



T.a.v. Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat,
p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï
Postbus 97
3440 AB Woerden

datum
23 januari 2024

Ter attentie van
Staatssecretaris van
Infrastructuur en Waterstaat

Afzender
Gemeente Rheden, cluster
ruimtelijke ontwikkeling

behandeld door
Martijn Mur,
programmamanager RO

Onderwerp
Zienswijze op het ontwerp
besluit met kenmerk IenW/BSK-
2023/367695

bijlage(n)
-

Excellentie,

Het college van burgemeester en wethouders van Rheden heeft kennisgenomen van uw ontwerp besluit van 12 december 2023 met kenmerk IenW/BSK-2023/367695. In artikel 1 van dit besluit stelt U het saneringsplan F2-07 van 10 november 2023 vast.

We zijn blij dat een groot deel van de voorwaarden uit de stedenbouwkundige visie geluidschermen die door de gemeente Rheden op 30 november 2022 is ingediend, is meegenomen in het geluidsonderzoek en is verwerkt in het saneringsplan.

Het college van de gemeente Rheden maakt echter graag gebruik van de mogelijkheid zienswijzen in te dienen op uw ontwerpbesluit van 12 december 2023 en het in dit besluit vastgestelde *Saneringsplan F2-07* ten aanzien van de gemeente Rheden in het kader van het Meerjarenprogramma geluidssanering spoor.

Uw ontwerp besluit en gesprekken van die de gemeente Rheden voorafgaand aan uw besluit heeft gevoerd met ProRail over de stedenbouwkundige visie geluidschermen leiden ons tot de zienswijzen ten aanzien van:

- de vormgeving van de te plaatsen geluidschermen en
- een aantal locatie specifieke aspecten.

Alvorens deze zienswijzen toe te lichten, schetsen wij U graag het ten aanzien van de gemeente Rheden doorlopen proces.

Proces

In 2020 heeft ProRail een voorstel gedaan voor geluidsmaatregelen bij de te saneren woningen in de gemeente Rheden. Conform de wetgeving mochten we hier als gemeente bezwaar op maken in de vorm van een stedenbouwkundige visie. Dat is ook gebeurd. In overleg met aanwonenden is de stedenbouwkundige visie geluidsschermen gemeente Rheden opgesteld. Hiervoor zijn onder andere een vijftal bewonersavonden georganiseerd. De voorkeur van de omwonenden heeft een belangrijke rol gespeeld bij de in de Visie gepresenteerde oplossingen. Het karakter van de Rhedense dorpen en de plaats van het spoor in het hart van dorpen maakt een optimaal draagvlak van aanwonenden voor de te plaatsen geluidsschermen essentieel voor de leefbaarheid in onze kernen. Gedurende de tot standkoming van de Stedenbouwkundige Visie Geluidschermen is doorlopend contact geweest met ProRail.

Op 29 november 2022 heeft het College van B&W van de gemeente Rheden de stedenbouwkundige visie vastgesteld en vervolgens op 30 november 2022 ingediend bij ProRail.

Tweezijdige begroeiing van de geluidsschermen

Een belangrijk uitgangspunt bij de oplossingen uit de Visie is dat de geluidsschermen aan twee zijden worden voorzien van begroeiing. Vanuit de gemeente wordt dit gezien als een belangrijke voorwaarde voor een goede landschappelijke en stedenbouwkundige inpassing. Voor de bewoners geldt begroeiing vooral ook als een effectief middel tegen graffiti en daarmee tegen verloedering van de woonomgeving leidend tot afname van het woongenot. Zowel ten tijde van het



voorbereiden van de visie als het betrekken van inwoners en de besluitvorming, heeft de gemeente Rheden geen enkel signaal ontvangen van ProRail ontvangen dat tweezijdige begroeiing van de schermen niet toegestaan was.

In april 2023 hebben we ambtelijk eerste reactie van ProRail gekregen op de ingediende stedenbouwkundige visie in de vorm van een beoordeling. In die beoordeling werd gesteld dat een geluidsscherm niet tweezijdig begroeid kan zijn. Op dat moment werd ons pas duidelijk dat ProRail een ontwerp is heeft die begroeiing aan de spoorzijde van het scherm onmogelijk maakt. In de gesprekken die tot dan toe met ProRail gevoerd waren was dit echter niet gemeld, terwijl er wel regelmatig over begroeide schermen is gesproken.

