

B en W-voorstel

portefeuillehouder

R. ter Hoeven

begrotingsprogramma

3 Gebiedsontwikkeling

draagt bij aan Global Goal(s)



9 Industrie innovatie en

infrastructuur  11 Duurzame steden en gemeenschappen

b en w-vergadering

agendapunt

bijlage(n)

I Raadsinformatiebrief afhandeling motie '30 km per uur op de N785'

II Brief Provincie 'N785 komtraverse Velp'

rol raad

Ter kennisneming

onderwerp

Afhandeling motie '30 km per uur op de N785'.

INHOUD VOORSTEL

- Instemmen met het verzenden van een raadsinformatiebrief en bijlage ter afhandeling van de motie '30 km per uur op de N785'.

1 Wat is de aanleiding?

Met dit voorstel handelen we de motie '30 km per uur op de N785' van 28 mei 2024 af. In deze motie vraagt de raad het college er bij de provincie op aan te dringen om bij de aankomende reconstructie van de provinciale weg N785 in Velp deze om te vormen naar een 30km-weg. De uitkomsten van het gevraagde is bekend en delen we middels bijgevoegde raadsbrief en inkomende brief hierover van de provincie 'N785 komtraverse Velp'.

2 Wat is het bestaand beleid c.q. kader?

n.v.t.

3 Wat willen wij bereiken op de genoemde Global Goal(s)?

Informeren over de voortgang van het voorbereidingstraject N785.

4 Wat gaan wij ervoor doen?

In de raadsmotie spreekt de raad uit dat:

GOW (gebiedsontsluitingsweg) 30 op de N785 tussen de rotondes Daalhuizerweg en Zutphensestraatweg gewenst vindt.

Draagt het college op:

1. Dit standpunt van de gemeente kenbaar te maken bij de provincie Gelderland en hen te verzoeken alsnog de vervallen maatregelen in overweging te nemen om uit te voeren.
2. De gemeenteraad uiterlijk 1 oktober 2024 op de hoogte te stellen van de uitkomsten van het proces met de provincie.

De uitkomsten van de twee punten zoals opgedragen aan het college in de motie, treft u aan in de raadsinformatiebrief.

5 Wat zijn de financiële consequenties?

n.v.t.

6 Wat zijn de risico's?

n.v.t.

7 Wat is het draagvlak voor dit voorstel?

De Belangengroep N785 zal verheugd zijn dat de vervallen verkeersmaatregelen alsnog worden uitgevoerd. Aan de andere kant zal het standpunt van de provincie Gelderland om de snelheid van de N785 niet naar 30 km per uur te verlagen als teleurstellend worden ervaren.

8 Hoe en met wie wordt er gecommuniceerd?

Uit de raadsinformatiebrief en eerdere raadsvragen is te lezen dat er een zeer uitgebreid participatie traject heeft plaatsgevonden. In het ontwerpproces is gebruik gemaakt van een klankbordgroep waar onder andere de scholen, maar uiteraard ook de Belangengroep N785 onderdeel van waren.

9 Wordt er een evaluatie uitgevoerd?

n.v.t.

De Steeg,