



B en W-voorstel (concept)

portefeuillehouder
G. Hofstede

begrotingsprogramma

Draagt bij aan Global Goal(s)

b en w-vergadering

agendapunt

bijlage(n)

Plannen Stichting Twickel voor Hof te Dieren, januari 2019

rol raad

Ter kennisname

onderwerp

plannen Hof te Dieren

INHOUD VOORSTEL

Instemmen met het versturen van bijgaande brief aan Twickel waarin het college in principe instemt met het idee van twee bruggen over de N348.

1. Wat is de aanleiding?

Stichting Twickel wil de kwaliteit van het landgoed Hof te Dieren verder verbeteren. Daartoe heeft zij door Strootman Landschapsarchitecten ontwerpvoorstellen laten uitwerken voor het huispark, overpark en omliggend landschap. In 2019 heeft Stichting Twickel de plannen daarvoor gepresenteerd. De gesprekken met Twickel zijn zodanig gevorderd dat het college kan worden gevraagd over twee onderdelen van deze plannen een principe uitspraak te doen. Dit betreft de vraag of het college in beginsel bereid is mee te werken aan de realisatie van een tweetal fiets- en voetgangersbruggen over de N348 en Twickel daarover te informeren.

2. Wat is het bestaand beleid c.q. kader?

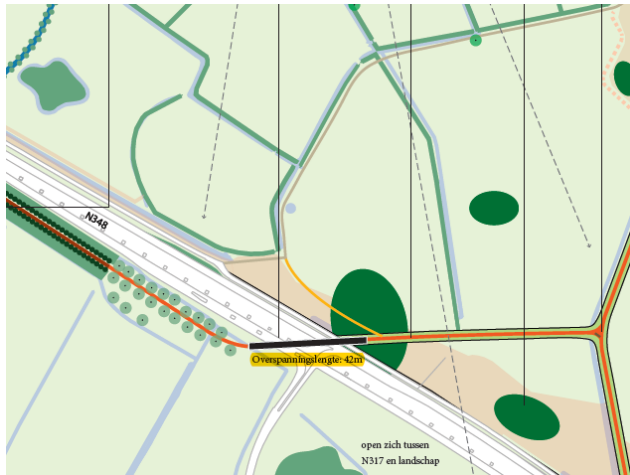
De plannen van de Stichting Twickel hebben een relatie met de eventuele afsluiting van de Doesburgsedijk. Het landgoed Hof te Dieren ligt aan weerszijden ervan en in de ontwerpvoorstellen zijn ideeën opgenomen over de toekomstige herinrichting en het (mogelijke) toekomstige tracé van de Doesburgsedijk. De gesprekken met Stichting Twickel gaan daarom ook om de vraag of, via het leggen van een verbinding met de ontwerpvoorstellen voor het landgoed, een oplossing kan worden gevonden voor de stikstofproblematiek die vooralsnog een besluit over het afsluiten van de Doesburgsedijk in de weg staat. Zo is Twickel bereid bij te dragen aan compensatie van de stikstoftoename op het Natura 2000 gebied Veluwe als gevolg van een eventuele afsluiting van de Doesburgsedijk. Die verkenning loopt nog. In dit voorstel wordt u gevraagd een standpunt in te nemen over een tweetal onderdelen van de ontwerpvoorstellen die geen directe relatie hebben met het gesprek rond de Doesburgsedijk.

Zeggenschap voor de N348 ligt bij de provincie Gelderland. Voor het spoor is dat ProRail.

3. Bespreking onderdelen Ontwerpvoorstellen

Fiets- en voetgangersbrug Hofstetterlaan

Stichting Twickel heeft de wens om over de N348 een voetgangers en fietsersbrug te realiseren ter hoogte van de Hofstetterlaan te Ellecom. Zie voor de locatie van de brug, zoals opgenomen in de plannen van stichting Twickel, onderstaande afbeelding.