Aangezien langs het hele traject sprake is van een eenzijdig scherm, is de spoorse zijde van de geluidsschermen op veel plekken binnen de gemeente goed zichtbaar vanuit de openbare ruimte. Een belangrijke waarde in de gemeente Rheden is het groene karakter. Dit is een mooie maar kwetsbare waarde. Het weglaten van begroeiing aan de spoorse zijde heeft daarmee grote consequenties voor de leefbaarheid in de gemeente Rheden.

We hebben echter grote problemen met de gestelde beperkingen ten aanzien van de vormgeving van de geluidsschermen. Deze ontwerp is pas kenbaar gemaakt op het moment dat de visie al was ingediend. Hierdoor hadden wij niet de juiste informatie bij het opstellen van de visie en hebben wij ongewild ook de bewoners op het verkeerde been gezet. Gezien de grote ruimtelijke consequenties en de geloofwaardigheid van ons college vinden wij het wegvallen van begroeiing aan de spoorse zijde van de geluidsschermen onbehoorlijk en onaanvaardbaar.

Hoewel de vormgeving van de schermen strikt genomen geen onderdeel is van het saneringsplan heeft deze vormgeving veel invloed op de beleving van de schermen en daarmee ook op de leefbaarheid in de directe omgeving en de ruimtelijke wenselijkheid en inpasbaarheid van de schermen.

We verzoeken u daarom om alsnog begroeiing mogelijk te maken aan de spoorse zijde van de geluidsschermen of anderszins in overleg te gaan met de gemeente Rheden en de betrokken bewoners om te komen tot (een) voor alle betrokken partijen ruimtelijk aanvaardbare oplossing(en) voordat het saneringsplan wordt vastgesteld.

Locatie specifieke aandachtspunten

Daarnaast hebben we nog de volgende specifieke opmerkingen:

- Schermen worden volgens de standaardregel op 4,85m vanaf hartspoor geplaatst. Maar dit is niet overal uitvoerbaar of wenselijk. Daarbij heeft ProRail aangegeven dat lagere schermen dicht op het spoor geplaatst worden. We verzoeken u bij de uitvoering rekening te houden met de situatie ter plekke en de uiteindelijke situering in overleg met de gemeente af te stemmen.
- Op bladzijde 11 van het saneringsplan staat dat uit overwegingen van stedenbouw- en vervoerskundige aard op een aantal locaties (deels) transparante schermen worden toegepast. Hierbij is aangegeven dat dit van toepassing is op het cluster *Arnhemsestraatweg A in Rheden* vanwege schaduwwerking. In de stedenbouwkundige visie van de gemeente Rheden wordt dit echter niet benoemd. We gaan ervan uit dat dit een vergissing is. We verzoeken u dan ook om dit in het saneringsplan aan te laten passen.
- Voor een tweetal locaties hebben bewoners specifieke wensen aangegeven ten aanzien van de lengte van het scherm. Het betreft hier Zutphensestraatweg nr. 45/45a in Ellecom en Hoofdstraat 12 in De Steeg. We gaan ervan uit dat ProRail de uiteindelijke lengte van de schermen met de betreffende bewoners afstemt en verwerkt in het saneringsplan.

Wij zijn graag bereid tot een verdere toelichting van onze zienswijzen¹

¹ *In de brief "Kennisgeving ontwerpbesluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidsproductieplafonds" aan de gemeente Rheden van 12 december 2024 wordt het Saneringsplan F2-09 genoemd. Op de site van bureausaneringsverkeerslawaaai wordt echter gesproken over Saneringsplan F2-07. We nemen aan dat dit een typefout is en het hier om F2-07 gaat.



Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Rheden,

Burgemeester,
Carol van Eert

Secretaris,
Bart Drewes

Gemeente Rheden
Via programmamanager Martijn Mur
Postbus 9110
6994 ZJ De Steeg
06- 53 76 37 50
mjpg@rheden.nl