



## Memo

**datum**  
4 mei 2021

**voor**  
College en Raad

**Afdeling/cluster**  
Beleid

**behandeld door**  
R. Zeeman

**ons kenmerk**  
21int03664

**bijlage(n)**  
0

**Onderwerp**  
Reactie daadkrachtige aanpak ondermijning

### Inleiding

Op 2 juli 2020 is de motie daadkrachtige aanpak ondermijning unaniem aangenomen door de gemeenteraad van de gemeente Rheden. Hierin werd de oproep gedaan, om vanuit de koplopers positie die Rheden aangenomen heeft in de aanpak ondermijning, zich bij de provincie te melden om, afhankelijk van de pilotvoorwaarden, mee te doen aan de pilot 'Branchegerichte aanpak Dekmantels'.

In deze memo wordt kort uitgelegd hoe deze motie is uitgevoerd. Verder is recentelijk door de Provincie Gelderland kenbaar gemaakt, dat de pilot niet van start zal gaan. Er is te weinig zicht op criminogene branches en door de recentelijke jurisprudentie naar aanleiding van de uitspraak van de Raad van State over de vergunningsplicht in Tilburg.

### Samenwerking

Conform de opdracht is ambtelijk contact gezocht met de provincie en de afdeling Weerbaarheid, dat zich bezighoudt met de aanpak van ondermijning, met name de weerbaarheid van de overheid en de samenleving. Ook bij de provincie was eenzelfde motie aangenomen en ging men aan de slag met deze motie/pilot in wording.

Ambtelijk zijn er een aantal gesprekken gevoerd met het team Weerbaarheid, over de vorm en inhoud van de pilot. Wat betekent een branchegerichte aanpak? Waar moet een pilot aan voldoen en waar moet een gemeente aan voldoen om mee te kunnen doen aan een pilot? De gemeente Rheden heeft bijgedragen aan het verscherpen van de aanpak en de voorwaarden en heeft meegedacht over wat er allemaal komt kijken.

### Nu geen pilot

Na bestudering van de pilot, de voorwaarden en de gemeenten is besloten door de Provincie Gelderland om op dit moment de pilot niet uit te voeren. Belangrijkste reden: Op dit moment is geen (zicht op een) uitspringende branche waar zich dusdanig veel problemen voordoen dat een vergunningplicht. Dit geldt ook voor de gemeente Rheden.

Andere argumenten om vanuit de gemeente Rheden niet deel te nemen zijn:

- Het artikel voor het creëren van een vergunningplicht is nog niet toegevoegd aan de Rhedense APV. Dit is uiteraard redelijk eenvoudig te realiseren.
- Vervolgens is een aanwijzingsbesluit nodig, waarbij na gedegen onderzoek duidelijk wordt waarom een branche aangewezen moet worden. Dit onderzoek moet onder andere bestaan uit cijfers, bestuurlijke rapportages van de politie en delicten.
- Daarnaast is er gekeken wat er verder nog nodig is om op een goede manier een vergunningstelsel in te voeren. Dit betekent onder andere een BIBOB-toets en handhaving. Dit zou veel impact hebben op de capaciteit van deze twee onderdelen.
- Begin maart heeft de rechter een streep gezet door de vergunningplicht van de autoverhuurbranche (in Tilburg), omdat onvoldoende duidelijk gemaakt werd dat dit nodig was.

### Mogelijkheden voor de toekomst

Het vergunningstelsel wordt wel gezien als een methode om grip of zicht te krijgen op een branche waar veel ondermijning plaatsvindt. In het Integraal Veiligheidsplan is opgenomen dat de komende twee jaar de bedrijventerreinen gecontroleerd gaan worden, om meer zicht te krijgen op wat hier

speelt. Een uitkomst hiervan zou kunnen zijn, dat er een branche naar voren komt die gevoelig blijkt voor ondermijnende criminaliteit. Dan wordt uiteraard deze optie weer opnieuw bekeken.