berekening en toelichting van 4Silence op basis van de verkeerscijfers van maart 2025 van telpunt 5 N348/ Fraterwaard op de N348/ Ellecomsedijk.