



Raadsvoorstel

portefeuillehouder M.F.H. Budel	begrotingsprogramma 3 Gebiedsontwikkeling	draagt bij aan Global Goal(s)  9 Industrie innovatie en infrastructuur
b en w-vergadering 16 april 2019	agendapunt 3	bijlage(n) ter inzage 1
rol raad Ter besluitvorming	soort document Raadsvoorstel en -besluit	
voorbereidende vergadering 14 mei 2019	agendapunt	
raadsvergadering 21 mei 2019	agendapunt	
onderwerp Afschaffen betaald parkeren Velp.		

INHOUD VOORSTEL

- Kennisnemen van de resultaten van de draagvlakpeiling naar afschaffen betaald parkeren in Velp.
- Instemmen met het afschaffen van betaald parkeren aan de Vlashofstraat en de Wilhelminastraat in Velp en hier een blauwe zone van maken met een parkeerduur van 2 uur. De lagere opbrengst is voor € 60.000,00 reeds gedekt binnen het Coalitieakkoord; de overige € 6.500,00 te dekken uit budget 'parkeervoorzieningen/materiaal van derden'.
- Instemmen met beschikbaar stellen van € 7.500,00 excl. BTW uit 'parkeervoorzieningen/materiaal van derden' om het afschaffen van betaald parkeren en het invoeren van de blauwe zone aan de Vlashofstraat en de Wilhelminastraat in Velp te realiseren.

1 Waartoe is het voorstel gedaan?

In het Coalitieakkoord 2018-2022, 'Rheden geeft energie' is opgenomen op pagina 25 dat ons college het volgende gaat onderzoeken:

Vanuit het streven om de lokale economie te versterken, gaan wij onderzoeken of het betaald parkeren in Velp volledig kan worden afgeschaft en het parkeren te reguleren via het instellen van een blauwe zone. In het onderzoek betrekken wij in ieder geval de mening van winkeliers, het winkelend publiek, omwonenden en de kosten en de consequenties voor parkeerplaatsen en doorstroming van het parkeerverkeer.

Naar aanleiding hiervan heeft Opiniepijlers uit Wehl een draagvlakpeiling gedaan wat de mening is van winkeliers, het winkelend publiek en omwonenden ten aanzien van het afschaffen van het betaald parkeren.

2 Wat is de aanleiding?

Coalitieakkoord 2018-2022, 'Rheden geeft energie'.

3 Wat is het bestaand beleid c.q. kader?

- Coalitieakkoord 2018-2022, 'Rheden geeft energie'.
- Besluit gemeenteraad (gedeeltelijk) opheffen van betaald parkeren in Velp oktober 2015.
- Besluit college kennisnemen van de uitkomsten van evaluatie parkeermaatregelen Velp 2017.
- Besluit college draagvlakpeiling afschaffen betaald parkeren januari 2019.
- Parkeernota gemeente Rheden 2013.
- Verordening Parkeerbelastingen 2014.

4 Wat willen wij bereiken?

Inzicht geven in het draagvlak voor het afschaffen van het betaald parkeren aan de Vlashofstraat en Wilhelminastraat in Velp en hier een blauwe zone van te maken conform Coalitieakkoord. Daarnaast inzicht geven in de benodigde kosten om het betaald parkeren af te schaffen en geven wij de consequenties weer voor parkeerplaatsen en doorstroming van het parkeerverkeer. Hiermee kunt u een weloverwogen besluit nemen of u het betaald parkeren ter plaatse wil afschaffen en wil inrichten als blauwe zone. Als u besluit tot een blauwe zone dan wordt een verkeersbesluit genomen en is de verwachting dat de maatregel september 2019 gerealiseerd wordt.

5 Wat gaan wij ervoor doen?

Als u instemt het dit voorstel wordt betaald parkeren afgeschaft en het gebied ingericht als blauwe zone.

Uitkomsten Draagvlakpeiling 2019 door Opiniepijlers (zie bijlage 1):

Tussen 15 en 21 februari jl. hebben 276 inwoners van Velp en omgeving en ondernemers hun mening gegeven over het al dan niet afschaffen van betaald parkeren in Velp. De algehele conclusie is als volgt:



In Velp bestaat een ruime meerderheid voor het voornemen om het betaald parkeren aan de Vlashofstraat en Wilhelminastraat op te heffen. De argumenten die zijn genoemd, luiden samengevat: gratis parkeren past bij de omvang van Velp, er komt een eind aan een dubbel en onduidelijk systeem van blauwe zone en betaald parkeren en het is klantvriendelijker.

Argumenten voor:

- Goedkoper.
- Rompslomp met betalen.
- Betaald parkeren om je boodschappen doen hoort niet.
- Betaald parkeren past niet in een dorp.
- Minder parkeren in omliggende straten.

Argumenten tegen:

- Als de blauwe zone wordt ingevoerd blijven er niet voldoende vrije vakken over, omdat wordt aangenomen dat langparkeerders deze parkeerplaats gaan gebruiken.
- Met betaald parkeren is er altijd een parkeerplaats, wij willen wel meer betalen.
- Mensen blijven langer staan, geen ruimte voor winkelend publiek.
- Het wordt een parkeerplaats voor ondernemers en hun personeel.

Overige opmerkingen:

- De meest gemaakte opmerking: handhaving is een voorwaarde om het winkelend publiek goed te laten parkeren als de blauwe zone wordt ingevoerd.
- Parkeerplaatsen zijn aan de krappe kant.
- Compensatie voor wegvallende parkeerinkomsten niet langs andere kanalen bij inwoners halen.