Geadviseerd wordt om hieraan in beginsel medewerking te verlenen. De realisatie van een fiets- en voetgangersbrug op ongeveer deze locatie betekent het herstel van een oude route richting Doesburg. Bovendien stelt het wandelaars in staat om een complete ronde over het landgoed te voltooien via Ellecom.

Als het college het idee van deze brug ondersteunt, dan zullen de plannen vervolgens verder worden uitgewerkt door Stichting Twickel en zal de haalbaarheid nader worden onderzocht. Zo vraagt de landschappelijke inpassing veel aandacht en de ligging in relatie tot het Gelders Natuurnetwerk (GNN). We zullen daarvoor de randvoorwaarden bepalen en deze aan Stichting Twickel meegeven. Ook

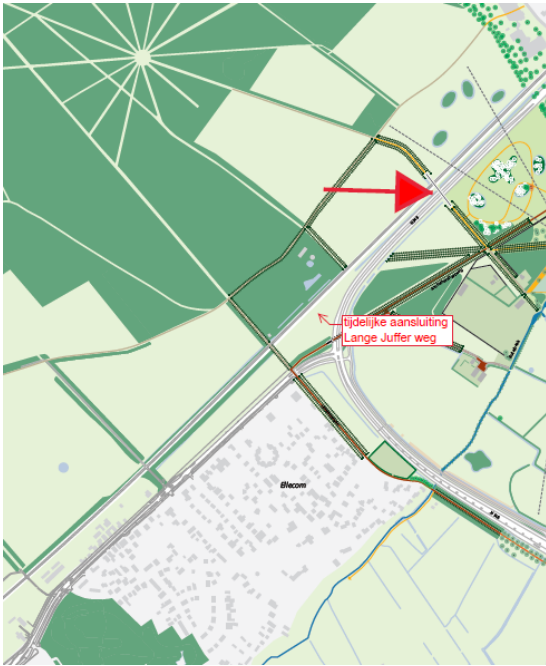
is overleg met de provincie Gelderland nodig over inpassing en exacte locatie. Verder zal met de omwonenden van de Hofstetterlaan en Dalstein over de inpassing moeten worden gesproken. In beginsel is dit de verantwoordelijkheid van de Stichting Twickel zelf. Waar nodig kan de gemeente ambtelijk ondersteuning bieden. Op voorhand willen we Stichting Twickel al meegeven dat de brug bij voorkeur buiten het GNN dient te blijven en op grotere afstand van de A348 moet worden gerealiseerd.

De hoogte van de overspanning vraagt eveneens aandacht. Vooral omdat de N348 ter plaatse al zo'n 2.5 meter boven omliggend maaiveld ligt. Mocht een brug onhaalbaar blijken, dan kan worden nagegaan of de verbinding eventueel als tunnel kan worden gerealiseerd.

Ook de aanlooproute vanaf het landgoed Hof te Dieren moet nader worden onderzocht. In de plannen wordt uitgegaan van een fiets- en wandelroute over het oorspronkelijke dijklichaam dat nog altijd in het landschap aanwezig is. Gedurende de gesprekken met Twickel is gebleken dat dit niet realistisch is. Onderzocht zal daarom worden of langs de west- dan wel de oostzijde van het oude dijklichaam de aanlooproute kan worden gerealiseerd binnen te stellen randvoorwaarden rond ecologie en landschap. Ook moet mogelijk rekening worden gehouden met de recreatiezonering op de Veluwe.

Fiets- en voetgangersbrug N348

Eveneens over de N348, maar dan aan de noordzijde wil Stichting Twickel een fiets- en voetgangersbrug realiseren. Dit idee is ten tijde van de planvorming Traverse Dieren al eens positief ontvangen, maar toen niet verder uitgewerkt.



Ook ten aanzien van dit onderdeel wordt het college gevraagd in principe akkoord te gaan met het plan. Daarbij kan wel op voorhand als randvoorwaarde aan Stichting Twickel worden meegegeven dat de brug ook als ecologische verbinding wordt uitgevoerd voor flora en fauna (natuur inclusief).

