



B en W-voorstel

portefeuillehouder
M.F.H. Budel

begrotingsprogramma
2 Ruimtelijk Domein

b en w-vergadering
.....2019

agendapunt

bijlage(n)
-memo aan raad 21-6- 2016;
-Overeenkomst (verlengd)
fietspad Twickel.

rol raad
Ter kennisneming

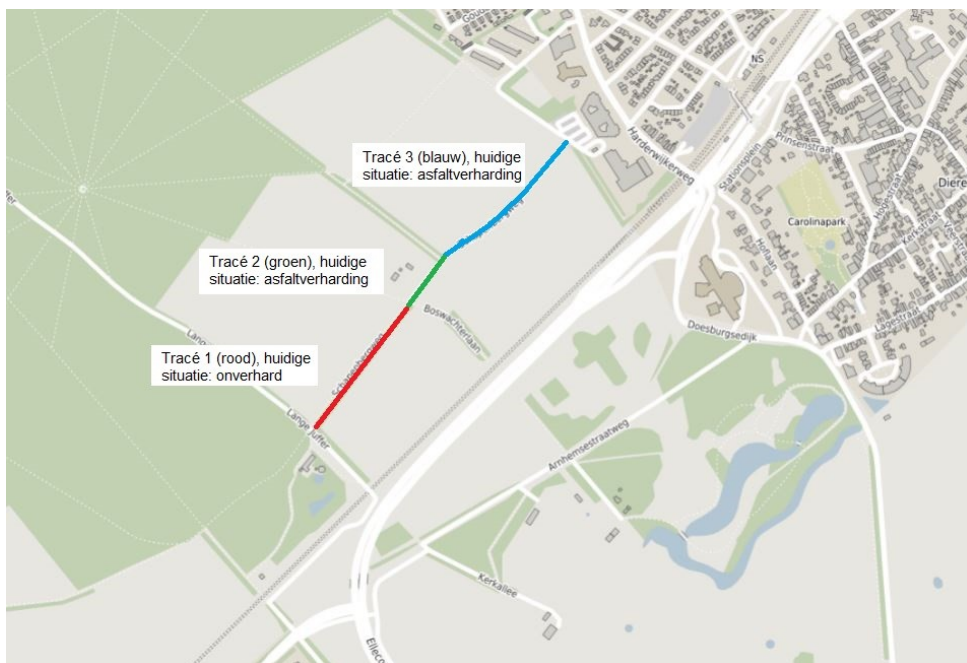
onderwerp
Verlengd fietspad Schapenbergweg te Dieren / overeenkomst met Stichting Twickel.

INHOUD VOORSTEL

Instemmen met aangaan van een overeenkomst met Twickel tot aanleg, beheer en openstelling van het (verlengde) fietspad Schapenbergweg te Dieren.

1 Wat is de aanleiding?

Op 19 april 2016 stelde de raad vast het Fietsplan 2016, Op weg naar een fietsveilige gemeente. Gelijktijdig werd de motie 'In volle vaart van Dieren naar Ellecom en verder', aangenomen. Op 23 juni 2016 werd bijgaande memo aan de Raad ter informatie aangeboden. Met het voorstel om een alternatieve fietsroute te creëren over de Schapenbergweg en het onverharde pad richting de Lange Juffer. Op bijgaande tekening is voor u de situering aangegeven.



Inmiddels is met de grondeigenaar, Stichting Twickel, overeenstemming bereikt over de realisatie van deze secundaire fietsroute. Hierover gaat dit voorstel.

2 Wat is het bestaand beleid c.q. kader?

Standpunt Twickel

In de hiervoor vermelde memo zijn de voorwaarden van Twickel aan medewerking verwoord:

- beperkte toegankelijkheid van het landgoed Hof te Dieren is van toepassing, dus geen toegang tussen zonsondergang en zonsopkomst;
- geen verlichting langs het fietspad;
- twee wildroosters in het traject blijven gehandhaafd;
- gebruik door auto's moet voorkomen worden.

Publiekrechtelijk kader

Het (verlengd) fietspad ligt in het plangebied bestemmingsplan buitengebied, gedeeltelijk in waterwingebied en binnen de grenzen van het Rijksmonument Hof te Dieren. Project kan enkel gerealiseerd worden nadat alle publiekrechtelijke toestemmingen afgegeven zijn (zie hierna).

3 Wat willen wij bereiken?

In bijgaande overeenkomst zijn de afspraken met Twickel vastgelegd. Doel is het creëren van een secundaire fietsroute die een aantrekkelijk alternatief gaat vormen voor de gebruikelijke fietsroute. Na uw instemming met de overeenkomst zullen wij z.s.m. de benodigde vergunningen voor de aanleg van het (verlengde) fietspad aanvragen. Afhankelijk van het verloop hiervan streven we ernaar z.s.m. te starten met de aanleg van het verlengde fietspad. Overigens worden er niet direct bezwaren verwacht m.b.t. verlening van de benodigde vergunningen zodat mogelijk snel met de werkzaamheden gestart kan worden.

4 Wat gaan wij ervoor doen?

Als contraprestatie voor de hiervoor vermelde voorwaarden van Twickel, is afgesproken dat Twickel minimaal 30 jaar de fietspaden zal openstellen voor het langzame verkeer. Twickel blijft als privaat eigenaar overigens zelf juridisch verantwoordelijk voor beheer en onderhoud (zgn. eigen weg); de gemeente neemt alleen het regulier onderhoud op zich van het fietspad. De aanlegkosten zijn ook voor rekening van de gemeente; het verlengde pad wordt een betonnen verharding. De overeenkomst wordt aangegaan onder de opschortende voorwaarde voor het verkrijgen van de vereiste vergunningen. Korthedshalve verwijzen wij u naar artikel 3 m.b.t. de benodigde publiekrechtelijke toestemmingen.

5 Wat gaat het kosten?

De kosten van dit project zijn geraamd op € 105.000,-. Deze worden gedekt door de in de Voorjaarsnota 2017 beschikbaar gestelde middelen.

6 Wat zijn de risico's?

De gebruikelijke bij publiekrechtelijke toestemmingen als aanlegvergunning etc.

7 Wat is het draagvlak voor dit voorstel?

Stichting Twickel is akkoord met inhoud van de overeenkomst.

8 Hoe en met wie wordt er gecommuniceerd?

Overeenkomst met Twickel ter info aan de Raad.

9 Wordt er een evaluatie uitgevoerd?

nvt

mfl 23-1-2019