

Opzet participatie traject N785

Vooraf

Voor 2024 staat de uitvoering gepland voor het onderhoud van de asfaltverharding aan de N785, het onderhoud aan bruggen en duikers en verkeerskundige aanpassingen op de Schelmseweg en het oplossen van knelpunten op het gebied van waterhuishouding.

Naar aanleiding van het aanbieden van een petitie aan PS door de bewonersgroep N785 Veilig en Leefbaar heeft provincie Gelderland gekeken naar de mogelijkheid om in de bebouwde kom van Rozendaal/Velp gelegen tussen de Daalhuizerweg en de Zutphensestraatweg nog onderzoek te doen naar verbetering van de verkeersveiligheid.

Intern overleg heeft ertoe geleid dat de huidige asfaltverharding op het genoemde traject pas in 2026 voor groot onderhoud in aanmerking komt. Dat biedt mogelijkheden om samen met de direct aanwonenden en belanghebbenden in gesprek te gaan over mogelijkheden en oplossingen om de verkeersveiligheid(sbeleving) te vergroten. Tevens biedt dit de mogelijkheid om de resultaten van het onderzoek naar de verbetering van de waterhuishouding van het deel tussen de Beekhuizenseweg en de Zutphensestraat mee te nemen. Om te komen tot een uiteindelijk maatregelenpakket voor dit deel van de N785. De werkzaamheden op dit deel van de N785 worden daarom in 2026 uitgevoerd.

Het voorstel is om vanaf juni 2022-april 2023 een aanvullende verkenning uit te voeren voor het traject binnen de kom van Rozendaal/Velp waarin:

- een oplossing voor de afvoer van hemelwater op de Beekhuizenseweg verder wordt uitgewerkt. De onderzoeksresultaten en oplossingsrichting zijn al met de gemeenten Rheden en Rozendaal, Waterschap en Natuurmonumenten afgestemd.
- met een vertegenwoordiging van het Bewonersoverleg N785 én aanwonenden en scholen en of sportverenigingen te verkennen welke eenvoudige wensen en mogelijkheden er zijn ten aanzien van het verbeteren van de verkeersveiligheid en inpassing van de weg. Het bewonersoverleg N785 heeft gevraagd om de landelijke afspraken over 30 km zones van toepassing te laten zijn op dit traject. Randvoorwaarde voor deze verkenning is dat de provincie en gemeenten Rheden en Rozendaal vasthouden aan de maximale snelheid van 50 km/uur. Samen met de vertegenwoordigers van in- en aanwonenden wordt gekeken naar kleinschalige verbeteringen op de N785 met als doel het verhogen van de verkeersveiligheid. Daarnaast wordt ook samen met de vertegenwoordigers gekeken naar het verbeteren van de aantrekkelijkheid van deze weg door de bebouwde kom.

Er is nog geen geld gereserveerd voor extra maatregelen. Bovendien speelt binnen de provincie Gelderland een bezuinigingsdiscussie. Het is belangrijk voor het proces dat we hier duidelijk over zijn zodat bewoners en omwonenden van de weg geen te hoge verwachtingen hebben over grootschalige aanvullende maatregelen.

Participatie tijdens de verkenning (naar verwachting: juni 2022-april 2023).

Voorafgaand aan de daadwerkelijke start van de participatie (en toegezegd tijdens het eerste overleg met een delegatie van de bewonersgroep N785 Veilig en Leefbaar), brengt de **gedeputeerde mevrouw Helga Witjes een werkbezoek aan het traject N785** en gaat dan kort in gesprek met een delegatie van omwonenden (aantal leden bewonersgroep N785). De datum daarvoor is **23 juni tussen 14.45 en 15.45 u.** Locatie van ontvangst: hoek Rozendaalselaan/N785 (voor B & B Meneer Pos).