Onderverdeeld per doelgroep is dit als volgt:

Ik ben voor/tegen het afschaffen van betaald parkeren



Blauwe zone:

Uit de draagvlakpeiling blijkt dat wanneer het betaald parkeren wordt opgeheven de blauwe zone voor de verreweg de meeste mensen een goed alternatief is. Tegelijkertijd leeft het idee dat de Vlashofstraat -als daar een blauwe zone wordt ingesteld- een parkeerplaats voor langparkeerders zou kunnen worden.

Invloed afschaffen betaald parkeren op versterking van de lokale economie:

Uit de draagvlakpeiling blijkt dat bij een keus maken om te winkelen in winkelcentrum Presikhaaf in Arnhem of in Velp het al dan niet afschaffen van betaald parkeren nauwelijks een rol speelt. Er is een kleine groep mensen die zowel in Velp als op Presikhaaf inkopen doet, maar deze groep zal nu niet ineens alleen nog voor Velp kiezen, hoewel een klein deel van deze groep daar wel aan denkt. Velp is een sterk merk en wordt breed gewaardeerd omdat de winkels dichtbij zijn, het aanbod ruim is en mensen spreken van een fijne sfeer. Ondernemers noemen dat ook de kracht van Velp. Dat argument weegt in hun ogen zwaarder dan wel/niet betaald parkeren. Het winkelcentrum wordt met een dikke 8 gewaardeerd. Het college is van mening dat hierdoor geconcludeerd kan worden dat afschaffing van betaald parkeren een geringe invloed zal hebben op de lokale economie. Het winkelcentrum krijgt wel een positieve impuls blijkt uit de draagvlakpeiling. De argumenten die zijn genoemd luiden samengevat: gratis parkeren past bij de omvang van Velp, er komt een eind aan een dubbel en onduidelijk systeem van blauwe zone en betaald parkeren en het is klantvriendelijker.

Consequenties voor parkeerplaatsen en doorstroming van het parkeerverkeer:

De consequenties voor de beschikbaarheid van parkeerplaatsen en doorstroming van het parkeerverkeer zijn reeds onderzocht (BonoTraffics BV, 2017). Conclusies uit de enquête waren als volgt:

Parkeren is volgens 1/3 van de bezoekers makkelijker geworden. Het overgrote deel merkt geen verschil. Er is ook geen sprake van meer zoekverkeer. Ook is een negatief effect op de verkeersveiligheid niet aantoonbaar. De parkeermaatregelen hebben geen ongunstig effect gehad voor de bewoners.

Vandaar dat wanneer u instemt met deze relatief kleine wijziging in parkeerregime ten opzichte van de wijziging in 2015 het college verwacht dat de consequenties voor parkeerplaatsen en doorstroming van het parkeerverkeer gering zal zijn.

Handhaving:

Door de ondervraagden is aangegeven dat handhaving een voorwaarde is om het winklend publiek goed te laten parkeren als de blauwe zone op de Vlashofstraat en de Wilhelminastraat wordt ingevoerd. Handhaving wordt met invoering van de blauwe zone gelijk geregeld zijn aan de rest van de blauwe zone in Velp. Het vinden van een parkeerplaats kan iets lastiger worden omdat door de blauwe zone de auto's er gemiddeld wat langer zullen staan. Gelet op bovengenoemde conclusies van BonoTraffics BV toont onderzoek aan dat het parkeren in Velp niet moeilijker is geworden na het invoeren van de blauwe zone in 2015 in het overige deel van Velp. Vandaar dat het college verwacht dat dit aan de Vlashofstraat geen aanvullende problemen zal geven.

6 Wat gaat het kosten?

De opheffing van betaald parkeren betekent een structurele verlaging van de inkomsten. In de begroting zijn inkomsten van € 66.500,00 opgenomen. In het Coalitieakkoord is uitgegaan van € 60.000,00. Het verschil van € 6.500,00 wordt ten laste van het budget 'parkeervoorzieningen/materiaal van derden' gebracht.

De wijziging naar blauwe zone betekent aanbrengen blauwe markering en wijziging bebording. Deze kosten zijn geraamd op € 7.500,00. Deze kosten worden gedekt uit het budget 'parkeervoorzieningen/materiaal van derden'. Binnen dit budget is na uitvoering van de maatregel geen geld meer aanwezig.

7 Wat zijn de risico's?

Er kan een toename van de parkeerdruk optreden aangezien mogelijk mensen langer parkeren. Uit de ervaring met de rest van Velp schatten wij dit risico als gering.

8 Wat is het draagvlak voor dit voorstel?

Uit de draagvlakpeiling blijkt dat het draagvlak voor het afschaffen van betaald parkeren 78% is onder de bevraagde mensen. Zowel onder het winkelend publiek, de omwonenden en de winkeliers is het draagvlak hiermee groot te noemen.

9 Hoe en met wie wordt er gecommuniceerd?

Na akkoord college worden de geënuquêteerden op de hoogte gebracht van de uitkomsten van de draagvlakpeiling van Opinipeilers.

Als u instemt met het afschaffen van betaald parkeren aan de Vlashofstraat en de Wilhelminastraat in Velp dan wordt het parkeerregime ter plaatse aangepast en wordt dat gecommuniceerd ter plaatse.

10 Wordt er een evaluatie uitgevoerd?

Er wordt geen evaluatie uitgevoerd.

De Steeg, 16 april 2019

Burgemeester en wethouders van Rheden,

Carol van Eert,
burgemeester.

Hans Kettelerij,
secretaris.