



Antwoord op schriftelijke vragen van PvdA over afsluiting overwegen door ProRail / afsluiting A348

Datum vraag: 12 juni 2021
Indiener: Marleen Noorland
Nummer: S21/115
Datum antwoord: 8 juli 2021

Op 10 juni ontvingen we de brief van BIZ centrum Rheden i.s.m. ORDS en Rhedens Dorpsbelang over de geplande werkzaamheden van ProRail aan de spoorovergangen in Rheden. Volgens de informatie uit deze brief vinden de werkzaamheden door ProRail plaats in de vakantieperiode. De ondernemers in het dorp Rheden maken zich zorgen over slechte bereikbaarheid in het (voor hen) hoogseizoen. Zij vragen het college de vergunning voor de te verrichten werkzaamheden te verlenen in het najaar van dit jaar.

Vraag 1: Op welke manier wordt besluitvorming rond het verlenen van de vergunning kortgesloten/ gecommuniceerd met de ondernemers in het dorp Rheden?

Antwoord:

De vergunning waaraan BIZ/Centrum Rheden refereert is, anders dan in de brief wordt gesteld, al op 1 juni 2021 verleend. Het besluit is alleen aan de aanvrager bekendgemaakt door toezending van de vergunning. In het besluit is de voorwaarde opgenomen dat de vergunninghouder (VolkerRail Nederland BV, die het werk in opdracht van ProRail uitvoert) omwonenden en winkeliers in het centrum informeert.

Vraag 2: Na een voor de meeste ondernemers heftige crisis is juist de zomerperiode voor het dorp Rheden van belang. (Dag) toerisme kan veel betekenen voor de ondernemers, specifiek, de horeca. Wat is de houding van het College in de overwegingen rond het verlenen van de vergunning aan ProRail?

Antwoord:

Zie bijgevoegde antwoordbrief.

Tevens begrepen we dat Rijkswaterstaat voornemens is om werkzaamheden te gaan verrichten aan de A348. We kregen het signaal dat deze werkzaamheden ook juist in de zomer-vakantieperiode zullen gaan plaatsvinden.

Vraag 3: Zijn de signalen rond wegafsluiting A348 juist?

Indien ja: dat zou echt heel veel betekenen voor de bereikbaarheid van (niet alleen) Rheden. Op welke manier gaat het college dit mogelijke debacle aanpakken?

Antwoord:

De provincie (niet Rijkswaterstaat) voert gepland onderhoud uit aan de A348. Anders dan bij de eerdere keren dat dit gebeurde (elke 8 tot 10 jaar), zijn we als gemeente Rheden nu heel erg laat betrokken in het meedenkproces over de werkzaamheden en omleidingsroutes. Ook de OV-autoriteiten zijn erg laat aangehaakt. Zowel ambtelijk als bestuurlijk maken we ons er op dit moment hard voor dat een eenzijdige afsluiting van de A348 (en daarmee een overbelasting van de dorpenroute) door de provincie wordt heroverwogen. Alternatief is een werkwijze waarbij de weg in beide richtingen met 1 rijstrook openblijft voor verkeer. Deze gesprekken lopen nog.

Tot slot merken we op dat groot onderhoud aan wegen ongeveer elke tien jaar nodig is. Dit is nodig om de wegen ook goed bereikbaar te houden. Tijdelijke hinder is dus onvermijdelijk. Voor zulke ingrijpende werkzaamheden wordt vaak de zomerperiode gekozen, waarbij het verkeersaanbod ook nog wat extra laag is door de resterende COVID19-maatregelen en -effecten.