Het daadwerkelijke participatietraject bestaat uit een aantal (3-4) spelregels en stappen, al dan niet in de vorm van fysieke (of digitale) bijeenkomsten waarbij:

- Bepalen klankbordgroep: provincie Gelderland wil met een delegatie van bewoners (*hierna: klankbordgroep*) in gesprek over de wensen voor dit traject (verkeersveiligheid en aantrekkelijkheid weg). Dit kan de delegatie van 4 personen zijn die eerder met de provincie heeft gesproken, maar deze groep kan ook worden uitgebreid tot maximaal 8 personen voor een werkbaar overleg. Het zou goed zijn als bij voorbeeld ook een vertegenwoordiging van scholen of sportclubs aanwezig kan zijn. **Graag ontvangt de provincie deze lijst met personen (met email en tel. nummer) begin juni.**
- Provincie neemt het voortouw voor de verkenning en de inrichting van het proces (keuze van momenten van participatie).
- Provincie zorgt voor uitnodiging en opzet en faciliteiten voor participatie momenten, en nodigt daarbij tegelijk stakeholders als politie en OV-bedrijf uit om tijdens die momenten aanwezig te zijn.
- Provincie zou graag zien dat de klankbordgroep haar achterban (de 150 leden uit het bewonersoverleg) raadpleegt en informeert over het traject dat we samen doorlopen.
- Provincie maakt een besluitenlijst van de overleggen en legt dat ter akkoord voor aan de klankbordgroep. Na reactie volgt een definitieve besluitenlijst die de klankbordgroep kan gebruiken om hun achterban te informeren.

Werksessies.

We zien de volgende sessies voor ons (bij voorkeur live, evt in Teams, bij voorkeur ook aan eind van de middag (vanaf 16 u) ivm werk leden klankbordgroep N785):

Sessie 1 (juni 2022): in deze sessie bespreken we de kaders en spelregels van de verkenning en de participatie, en lichten we het proces toe (de stappen die we samen gaan zetten). Ook halen we op welke knelpunten de bewoners ervaren (inbreng door klankbordgroep) en waar die knelpunten zich in het traject bevinden. Een eventueel bezoek op locatie kan onderdeel van deze sessie zijn.

Hierna kan de klankbordgroep (in de vorm van een vastgestelde besluitenlijst) een terugmelding doen aan de achterban.

Sessie 2 (oktober 2022): in deze sessie komen we terug met oplossingsrichtingen voor de knelpunten die zijn ervaren. We laten ook zien welke maatregelen afvallen (door te weinig effect of te hoge kosten). Dit overzicht wordt met de klankbordgroep besproken.

Hierna kan de klankbordgroep het overzicht van mogelijke maatregelen (in de vorm van een vastgesteld verslag) delen met de achterban.

De provincie werkt de oplossingsrichtingen verder uit in verschillende voorstellen.

Sessie 3 (februari 2023): in deze afsluitende sessie worden de uitgewerkte voorstellen voor de inrichting besproken met de klankbordgroep en er wordt gezamenlijk een lijst van maatregelen opgesteld. Ook geven we een schets van het vervolgproces bij de provincie met een doorkijk naar uitvoering.

Hierna kan de klankbordgroep het overzicht van mogelijke maatregelen (in de vorm van een vastgesteld verslag) delen met de achterban.

Vervolg (intern – maart 2023):

- Provincie levert intern de verkenning op, inclusief een kostenraming.
- Er wordt intern besloten welk bedrag beschikbaar komt voor uitvoering maatregelen, dit is een besluit dat door de gedeputeerde wordt genomen.

Vervolg (extern – april 2023):

De provincie organiseert in april 2023 een informatieavond voor alle aanwonenden. Hierin lichten we toe welke maatregelen we gaan uitvoeren en wanneer (2026).

NB:

- In 2026 voeren we de maatregelen uit. Tot die tijd voeren we geen tijdelijke maatregelen uit op het traject. Mocht het zo zijn dat klachten in verband met te hard rijden in combinatie met verkeersveiligheidsbeleving toenemen dan kan besloten worden tijdelijk een zgn smiley bord op te hangen dat weggebruikers attendeert op de door hen gereden snelheid. Dat blijkt (tijdelijk) positief te werken op het verkeersgedrag.
- Communicatie naar buiten (los van terugmelden tussenresultaten aan de achterban via vastgestelde besluitenlijsten) tijdens het proces van participatie gebeurt alleen in goede samenwerking tussen provincie en leden klankbordgroep N785. In principe geen uitingen op/naar media, totdat duidelijk wordt welke maatregelen we gezamenlijk kunnen realiseren.