Op basis van de uitspraak van het college kan vervolgens het voorstel worden uitgewerkt door Stichting Twickel en zal de haalbaarheid nader worden onderzocht. De gemeente zal dan ook voor deze verbinding de randvoorwaarden bepalen en deze aan Stichting Twickel meegeven.

Ook bij deze brug zal de landschappelijke inpassing veel aandacht vragen. Dat maakt het twijfelachtig of de verbinding volledig inclusief kan worden uitgevoerd. Mogelijk dat de toegang alleen via een trap kan worden gerealiseerd. Dat zal moeten worden uitgezocht. Een volledige inclusieve toegang heeft uiteraard de voorkeur.

Verder zal ook hier overleg met de provincie Gelderland over locatie en inpassing noodzakelijk zijn,

bijvoorbeeld in verband met de recreatiezonering en vanwege de onmiddellijke nabijheid van een wegportaal over de N348. Mogelijk dat deze kan worden geïntegreerd met de nieuwe brug. Ook zal afstemming met ProRail moeten plaatsvinden.

4. Wat willen wij bereiken

Als het college besluit in principe akkoord te gaan met de plannen voor beide bruggen, dan zullen de randvoorwaarden nader worden bepaald en aan stichting Twickel worden meegegeven. Op basis daarvan zal de haalbaarheid nader worden onderzocht en zullen de plannen worden uitgewerkt. Mocht het college niet in beginsel kunnen instemmen, dan heeft het ook geen nut verdere inspanningen op dit punt te verrichten.

Bij een principe akkoord van het college zullen we vervolgens Stichting Twickel daarover schriftelijk per brief informeren, waarna de gesprekken met Stichting Twickel worden vervolgd. De brief van de gemeente stelt Stichting Twickel ook in staat om het gesprek met andere betrokken en potentiële partners en subsidieverleners, alsmede met de provincie Gelderland en ProRail aan te gaan. Ook zal stichting Twickel dan in overleg treden met omwonenden.

5. Wat gaan wij ervoor doen?

De gemeente stelt de randvoorwaarden voor landschappelijke inpassing en overige kwaliteiten. Voor het overige is Stichting Twickel zelf aan zet om de haalbaarheid nader te onderzoeken, de plannen verder uit te werken en ze financieel haalbaar te maken. Desgevraagd kan de gemeente daarin wel meedenken en adviseren. Te zijner tijd zal een vergunningenprocedure voor de realisatie doorlopen moeten worden. Dan is de gemeente uiteraard wel direct aan zet.

6. Wat gaat het kosten?

Aan Stichting Twickel zal worden meegegeven dat de gemeente Rheden geen financiële steun in de vorm van bijvoorbeeld subsidies zal verstrekken om bij te dragen aan het mogelijk maken van de realisatie. Wel is ambtelijke inspanning nodig, ook al ligt de primaire verantwoordelijkheid bij Stichting Twickel zelf.

7. Wat zijn de risico's?

Op basis van de eerste verkenningen lijken de plannen om beide bruggen realistisch, mits rekening worden gehouden met randvoorwaarden zoals deze op hoofdlijnen al in dit voorstel zijn weergegeven. Binnen die randvoorwaarden is verdere studie naar de haalbaarheid noodzakelijk. Na de uitspraak van het college zal dit nader worden onderzocht en zullen de plannen worden uitgewerkt. Vervolgens is nog een flinke inspanning nodig, bijvoorbeeld op het gebied van participatie, maar ook om de plannen financieel haalbaar te maken. De medewerking van andere

overheden zal ook nodig zijn. Kortom, het is zeker niet denkbeeldig dat alle energie uiteindelijk vergeefs blijkt. Stichting Twickel loopt daarin zelf het grootste risico, aangezien van haar ook de grootste inspanning wordt gevraagd.

8. Wat is het draagvlak voor dit voorstel?

Het draagvlak voor beide bruggen in de samenleving en bij de provincie is nog niet onderzocht. Dat maakt deel uit van de volgende stappen.

9. Hoe en met wie wordt er gecommuniceerd?

Vooralsnog uitsluitend met Stichting Twickel.